

**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE HONDURAS  
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES  
MAESTRÍA EN DEMOGRAFÍA Y DESARROLLO**



**TÍTULO DE TESIS:  
VULNERABILIDAD DE MIGRANTES EN TRÁNSITO: MUNICIPIO DE DANLÍ,  
DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO, HONDURAS C.A. AÑO 2023**

**SUSTENTANTE:  
ALBA LUZ ALVARADO RAMOS  
X PROMOCIÓN**

**ASESOR:  
Dr. MANUEL ANTONIO FLORES FONSECA**

**PREVIO A OPTAR AL TÍTULO DE  
MÁSTER EN DEMOGRAFÍA Y DESARROLLO**

**Ciudad Universitaria, Tegucigalpa, M.D.C. abril 2026**

**AUTORIDADES UNIVERSITARIAS**

**RECTOR**

Doctor Odir Aarón Fernández Flores

**VICE-RECTORA ACADÉMICA**

Doctora Lourdes Rosario Murcia Carbajal

**SECRETARIO GENERAL**

Máster José Alexander Ávila Vallecillo

**DECANA DE LA FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES**

Máster Carmen Julia Fajardo Cardona

**COORDINADORA GENERAL POSGRADOS CIENCIAS SOCIALES**

Doctora María Victoria Ponce Mendoza

**SECRETARÍA FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES**

Máster Rosaura Suyapa Rodríguez Fúnez

**COORDINADORA ACADÉMICA MAESTRÍA EN DEMOGRAFÍA Y DESARROLLO**

Máster Lilian Margarita Sierra Soriano

## **DEDICATORIA**

A Dios por la sabiduría, fortaleza y persistencia que me brindó para finalizar una etapa más en mi vida profesional.

A mi esposo, Luis Reyes, mis hijas Thelma Valentina y Lía Victoria, por su paciencia, apoyo y consideración en el transcurso de mis estudios de maestría, con dedicación juntos hemos trabajado en equipo para lograr esta meta.

A mi padre, Jorge Arturo Alvarado, que en paz descansa. Por su apoyo constante y ánimo para persistir en alcanzar mis sueños y así lograr culminar esta etapa académica y profesional. A mi madre, por sus palabras de aliento.

A la Dra. Marysabel Zelaya y el Dr. Héctor Figueroa por todo el conocimiento compartido, por sentar las bases que me brindaron la oportunidad de culminar y especializarme en el campo de la Demografía.

A mi asesor, el Dr. Manuel Flores que ha dedicado su tiempo para guiarme y animarme en este proceso de investigación.

Finalmente, a la fundación Konrad Adenauer, sin su apoyo hubiera sido imposible lograr culminar este sueño tan anhelado, estaré eternamente agradecida con la fundación por el seguimiento y ayuda incondicional.

## RESUMEN

El presente estudio se planteó como objetivo, analizar los factores que agudizan la vulnerabilidad de las personas migrantes en tránsito por el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, durante el año 2023. La investigación se desarrolló bajo un enfoque mixto con predominio cualitativo, de tipo descriptivo, con diseño no experimental y de corte transversal. La recolección de datos se realizó mediante entrevistas semiestructuradas aplicadas a personas migrantes en tránsito entre julio y agosto de 2023, complementadas con datos estadísticos del Instituto Nacional de Migración (INM).

Los resultados evidencian que las personas migrantes enfrentan condiciones de alta vulnerabilidad, principalmente por la falta de acceso a necesidades básicas como alojamiento, alimentación, transporte y atención médica. Asimismo, se identificaron riesgos asociados a la inseguridad, como la sobrevaloración de precios y los asaltos, los cuales afectan especialmente a quienes migran en núcleos familiares, incrementando los riesgos para niños, niñas y adolescentes.

La migración en tránsito por Danlí requiere una respuesta institucional y humanitaria articulada, orientada a la protección integral de la población migrante, con especial énfasis en los grupos más vulnerables.

**Palabras clave:** *migración en tránsito, vulnerabilidad, necesidades básicas, Danlí, El Paraíso.*

## ABSTRACT

The present study aimed to analyze the factors that intensify the vulnerability of migrants in transit through the municipality of Danlí, department of El Paraíso, during the year 2023. The research was conducted under a mixed-methods approach with a predominantly qualitative orientation, of a descriptive type, with a non-experimental and cross-sectional design. Data collection was carried out through semi-structured interviews applied to migrants in transit between July and August 2023, complemented by statistical data from the National Institute of Migration (INM).

The results show that migrants face high levels of vulnerability, mainly due to the lack of access to basic needs such as shelter, food, transportation, and medical care. Likewise, risks associated with insecurity were identified, such as price overcharging and robberies, which particularly affect those traveling in family units, increasing risks for children and adolescents.

Migration in transit through Danlí requires a coordinated institutional and humanitarian response aimed at ensuring the comprehensive protection of the migrant population, with special emphasis on the most vulnerable groups.

**Keywords:** *transit migration, vulnerability, basic needs, Danlí, El Paraíso.*

## INDICE GENERAL

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>CAPÍTULO I. EL TEMA DE INVESTIGACIÓN.....</b>	<b>4</b>
1.1 Planteamiento del Problema de Investigación .....	4
1.2 Justificación .....	9
1.3 Objetivos de la investigación .....	12
1.3.1 Objetivo General.....	12
1.3.2 Objetivos Específicos .....	12
1.4 Pregunta de investigación .....	13
1.4 Matriz de consistencia .....	14
<b>CAPÍTULO II. MARCO REFERENCIAL.....</b>	<b>15</b>
2.1 Marco contextual de la investigación .....	16
2.2 Marco Teórico .....	19
2.2.1 Enfoque Neoclásico.....	19
2.2.2 Enfoque de la Dispersión Transnacional de la Vulnerabilidad .....	22
2.2.3 Teoría de Migración y Derechos Humanos .....	23
2.2.4 Teoría Mimética .....	24
2.3 Marco Conceptual.....	30
2.4 Marco legal .....	32
2.4.1 Marco legal internacional.....	32
2.4.2 Marco legal nacional.....	34
<b>CAPÍTULO III. CONTEXTO EMPÍRICO O ESTUDIO DEL ARTE.....</b>	<b>37</b>
3.1 Contexto Mundial .....	37
3.2 Contexto Latinoamericano.....	40
3.3 Contexto Nacional .....	43
<b>CAPÍTULO IV. PROPUESTA METODOLÓGICA .....</b>	<b>47</b>
4.1 Características metodológicas generales de la investigación .....	47
4.1.1 Tipo de Investigación.....	47
4.2 Fuente de Datos .....	47
4.3 Población y Muestra .....	48
4.4 Métodos y técnicas de investigación.....	49
4.5 Plan de análisis.....	49

<b>CAPÍTULO V. ANÁLISIS DE RESULTADOS.....</b>	<b>53</b>
5.1 Perfil sociodemográfico de migrantes en tránsito que en su paso por Honduras fueron registrados en la Delegación del municipio de Danlí en el año 2023. ....	53
5.1.1 Migrantes registrados por el INM, entre enero y diciembre del año 2023 .....	53
5.1.2 Migrantes registrados por continente y nacionalidad .....	55
5.1.3 Migración en tránsito según rangos de edad decenal .....	60
5.1.4 Tendencia anual de migrantes en tránsito registrados en la delegación de Danlí	61
5.2 Perfil sociodemográfico de las personas migrantes en tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023 .....	63
5.2.1 Nacionalidad de los migrantes entrevistados .....	64
5.2.3 Estructura por sexo de la población entrevistada.....	65
5.2.4 Estado Civil .....	67
5.2.5 Nivel educativo de los migrantes en tránsito .....	68
5.2.6 Condición laboral y sueldo promedio en su país de origen o residencia .....	69
5.2.7 Categoría ocupacional.....	72
5.3 Aspectos que agudizan la vulnerabilidad de los migrantes en tránsito en el municipio de Danlí-El Paraíso, año 2023 .....	75
5.3.1 Condición de salud y atención médica recibida durante el tránsito por Honduras	75
5.3.2 Experiencia migratoria .....	78
5.3.3 Países en tránsito y país de destino .....	79
5.3.4 Medios de transporte utilizados.....	83
5.3.5 Desplazamiento solo o acompañado .....	85
5.3.6 Inversión monetaria realizada durante el tránsito migratorio.....	87
5.3.7 Condiciones de estadía en la ciudad de Danlí.....	89
5.3.8 Necesidades prioritarias para continuar el tránsito migratorio al país de destino..	97
5.4 Causalidad de la migración año 2023 .....	111
5.4.1 Razones que motivan la migración .....	112
5.5 Medidas políticas que han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023. ....	115
<b>CAPÍTULO VI. CONCLUSIONES.....</b>	<b>122</b>
Tendencias, riesgos y respuesta institucional.....	122
Implicaciones para derechos humanos y protección .....	122
Capacidad institucional y desafíos en la protección del migrante .....	124

<b>CAPITULO VII. PROPUESTAS</b> .....	<b>125</b>
Propuestas a Corto Plazo .....	125
Propuestas a Mediano Plazo .....	126
Propuestas a Largo Plazo .....	126
<b>VIII Referencias Bibliográficas</b> .....	<b>127</b>
<b>ANEXOS</b> .....	<b>133</b>
<b>(Anexo N.º 1 Siglas y Acrónimos)</b> .....	<b>133</b>
<b>(Anexo N.º 2 Modelo de Entrevista)</b> .....	<b>134</b>
<b>(Anexo N.º 3 Evidencia Fotográfica)</b> .....	<b>136</b>

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Aspectos Relevantes de los Enfoques Seleccionados.....	26
Tabla 2 Diferencias y similitudes de los enfoques seleccionados.....	29
Tabla 3 Plan de Análisis .....	50
Tabla 4 Delegación de Danlí: Flujo migratorio según meses del año 2023 .....	55
Tabla 5 Delegación de Danlí: Nacionalidad declarada pro migrantes en tránsito, por continente año 2023 .....	56
Tabla 6 Delegación de Danlí: Sexo de la población migrante en tránsito, año 2023 .....	60
Tabla 7 Delegación de Danlí: Migrantes en tránsito según rangos de edad, año 2023 .....	61
Tabla 8 Danlí, El Paraíso: Sueldo mensual promedio de los migrantes empleados previo a salir de su país de origen y que fueron entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023.....	71
Tabla 9 Danlí, El Paraíso: Tipo de ocupación en la migración de tránsito entrevistados en el periodo de julio- agosto 2023 .....	73

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1 Delegación de Danlí-El Paraíso: Porcentaje de migrantes de tránsito año 2022.....	7
Figura 2 Delegación de Danlí: migrantes en tránsito registrados, por continente, año 2023 .....	57
Figura 3 Delegación de Danlí: países con mayor representatividad de migración en tránsito por Honduras, 2023 .....	59
Figura 4 Tendencia anual de migrantes en tránsito registrados en la delegación de Danlí .....	63
Figura 5 Porcentaje de la migración de tránsito según nacionalidad de los entrevistados entre julio y agosto de 2023.....	65
Figura 6 Danlí, El Paraíso: Sexo y edad de migrantes en tránsito, entrevistados entre julio-agosto 2023 .....	66
Figura 7 Danlí, El Paraíso: Estado Civil según sexo de los migrantes en tránsito entrevistados entre julio y agosto 2023.....	67
Figura 8 Danlí, El Paraíso: nivel educativo y sexo de los migrantes en tránsito entre julio y agosto de 2023. ....	69
Figura 9 Danlí, El Paraíso: Condición laboral según sexo, en los migrantes en tránsito entrevistados entre junio- agosto 2023 .....	70
Figura 10 Danlí, el Paraíso: Total de migrantes según sexo que padecen de enfermedades crónicas entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023.....	76
Figura 11 Danlí, El Paraíso: atención médica recibida cuando fue necesario en la migración en tránsito, entrevistados en el periodo de julio- agosto 2023 .....	77
Figura 12 Danlí, El Paraíso: Experiencia migratoria en los migrantes de tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023 .....	79
Figura 13 Danlí, El Paraíso: Destino final de los migrantes en tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023 .....	80
Figura 14 Danlí El Paraíso: Países en tránsito de migrantes entrevistados en el período de julio-agosto 2023 .....	82
Figura 15 Danlí, El Paraíso: Medios de transporte utilizado en Honduras y trayectos previos, por los migrantes entrevistados en el período de julio-agosto 2023 .....	84
Figura 16 Tipo de desplazamiento según los migrantes entrevistados en Danlí, El Paraíso en el periodo de julio-agosto 2023 .....	86
Figura 17 Danlí, El Paraíso: Inversión monetaria de los migrantes en tránsito hasta el momento de la entrevista en el periodo de julio-agosto 2023 .....	88

Figura 18 Danlí-El Paraíso: obstáculos presentados en los migrantes entrevistados durante su tránsito, durante el periodo de julio-agosto 2023.....	90
Figura 19 Danlí, El Paraíso: acceso a alimentación de los tres tiempos en los migrantes entrevistados, durante el periodo de julio-agosto 2023.....	92
Figura 20 Danlí, El Paraíso: Lesiones durante el tránsito migratorio en los entrevistados durante el periodo de julio-agosto 2023.....	94
Figura 21 Danlí, El Paraíso: Tipo de lesión recibida, producto del tránsito migratorio en los entrevistados durante el periodo de julio-agosto 2023.....	95
Figura 22 Danlí, El Paraíso: víctimas de violencia en migrantes de tránsito entrevistados en el periodo julio-agosto 2023.....	97
Figura 23 Danlí, El Paraíso: mayor necesidad presente en los migrantes en tránsito, entrevistados en el periodo de julio – agosto 2023.....	98
Figura 21 Comunicación familiar en los migrantes en tránsito por la ciudad de Danlí, El Paraíso, en el periodo de julio – agosto 2023.....	100
Figura 25 Delegación de Danlí: variación anual de la migración en tránsito registrados y a nivel nacional en el periodo de enero – diciembre 2020-2023.....	102
Figura 26 Danlí, El Paraíso: lugar para dormir en los migrantes entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023.....	105
Figura 27 Danlí, El Paraíso: Tiempos de comida consumidos en los migrantes en tránsito entrevistados durante el periodo de julio-agosto 2023.....	107
Figura 28 Danlí, El paraíso: Estafa con relación a migrantes de tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023.....	109
Figura 29 Tipos de estafas a migrantes en tránsito entrevistados en Danlí El Paraíso en el periodo de julio-agosto 2023.....	110
Figura 30 Danlí, El Paraíso: razones para migrar, según migrantes en tránsito entrevistados en, en el periodo de julio- agosto 2023.....	114
Figura 31 Danlí, El Paraíso: apoyo recibo a migrantes en tránsito en el periodo de julio-agosto 2023.....	117
Figura 32 Danlí, El Paraíso: origen del apoyo recibido a los migrantes en tránsito en el periodo de julio-agosto 2023.....	118
Figura 33 Medidas a implementar por las autoridades, según la consideración de los migrantes en tránsito entrevistado en el periodo de julio-agosto 2023.....	120

## INTRODUCCIÓN

La migración en tránsito es un proceso social complejo, ha sido definido como “la estancia temporal de los migrantes en uno o varios países, con objeto de llegar a un destino definitivo” (Informe Naciones Unidas, 2021). Teniendo en cuenta esta definición es importante destacar la noción que se tiene de la temporalidad, de donde surge la idea del término migración en tránsito, porque comprende espacios y rutas que amplían y transforman las formas de actuar de las autoridades, tanto dentro como fuera de la ley, e incluso en contra de ella. También participan redes de traficantes, así como personas que, en distintos contextos, actúan con solidaridad o con oportunismo. Este tipo de migración se ha convertido en una categoría cada vez más relevante en los discursos académicos y políticos.

Por su parte, la creciente migración en tránsito ha agudizado su vulnerabilidad, creando con ello una situación de emergencia, en donde se observa entre los migrantes enfermedades que se desarrollan producto de la precariedad del viaje, se carece de alimentación, agua limpia lo que genera inseguridad alimentaria y sanitaria, hay falta de refugio seguros; esta situación deriva de una desprotección donde la pobreza, la falta de servicios básicos y los abusos son una constante.

A lo largo de su trayecto, las personas migrantes se enfrentan a una diversidad de contextos geográficos y socioculturales, así como a múltiples actores que intervienen en su recorrido. Esta exposición incrementa su vulnerabilidad sociodemográfica, al situarlos en condiciones de desprotección y riesgo, derivadas fundamentalmente de su condición de no pertenencia al lugar de tránsito o destino, lo que los hace más propensos a sufrir abusos y violaciones de sus derechos. La población en movilidad toma un carácter ajeno ante los nuevos grupos con los que interactúa en su trayecto y en su destino; se incrementan las condiciones de vulnerabilidad volviéndose más propensos a ser víctimas de abusos por parte de las autoridades y la sociedad civil, pues encuentran en los migrantes una oportunidad de lucro en un contexto de impunidad, donde se ve amenazada la vida, la salud, la seguridad y bienestar de los migrantes en tránsito, creando con ello, una crisis humanitaria.

Los migrantes que buscan llegar a Estados Unidos siguen una peligrosa ruta que atraviesa diversos países centroamericanos como: Panamá y su selva de Darién que para los migrantes es una pesadilla, después países como Costa Rica, Nicaragua y Honduras por el sur

y por la zona oriental, en esta última zona llegan al municipio de Trojes (El Paraíso-Honduras), desde donde emprenden un largo viaje en autobús de aproximadamente dos horas hasta el municipio de Danlí (El Paraíso-Honduras). Otros migrantes ingresan a Honduras desde Nicaragua por el puesto fronterizo de Las Manos, también ubicado en el departamento de El Paraíso, siguiendo así distintas rutas que confluyen en su trayecto hacia el norte. Después su travesía será I salvador, Guatemala incluso Belice hasta llegar a México.

Según la Organización Internacional de Migración (OIT), la migración irregular<sup>1</sup> proveniente de las diferentes nacionalidades no ha cesado, las zonas de acceso usadas mayormente son los pasos ilegales (puntos ciegos), en el caso de Honduras los municipios de Trojes y Alauca, ambos en el departamento de El Paraíso-Honduras.

En los datos oficiales del Instituto Nacional de Migración de Honduras (INM), se ha registrado un incremento de la migración irregular en el año 2022, representando un aumento del 600% respecto al mismo periodo en el año anterior (Organización de la Naciones Unidas (ONU), 2022). El municipio de Danlí, entre los años 2020-2022 ha sido una región de tránsito para muchas personas migrantes que se dirigen principalmente a Estados Unidos.

Según estadísticas proporcionadas por el INM, del 1 de enero al 12 de abril 2022 han ingresado de manera irregular al territorio nacional 18,573 personas migrantes, de los cuales 9,471 lo han hecho a través de la delegación migratoria de Danlí y 1,347 por la delegación migratoria de Trojes, hay una diferencia notable según los Centros de Atención al Migrante Irregular (CAMI) de los departamentos de Choluteca (7031), y los municipios del Distrito Central (701) y San Pedro Sula (23) (Organización internacional para las migraciones (OIM), 2022).

Los migrantes en su mayoría, no cuentan con documentos migratorios que avalen su estadía en el país; los extranjeros que entran irregularmente por puntos ciegos al territorio hondureño han sido objeto de una sanción administrativa de US\$.210.00 (L. 5,182.80) este pago está establecido en el artículo 104 numeral uno de la Ley de Migración y Extranjería (Ley de Migración y Extranjeria Honduras, 2004).

---

<sup>1</sup> Así categoriza el INM a la migración en tránsito

La amnistía migratoria en Honduras, que exonera del pago de multas a los migrantes en tránsito por el país, entró en vigor el 4 de agosto de 2022 en el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso. Inicialmente, esta medida tenía vigencia hasta el 31 de mayo de 2023. Sin embargo, ante el continuo flujo migratorio, el Congreso Nacional de Honduras decidió extender la amnistía hasta el 31 de diciembre de 2025. Esta prórroga permite que los migrantes que transitan por territorio hondureño continúen beneficiándose de la exoneración del pago de multas por ingreso irregular al país.

Cada migrante es el reflejo de la situación que sufren las poblaciones en sus países de origen, agobiados por la pobreza, falta de empleo, desigualdad social violencia, crisis política, económica, los cambios demográficos, aspecto climático y la corrupción histórica de sus gobiernos, todos estos factores les obligan a emprender un viaje con un futuro incierto. Precisamente la movilidad humana es lo que va a desempeñar un papel primordial para comprender la situación de la migración en tránsito en su paso por el municipio de Danlí. Siendo las condiciones en las que se desarrolla lo que aumenta las posibilidades de vulnerabilidad, sin olvidar que la historia personal y común del país de origen también forman parte de las experiencias que vive cada migrante en su trayectoria por este municipio.

Considerando el contexto anterior, el propósito de esta tesis es tener un acercamiento a la causalidad que da origen a los flujos migratorios de las personas en tránsito por Honduras. Interesa analizar los aspectos que agudizan la vulnerabilidad en la migración de tránsito: Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023.

El estudio se desarrollará bajo un enfoque de investigación mixto, que integra de manera complementaria métodos cuantitativos y cualitativos con una inclinación más profunda en aspectos cualitativos, con el fin de obtener una comprensión más amplia y profunda del fenómeno estudiado. En este sentido, se empleará una entrevista semiestructurada que incorpora tanto preguntas abiertas como cerradas, donde se destacan la parte sociodemográfica de la población en estudio, así como la recolección de información sobre diferentes percepciones, experiencias y motivaciones, haciendo énfasis en la migración irregular.

## **CAPÍTULO I. EL TEMA DE INVESTIGACIÓN**

Este capítulo se concentra en desarrollar el planteamiento del problema, la justificación del estudio, los objetivos, preguntas de investigación y una matriz de consistencia.

### **1.1 Planteamiento del Problema de Investigación**

El tránsito migratorio es un fenómeno muy importante en la migración contemporánea, tiene resultados graves en materia de derechos humanos, sobre todo por el hecho de que, los migrantes son víctimas de abusos por diferentes sectores, exponiendo su integridad física, psicológica y emocional.

Cuando se habla de migrantes en tránsito, se hace referencia a los extranjeros que permanecen en el país durante algún período de tiempo mientras migran, para establecerse de manera permanente en otro país (OIM, 2019). Son personas vulnerables en todo su recorrido migratorio, volviendo este fenómeno un proceso social complejo, que encierra rutas, espacios donde se involucran redes de traficantes, sociedad civil solidaria, extorsionadores y autoridades regionales, nacionales e internacionales.

La globalización, la nueva redistribución de los mercados, cambios en modelos políticos y económico de los países de primer y tercer mundo ha generado nuevas dinámicas sociales, culturales y económicas, provocando que la migración alcance nuevas formas de desplegarse. En este contexto los países de origen enfrentan con frecuencia problemas estructurales relacionados con condiciones socioeconómica y políticas, aspectos que inciden en el incremento de flujos migratorios.

A nivel mundial en 2020, el número de migrantes internacionales se estima en casi 281 millones, dos tercios de los cuales son trabajadores migrantes. Esta cifra sigue siendo un porcentaje muy pequeño de la población mundial (3.6%), lo cual significa que la inmensa mayoría de las personas en el mundo (96.4%) residen en el país en el que nacieron. Sin embargo, el número y proporción de migrantes internacionales en 2020 fue

menor de lo que hubieran sido, por alrededor de 2 millones, debido a la COVID-19 (Mcauliffe & Triandafyllidou, 2021, p. 2).

Los migrantes se desplazan por diversas razones, entre ellas, la búsqueda de trabajo o nuevas oportunidades económicas, sin embargo, en el trayecto son víctimas de situaciones violentas, deterioro de la salud, diversos tipos de abusos, entre otras, que exponen su integridad y sus vidas.

Según el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) el panorama migratorio en América Latina y el Caribe ha cambiado rápidamente en la última década.

Entre 2010 y 2019, el número de emigrantes aumentó en 26%. Unos 42.7 millones de personas viven fuera de sus países de nacimiento, esto se debe principalmente a la migración venezolana. A fines de 2019, había un estimado de 4.8 millones de migrantes venezolanos, incluyendo refugiados y solicitantes de asilo. Aproximadamente 85% huyeron por razones económicas, sociales, política y de desarrollo (Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), 2020).

En este sentido, la migración es un fenómeno complejo impulsado por múltiples factores interrelacionados. Para el caso, Honduras en el año 2022, ha registrado la oleada más grande de migrantes de diferentes nacionalidades.

Según la publicación del (Comisionado Nacional de los Derechos Humanos, 2022) se estima que entre enero y diciembre del 2022, 178,330 migrantes irregulares transitaron por territorio hondureño, procedentes en 88% de los casos, de 4 países, Cuba (70,789), Venezuela (54,215), Ecuador (21,408) y Haití (10,151). De este total migratorio 73% ingresaron al municipio de Danlí y Trojes, ambos en el departamento de El Paraíso.

En su tránsito por el país enfrentan situaciones que atentan contra los derechos humanos: hay bloqueos de tipo ilegal, alojamiento limitado, ausencia de asistencia humanitaria, sufren en silencio todo tipo de vejámenes ya que por su estatus migratorio evitan acudir a los entes estatales.

Honduras por su posición geográfica y como parte del sistema migratorio mesoamericano sirve de corredor de tránsito para miles de ciudadanos de otras nacionalidades, este flujo migratorio irregular es evidente en el departamento de El Paraíso, los migrantes en tránsito

ingresan principalmente por dos puntos fronterizos: La Apertura, ubicada en el municipio de Trojes, y Las Manos, en la frontera con Nicaragua. Tras su ingreso, la mayoría de estos migrantes continúa su recorrido a través del municipio de Danlí, consolidado como una de las principales rutas de tránsito migratorio en la región oriental de Honduras.

Según datos estadísticos proporcionados por el Instituto Nacional de Migración (INM) de enero 2021 a mayo 2023 habían ingresado al país un total de 113,661 migrantes de diferentes nacionalidades en su mayoría venezolanos, cubanos, haitianos, entre otros, los cuales se registran en la delegación de Danlí- El Paraíso (INM, 2022), esta cifra no incluye migrantes que no pasan por dicha delegación.

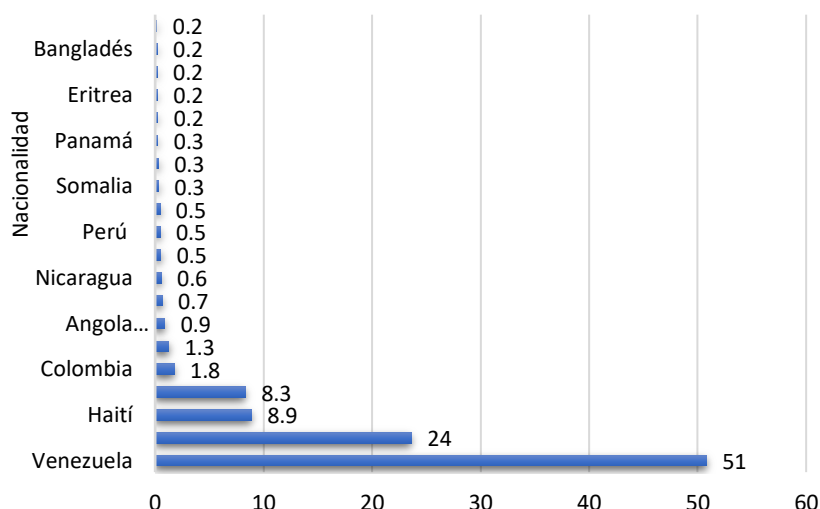
La Delegación de Danlí extiende el permiso que avala su paso por suelo hondureño el cual tenía un costo de US\$ 210.00, la multa administrativa provocó que la delegación de migración en Danlí excediera las capacidades de atención administrativa y humanitaria, es por eso que ante la acumulación de personas en situación de inseguridad jurídica y la incapacidad de pago de muchos migrantes, el 4 de agosto del 2022 entró en vigor el decreto legislativo que exonera del pago de la sanción administrativa, beneficiando a los migrantes en precariedad económica y a quienes el cobro los ponía en una situación de mayor vulnerabilidad. (Ley de Migración y Extranjería Honduras, 2004).

Esta es una de las pocas acciones que favorece al migrante en tránsito, pues en general no cuentan con capacidad económica para pagar la multa que contempla la Ley de Migración y Extranjería. Por otro lado, el proceso de recepción de la sanción administrativa es lento debido a las grandes oleadas de migrantes que ingresan y el escaso personal que labora en la oficina del INM en Danlí. Esta situación les obliga a esperar durante varios días hasta lograr ser atendidos.

El recuento de migrantes en tránsito desde el mes de enero a noviembre de 2022 que se registró en la Delegación de Danlí-El Paraíso es significativo, la Figura 1 demuestra que los migrantes de nacionalidad venezolana encabezan las grandes oleadas con 51% seguido de los migrantes de nacionalidad cubana con 24% (INM, 2022). Ambos países tienen condiciones políticas particulares que han repercutido en el bienestar de la población y en el respeto a los derechos humanos.

**Figura 1**

*Delegación de Danlí-El Paraíso: Porcentaje de migrantes de tránsito año 2022*



*Nota.* Elaboración propia con base en los datos del INM de enero – noviembre (2022).

Tras semanas de viaje en su ruta migratoria con el objetivo de alcanzar la frontera entre México y Estados Unidos, estos migrantes de diferentes nacionalidades no pueden avanzar en su trayecto, están estancados a la espera de lograr el permiso, en ese lapso, deben implementar diversas estrategias para subsistir y seguir su travesía. Durante su estancia en el municipio recaudan dinero, solicitan apoyo para alimentos y otras necesidades humanas. El plazo de espera es uno de los principales obstáculos que enfrentan los migrantes en tránsito por Honduras, pero no el único, los extranjeros también deben evitar ser estafados por los comerciantes, transportistas, autoridades, entre otros.

Danlí como municipio de tránsito de migrantes han experimentado nuevas dinámicas en el comercio informal, promoviéndose un mercado de bienes y servicios a partir de las necesidades más palpables de los migrantes, por lo tanto, el circulante del dólar unido al tiempo que permanecen los migrantes en Danlí también ha promovido la alteración de los precios en los servicios y algunos negocios locales. Aun cuando, se gestionan apoyos por parte del gobierno local y ONG, no logran cubrir la demanda, y se evidencian carencia de albergues que permita una estadía en condiciones dignas esto provoca que gran cantidad de migrantes duerman a la intemperie, por lo que es común identificar en las aceras y las calles del municipio migrantes varados a inmediaciones de los diferentes semáforos, en cada esquina, en las afueras de los

supermercados solicitando apoyo económico, alimentos, vendiendo dulces; se observan padres y madres con sus hijos en brazos, bajo el sol o la lluvia, sus pies muy maltratados, pues muchos han caminado grandes distancias para no pagar alto costo en pasajes que han sido sobrevalorados, toda esta situación ha incidido en la dinámica tradicional del municipio.

Ante la creciente afluencia de migrantes, el gobierno municipal de Danlí decreta emergencia humanitaria, donde se resaltaba la falta de logística y recursos de las alcaldías para atender el alto porcentaje de personas en condiciones de vulnerabilidad extrema; en una entrevista realizada a una autoridad municipal por el diario El País se reconoce la incapacidad que se tiene para solventar la necesidad de los migrantes:

“La situación se ha agravado muchísimo, la llegada en masa de gente nos ha agarrado con las manos para arriba, no podemos atender a tanta cantidad, no tenemos capacidad ni recursos” (Diario El País, 2022).

Los migrantes en tránsito corren el riesgo de sufrir una serie de atentados y abusos contra sus derechos, ya sea porque han caído en la miseria o han quedado desamparados en el país de tránsito, o porque carecen de protección jurídica y no puedan obtenerla en el país de tránsito. Cuando la afluencia de migrantes era menor en el municipio de Danlí, las expresiones de solidaridad eran más sostenibles, sin embargo, la afluencia de migrantes sobrepasa la capacidad institucional y comunitaria.

Los migrantes están expuestos a accidentes de tránsito, robo y naufragio, rutas inseguras, esto unido a la actitud de algunos hondureños (coyotes) que se dedican al tráfico de personas; por ejemplo, en el mes de octubre 2022, específicamente en el Valle de Jamastrán - El Paraíso (en la ruta que conduce al municipio de Danlí), se reportaron varios migrantes muertos y heridos de diferentes nacionalidades. La muerte de migrantes en el oriente de Honduras obedece al tránsito por rutas no seguras terminando en la tragedia, perdiendo el bien más preciado: la vida.

La vulnerabilidad de la migración irregular en su paso por Danlí se agudiza, por ello tomando en cuenta los aspectos de causalidad y características sociodemográficas se considera en la presente tesis plantear como pregunta central: ¿Cuáles son los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de migrantes en tránsito: municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023?

## 1.2 Justificación

Las tendencias emergentes y la evolución de las variables demográficas traen consigo transformaciones sociales y económicas mundiales causadas por fenómenos como la migración, a la vez permite comprender en parte, los cambios del mundo en que vivimos y planificar un mejor futuro. Según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), se estima que en el año 2020 había en el mundo aproximadamente 281 millones de migrantes internacionales, una cifra equivalente al 3.6% de la población.

Globalmente, el número estimado de migrantes internacionales ha aumentado en las últimas cinco décadas. El total estimado de 281 millones de personas que vivían en un país distinto de su país natal en 2020 es superior en 128 millones a la cifra de 1990 y triplica con creces la de 1970 (OIM, 2022).(p. 21).

La migración desde y a través de América Central obedece a un complejo conjunto de factores, como la inseguridad económica y política, violencia generalizada, delincuencia y los efectos del cambio climático, bajo este contexto sombrío muchas personas parten hacia el norte en busca de seguridad financiera y humana. “ Al final de 2020, Honduras, Guatemala y El Salvador tenían cerca de 900,000 personas desplazadas forzosamente dentro o fuera de sus territorios. (OIM, 2021).

Honduras, por su posición geográfica es un paso obligado para miles de ciudadanos de otras nacionalidades que huyen de la pobreza, violencia y falta de oportunidades en sus países e intentan llegar a suelo mexicano o estadounidense. Según datos estadísticos del INM.

La mayoría de migrantes irregulares son de nacionalidad venezolana; la situación sociopolítica de Venezuela ha repercutido notablemente en los flujos migratorios de la región y sigue constituyendo una de las mayores crisis de desplazamiento y migración del mundo. A junio de 2021, habían abandonado el país unos 5,6 millones de venezolanos, y aproximadamente 85% de ellos (alrededor de 4,6 millones) se habían trasladado a otro país de América Latina y el Caribe (OIM, 2022).(p.101).

El tránsito por Honduras, en teoría, no debería representar mayores complicaciones, ya que el país ha implementado medidas para facilitar el paso de migrantes en situación irregular, como la amnistía migratoria que exime del pago de multas y la emisión de salvoconductos que

permiten la circulación legal por el territorio nacional. No obstante, en el departamento de El Paraíso, el tránsito migratorio se ha vuelto más complejo debido a la aplicación de controles migratorios y a la presencia de redes informales que lucran con el desplazamiento de personas. Como resultado, muchos migrantes optan por ingresar al país por puntos ciegos, exponiéndose a situaciones de estafa, extorsión y violencia, especialmente en zonas fronterizas como Trojes y Las Manos. El municipio de Danlí es escenario del tránsito masivo de la migración irregular, pues allí se ubica la Delegación que realiza el trámite migratorio y autoriza su paso por el territorio hondureño.

Durante el año 2022 se han presentado altos flujos migratorios irregulares en el municipio de Danlí. Los migrantes atraviesan una situación de vulnerabilidad en su estadía, en este sentido, diferentes medios de comunicación dan cobertura a este fenómeno mostrando la precariedad humana que viven los migrantes, con ello se ha generado un clima de preocupación por parte de las autoridades regionales, nacionales e internacionales, así como de la sociedad civil.

Para el estudio es importante comprender que la vulnerabilidad es entendida como:

El nivel de exposición a riesgos asociados a inseguridad, incertidumbre y desprotección ante amenazas potenciales o reales, mientras que la dificultad para afrontar estos riesgos deriva de una serie de factores como la carencia de recursos, las características del individuo y otras condiciones estructurales (Gonzalez Arias & Aikin Araluze, 2015, p. 87).

Durante su trayecto, la población migrante expone su vida a múltiples riesgos. Aunque algunos migrantes realizan su registro en la oficina de migración ubicada en Trojes, la gran mayoría opta por continuar hasta Danlí para llevar a cabo el trámite migratorio correspondiente, sin embargo, el municipio no cuenta con albergues, pese a ello se han improvisado espacios con apoyo de las iglesias y sociedad civil, pero son insuficientes, ante esa situación los migrantes en tránsito deambulan por las calles sin acceso a servicios sanitarios, alimentación, salud, entre principales necesidades básicas, vulnerabilizando aún más su proceso migratorio.

Pese a los abusos y las violaciones de sus derechos humanos a lo largo de los trayectos que recorren, estos grupos de migrantes ocupan posiciones con una marcada desigualdad por el país donde transitan, esto los vuelven aún más vulnerables viviendo diferentes experiencias. La violencia en diversas expresiones es otro hecho social presente en la migración irregular en tránsito. Los grupos delictivos, la extorsión y el secuestro son algunas realidades que enfrentan

los migrantes y se encuentran relacionadas con las características del espacio por donde transitan.

El fenómeno de la migración en tránsito es reciente en el municipio de Danlí, además es importante sintetizar las experiencias vividas por los migrantes relacionando causas, características y las dificultades que han vivido a lo largo de la ruta, asimismo, se espera que este estudio despierte el interés de investigadores, tanto a nivel nacional como internacional, para profundizar en el análisis de las migraciones en tránsito por Honduras. En este sentido, la investigación resulta conveniente, ya que contribuye al fortalecimiento del conocimiento sobre esta temática.

Los documentos identificados en su mayoría se refieren a la problemática de la vulnerabilidad del migrante centroamericano de tránsito por México, poco se ha estudiado el tránsito de migrantes por el territorio hondureño, específicamente por la zona oriental del país.

En este trabajo se ha considerado el concepto de vulnerabilidad para lograr describir las condiciones en las que viajan los migrantes en tránsito por Honduras, específicamente por el municipio de Danlí, identificando los riesgos que envuelve la ruta migratoria y los recursos con los que cuentan para afrontar estas dificultades en su recorrido, es por eso que la investigación surge con la necesidad de analizar los aspectos que agudizan vulnerabilidad de migrantes en tránsito en el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. año 2023.

La Universidad Autónoma de Honduras (UNAH) contempla entre sus funciones la formación de investigadores que mediante un trabajo de rigurosidad científica aporten evidencias en el contexto de la temática propuesta y a la vez transferir este conocimiento a la población en general. En cuanto a los ejes y prioridades de investigación de la UNAH, el estudio responde al eje 3 de población y condiciones de vida con énfasis en el tema: población, necesidades básicas y transición demográfica, que incluye a su vez los procesos migratorios. (UNAH, 2012).(p. 5)

Desde el contexto internacional, específicamente los ODS (Naciones Unidas, 2015), la referencia central a la migración aparece en la meta 10.7 “Facilitar la migración y la movilidad ordenadas, seguras, regulares y responsables de las personas, incluso mediante la aplicación de políticas migratorias planificadas y bien gestionadas, por lo tanto, es indispensable estudiar este fenómeno pues en la medida en que se logren generar estrategias para corregir las formas de abusos y violación de derechos a los migrantes de tránsito se evitar agudizar dicha situación.

### **1.3 Objetivos de la investigación**

#### **1.3.1 Objetivo General**

Analizar los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración en tránsito: municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023.

#### **1.3.2 Objetivos Específicos**

1. Identificar el perfil sociodemográfico de migrantes en tránsito que en su paso por Honduras se registran en la Delegación del municipio de Danlí en el año 2023.
2. Describir cómo se manifiestan los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración irregular en el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023.
3. Determinar los factores asociados que inciden en los patrones de la migración de tránsito en el municipio de Danlí en el año 2023.
4. Examinar las medidas de política que han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración de tránsito con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023.

#### **1.4 Pregunta de investigación**

En el contexto anterior, la investigación está orientada a responder las siguientes interrogantes:

##### **Pregunta Central**

¿Cuáles son los aspectos que agudizan la vulnerabilidad en la migración de tránsito en su paso por el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023?

##### **Preguntas Secundarias**

1. ¿Cuál es el perfil sociodemográfico de las personas cuya condición es la migración de tránsito y que se registran en la delegación del municipio de Danlí en el año 2023?
2. ¿Cómo se manifiestan los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración irregular en municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023?
3. ¿Cuáles son los factores asociados que presenta la migración de tránsito en el municipio de Danlí en el año 2023?
4. ¿Qué medidas sociopolíticas han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración de tránsito, con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023?

#### 1.4 Matriz de consistencia

<b>Vulnerabilidad de migrantes en tránsito: Municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023</b>		
<b>Preguntas de investigación</b>	<b>Objetivos de la investigación</b>	<b>Metodología</b>
<b>Central</b>	<b>Objetivo General</b>	<b>Según el alcance de la investigación:</b> Descriptivo  <b>Según la naturaleza de los datos:</b> Mixto  <b>Fuente de Datos:</b>  -Datos de migración irregular del INM de Honduras -Entrevista semiestructurada -Investigación documental participativa
¿Cuáles son los aspectos que agudizan la vulnerabilidad en la migración de tránsito en su paso por el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023?	Analizar los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración en tránsito: municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023.	
<b>Secundarias</b>	<b>Objetivo Específicos</b>	
¿Cuál es el perfil sociodemográfico de las personas cuya condición es la migración de tránsito y que se registran en la delegación del municipio de Danlí en el año 2023?	Identificar el perfil sociodemográfico de migrantes en tránsito que en su paso por Honduras se registran en la Delegación del municipio de Danlí en el año 2023.	

<p>¿Cómo se manifiestan los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración irregular en municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023?</p>	<p>Describir cómo se manifiestan los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración irregular en el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023.</p>	<p><b>Unidad de Análisis:</b></p> <p>-Migrantes de tránsito en tránsito por el municipio de Danlí.</p> <p><b>Período de temporalidad de la investigación:</b></p> <p>Retrospectivo y transversal, año 2023</p>
<p>¿Cuáles son los factores asociados que presenta la migración de tránsito en el municipio de Danlí en el año 2023?</p>	<p>Determinar los factores asociados que inciden en los patrones de la migración de tránsito en el municipio de Danlí en el año 2023.</p>	
<p>¿Qué medidas sociopolíticas han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración de tránsito, con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023?</p>	<p>Examinar las medidas de política que han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración de tránsito con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023.</p>	

Nota. Elaboración propia

## CAPÍTULO II. MARCO REFERENCIAL

El capítulo desarrolla aspectos como el marco contextual, los antecedentes históricos, los enfoques teóricos en los que se basa el estudio, un marco conceptual y la normativa legal a nivel internacional y nacional.

### 2.1 Marco contextual de la investigación

Los datos históricos revelan que la ciudad de Las Colinas (Danlí) fue fundada por el Padre Franciscano Fernando Espino en 1667 con el nombre de San Buenaventura. Sitio donde construyó una iglesia para catequizar a los indígenas de la región. Poco tiempo después, bautizó la comunidad con el nombre de Danlí. Origen Del Nombre Del Municipio Danlí deriva su nombre de la voz mejicana Talli o Xalli que significa “Agua que corre por un lecho de arena (García et al., 2019, p.32).

Danlí es un municipio ubicado en la zona oriental de país, tiene una extensión territorial aproximada de 2,536 km<sup>2</sup>, está conformado por 37 aldeas y 775 caseríos registrados en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2013 (Instituto Nacional de Estadística (INE), 2013).

La economía del municipio de Danlí depende en gran manera de la actividad agrícola, con la producción de maíz, frijol, cítricos, mango, cebolla, en menor escala el café, plátano, tomate, chile tanto dulce como picante, y cultivos como hortaliza. Se desarrolla la ganadería, avícola, bovino, porcino, caprino. En cuanto al comercio se desarrollan actividades diversificadas de empresas privadas en varios rubros y están los productores que realizan la venta de sus productos en los mercados de Tegucigalpa, El Paraíso y San Pedro Sula. En la Industria gran parte de la economía del municipio de Danlí se sustenta con las tabacaleras.

La desagregación de la población por grupos de edad indica que el 29.57%, unos 67,988 habitantes al 2022, tienen menos de 14 años, es decir que son jóvenes y niños; el 8.56% tienen más de 60 años, personas de la tercera edad (unos 19,682 persona) y el 61.87% de la población son adultos en edad de trabajar o hábiles, entre 15 y 59 años, los cuales se proyectan para el 2022 en 142,234 personas, que pueden estar activos o inactivos ( IIES-UNAH, 2022, p.9).

Danlí se ha convertido en un importante escenario regional de la migración irregular. A causa del alto flujo de migrantes, se ha improvisado la instalación de albergues, aunque estos siguen siendo insuficientes debido al incremento de la migración en tránsito que diariamente llega al municipio.

Para 2019, el tránsito de migrantes era relativamente bajo si se compara con el comportamiento de los datos del año 2020 que registró 8,154, para el 2021 la cifra de migrantes irregulares que ingresó a Honduras fue de 17, 590, el doble de los migrantes que ingresó en 2020, predominando los migrantes de nacionalidad cubana (INM, 2023).

En el mes de noviembre de 2021 el gobierno Nicaragua estableció el libre visado para todos los ciudadanos cubanos que deseaban ingresar a Nicaragua, dicha medida fue pensada con la intención de promover el intercambio comercial, el turismo y las relaciones familiares humanitarias, es así como muchos cubanos abandonan su país de origen y comienzan a emprender la travesía vía terrestre llegando a Honduras por el paso fronterizo La Apertura en el municipio de Trojes o por Las Manos en Alauca, después a Danlí, luego dirigirse a Guatemala hasta llegar a México y Estados Unidos.

A partir del año 2022, los venezolanos encabezan las caravanas que cruzan el país en su intento de llegar a Estados Unidos, la crisis migratoria se ha agudizado pues Honduras un paso obligatorio de migrantes de tránsito que proceden de otros continentes y/o principalmente de Sudamérica o el Caribe.

Según INM (estadística en línea, página web) entre el 1 de enero y el 25 de agosto de 2022, se registró el ingreso de forma irregular de 84,762 personas (28% mujeres, 55% hombres y 17% niños y niñas). Antes que se pusiera en vigencia la amnistía al pago de sanción administrativa a migrantes, ellos presentaban incapacidad de pago a dicha sanción, manteniendo la ciudad copada de migrantes de distintas nacionalidades, pero principalmente, venezolanos, cubanos, colombianos, haitianos.

Los medios de comunicación a nivel local y nacional presentaron algunas situaciones particulares como: cobros irregulares por redes de personas que se dedican a este ilícito.

Según reportes proporcionados por Periódico Digital las personas migrantes que ingresan al municipio de Trojes por puntos ciegos están siendo trasladados bajo engaños por el río Guayambre ubicado en aldea Santa María donde para llegar a este sector se les cobra US\$ 35.00 por transporte (moto taxi) y sumado a esto por cruzar el río se realiza el cobro de US\$ 15.00 por persona, ruta innecesaria siendo que existe transporte directo y más seguro para llegar a Danlí.

Uno de los impactos en la población local es económico, aquellos migrantes que no logran avanzar hacia Estados Unidos se quedan en la ciudad esperando ayuda humanitaria, otros logran encontrar trabajo permitiéndoles recolectar dinero para cubrir principales necesidades y continuar el viaje; también, el tránsito de miles de migrantes ha originado grandes negocios que han generado ganancias para los hoteles, supermercados, farmacias, restaurantes, transporte entre otros.

En el ámbito social la migración de tránsito ha generado molestias en la población puesto que la ciudad está colmada por tiendas de campar, familias entrando y saliendo de ellas, niños jugando, adultos cocinando, hacen sus necesidades fisiológicas en las orillas de las calles, en las afueras de las casas generando olores fétidos y desorden; esta situación afecta directamente a los habitantes de Danlí y que residen en las zonas aledañas quienes sufren de cerca las consecuencias de la contaminación ambiental y exposición a posibles focos de enfermedades derivadas de estas prácticas.

Los espacios públicos de recreación están siendo invadidos, al retirarse del lugar lo dejan en muy malas condiciones. Por ejemplo, El parque Monumento a la Madre, histórico en Danlí, es de los espacios más ocupados por migrantes, sus áreas verdes se llenan de residuos fisiológico, no solo eso, también a plena intemperie se exhiben toallas sanitarias, papel higiénico etc. Este fenómeno ambiental, está teniendo fuertes repercusiones en el comercio de esta ciudad, pues los dueños de negocios se quejan por el mal olor y la suciedad que dejan los migrantes lo cual ahuyenta los clientes; además desincentiva la visita por parte de los turistas, pues Danlí es conocida como una ciudad cultural colonial.

En Danlí se han realizado acciones a favor de las personas migrantes en tránsito una de la más importantes está relacionada con el trámite migratorio y el transporte para trasladarse a

la zona fronteriza con Guatemala. La situación en Trojes sigue siendo difícil debido a que no existen presencia permanente de instituciones públicas, privadas, Organizaciones no Gubernamentales que brindan una asistencia continua, pues esta es de manera eventual.

## **2.2 Marco Teórico**

La mayoría de los países desarrollados del mundo se han transformado en sociedades multiétnicas; el surgimiento de la migración internacional como un rasgo estructural básico de casi todos los Estados industrializados demuestra la solidez y coherencia de las consecuencias de este acto.

Diversas teorías tratan de explicar la migración, pero como lo menciona (Massey et al., 1993) la base teórica para entender estas fuerzas es bastante débil. Actualmente no hay una teoría coherente única de migración internacional, sin embargo, los modelos y tendencias en inmigración sugieren que una comprensión plena de los procesos migratorios internacionales no puede basarse sólo en las herramientas de una única disciplina, o en el enfoque en un solo nivel de análisis, en tal sentido, se desarrollan una variedad de supuestos, niveles y perspectivas.

### **2.2.1 Enfoque Neoclásico**

En el marco del análisis de la migración en tránsito, el enfoque neoclásico constituye una base teórica relevante para comprender las decisiones individuales de movilidad humana. Este enfoque, originado en la economía clásica del siglo XIX, parte del supuesto de que los individuos actúan de manera racional, evaluando costos y beneficios con el fin de maximizar su bienestar. Exponentes como William S. Jevons, Carl Menger, Léon Walras y Alfred Marshall sentaron las bases de esta corriente, al centrarse en la utilidad marginal, el equilibrio del mercado y la lógica de elección individual. Más adelante, autores como Michael Todaro aplicaron esta lógica al estudio de la migración, proponiendo que las personas migran cuando las expectativas económicas en el lugar de destino superan las del lugar de origen. A partir de esta perspectiva, es posible analizar la migración desde dos niveles complementarios: el nivel macro, que se enfoca en las diferencias estructurales entre países y regiones; y el nivel micro, que observa las decisiones individuales o familiares basadas en motivaciones económicas y racionales.

## **Nivel Macro**

En la segunda mitad del siglo XX la teoría neoclásica tiene un papel fundamental en el estudio de las migraciones al aplicar sus principios a los factores del trabajo, partiendo del supuesto de que el hombre es sedentario por naturaleza y por razones económicas decide emigrar de forma racional para mejorar su condición de vida. Esta teoría ha sido una de más influyentes, la que más partidarios tiene además de ser la más antigua.

La teoría Neoclásica desde el punto de vista de la historia del pensamiento no fue pensada inicialmente para el fenómeno migratorio, sino que se basó en principios relacionados con la elección racional, la maximización de la utilidad, los rendimientos netos esperados, la movilidad de factores y las diferencias salariales, ha tenido mucha influencia en el ámbito económico y las demás ciencias sociales y cuando se refiere a las migraciones lo hace de manera natural.

Para la teoría Neoclásica las migraciones resultan de la desigual distribución espacial del capital y del trabajo. En algunos países o regiones el factor trabajo es escaso en relación con el capital y, por consiguiente, su precio, el nivel de los salarios es elevado, mientras que en otros países o regiones ocurre lo contrario (Arango, 2003, p.3).

Como consecuencia las personas tienden a migrar de sus países donde la mano de obra es abundante pero los salarios son muy bajos y se desplazan a países donde la mano de obra es escasa y los salarios son muchos más elevados buscando así un equilibrio en la distribución de los factores de producción.

Este enfoque considera la realidad social como un orden que tiende al equilibrio. La relativa escasez de capital en los países pobres produce un índice de beneficios alto en comparación con el estándar internacional, y por este motivo atrae la inversión. Los movimientos de capital también incluyen capital humano, con trabajadores altamente cualificados que se desplazan desde los países ricos a los pobres con la intención de obtener beneficios respecto a su cualificación en un medio donde escasea el capital humano, lo que conduce a un desplazamiento paralelo de gerentes, técnicos y todo tipo de trabajadores especializados (Massey et al., 1993).

Para el pensamiento neoclásico, la raíz de las migraciones ha de buscarse en las diferencias entre los niveles salariales de los distintos países, que a su vez reflejan discrepancias

en niveles de ingresos y de bienestar. Las migraciones traerán consigo la eliminación de las diferencias salariales y ello, a su vez, implicará el fin de aquéllas (Arango, 2003, p. 4).

La teoría neoclásica establece que los flujos laborales van de países de bajos salarios a países de salarios altos, como resultado, la migración ejerce una presión a la baja sobre los salarios de los países de destino y una presión al alza en los países emisores hasta que se alcanza el equilibrio, en este sentido, la tasa de emigración se eleva cuando la disparidad salarial crece (León, 2005, p. 68).

### **Nivel Micro**

La explicación de las razones por las cuales los individuos responden a las diferencias estructurales entre países o regiones, emprendiendo la migración son el complemento para explicar el enfoque neoclásico en su versión micro.

El enfoque micro neoclásico supone que las migraciones son el resultado de decisiones individuales, tomadas por factores racionales que buscan aumentar su bienestar al trasladarse a lugares donde, la recompensa por su trabajo es mayor que la que obtienen en su país, en una resultado de un cálculo basado en el costo invertido y el beneficio obtenido; en este sentido, los migrantes cuando analizan y estudian las alternativas que tienen disponibles, toman la decisión de dirigirse a aquellos lugares donde esperen obtener mejores beneficios aunque esto suponga incurrir en ciertos costes de su propio trabajo, es decir, la migración constituye una forma de inversión en capital humano. medida suficientemente alta como para compensar los costes tangibles e intangibles que se derivan del desplazamiento (Arango, 2003, p. 4).

Se trata de un acto individual, espontáneo y voluntario que se justifica al hacer la comparación entre la situación actual de las personas en su lugar de origen y la ganancia neta esperada que se deriva del desplazamiento; este sería el resultado de un cálculo basado en el costo invertido y el beneficio obtenido; en este sentido, los migrantes cuando analizan y estudian las alternativas que tienen disponibles toman la decisión de dirigirse a aquellos lugares donde esperan obtener mejores beneficios aunque esto suponga incurrir en ciertos costes de su propio trabajo, es decir, la migración contribuye a una forma de inversión en capital humano.

## 2.2.2 Enfoque de la Dispersión Transnacional de la Vulnerabilidad

El enfoque permite un análisis comparativo a través de ejes analíticos que evalúa la magnitud, relación y reproducción transnacional de la vulnerabilidad, también comprender si ocurre una reproducción de desventajas para los migrantes dentro del ciclo migratorio con un sentido temporal es decir un antes y después.

Según (Fresneda, 2023, pp. 545-546) los ejes de análisis que propone este enfoque son:

- a. Grado de disfuncionalidad. Con este eje se profundiza en el tipo de marginación que experimentaron en sociedades de origen y cómo la interpretan y en un sentido temporal, es posible observar la reproducción de esas experiencias de forma similar en los contextos de tránsito y asentamiento.
- b. Tipos de exclusión. Algunos de los indicadores y dimensiones relevantes en este eje son el acceso al empleo, educación, salud, ingresos per cápita en la familia, carencias o privaciones de bienes básicos, carencias de alimentación saludable; por ello es importante explorar el déficit de acceso a estructuras y activos como características que refuerzan la vulnerabilidad.
- c. Intensidad de la exclusión. Este eje permite un estudio temporal cuando facilita profundizar en las experiencias de desventaja anteriores y vigentes que en última instancia influyeron en la decisión de movilidad y que enfrentan en las distintas etapas los migrantes, en este eje sobresalen indicadores como: historia de la exclusión, efectividad y estabilidad de las políticas públicas para cambiar situaciones de vulnerabilidad, acceso a estructuras de oportunidades, acceso y uso de capital social y redes de apoyo, capacidad de movilización y representación política, percepción generacional sobre la pervivencia de las circunstancias de vulnerabilidad.
- d. Fortaleza o debilidad de activos. Con este eje se permite estimar la fortaleza o debilidad de esos capitales en los migrantes y cómo se utilizan en las acciones relacionadas con la movilidad y la reinserción en otras sociedades, aquí las dimensiones e indicadores más relevantes son el capital económico que refiere los recursos familiares o individuales utilizados en la movilidad, el capital social y la fortaleza de las relaciones interpersonales, familiares o comunitarias para recibir apoyos diversos.
- e. Consecuencias de la situación de vulnerabilidad. Con este eje se puede conocer la interpretación y subjetividad en los migrantes sobre las causas, motivaciones,

experiencias principales durante el ciclo migratorio, aquí los indicadores son: la percepción sobre las circunstancias que lo motivaron a emigrar, las acciones que realizaron o realizan para evadir las experiencias de desventajas los planes y metas inmediatas vinculadas con la movilidad y los principales obstáculos que perciben para alcanzar sus propósitos.

En general, el enfoque de Dispersión Transnacional de la vulnerabilidad es una aproximación teórica que recoge esa complejidad del ciclo migratorio y expone, al mismo tiempo, las interdependencias que existen entre la condición de desventaja de las sociedades de origen y los procesos de tránsito, asentamiento y retorno que componen el ciclo migratorio (Camacho, 2022).

### **2.2.3 Teoría de Migración y Derechos Humanos**

La Teoría de Migración y Derechos Humanos plantea que toda persona migrante, sin importar su estatus migratorio, debe ser reconocida como sujeto de derechos. Este enfoque promueve una mirada más integral del fenómeno migratorio, considerando no solo factores económicos o políticos, sino también el respeto a la dignidad humana, el acceso a servicios básicos y la protección frente a abusos, discriminación o violencia. Impulsada por organismos internacionales como la ONU, la OIM y la CIDH, así como por académicos como Thomas Spijkerboer y François Crépeau, esta perspectiva busca garantizar que los derechos humanos sean el eje central en la gestión y atención de la migración, especialmente en contextos de tránsito y vulnerabilidad.

Los derechos de las personas migrantes no solo están protegidos por La Declaración Universal de los Derechos Humanos sino también por El Pacto Internacional de los Derechos Civiles y Políticos, El Pacto Internacional de los Derechos Económicos, Sociales y Culturales, así como la Convención Internacional sobre los Refugiados y la Convención Internacional sobre la Protección de los Derechos de todos los Trabajadores Migratorios y de sus familias.

Entre otros derechos, estas convenciones detallan que las personas migrantes tienen derechos a la vida y a la integridad personal, a ser tratados con dignidad y respeto mientras estén detenidos, a circular libremente y a elegir su residencia en el territorio de

un Estado, a salir de cualquier país, incluso del propio y regresar al mismo, a no ser detenido o arrestado arbitrariamente, el derecho a refugiarse de persecuciones en otros países, a vivir libres de discriminación, a ser libres de esclavitud, servidumbre y otras formas de trabajo forzoso y otros derechos humanos fundamentales (Soriano, 2015, p. 37).

La situación cambia según el contexto social y político de cada país, en muchas ocasiones los derechos humanos de las personas en condición de migrante irregular son afectados por la violencia, el crimen organizado, extorsiones, impactando negativamente en la calidad de vida los migrantes.

Es así, como estas teorías dan una explicación de las causas que movilizan a las personas en condición de migrante, conocer las circunstancias sociales por las cuales diversos grupos humanos se mueven de un lugar a otro, por qué y cómo toman las decisiones para iniciar o continuar el movimiento, cómo se da el proceso de integración y adaptación en el lugar de destino, permitiendo comprender el estudiado del fenómeno migratorio, desde un enfoque económico, histórico y de derechos humanos.

#### **2.2.4 Teoría Mimética**

En esta teoría resalta René Girard quien según (Alarcón, 2010, pp. 169-171) indaga acerca del alcance de la teoría mimética para comprender la migración.

René Girard hace análisis de un texto del siglo XIV titulado *Juicio del rey de Navarra* y como producto de ese análisis considera los siguientes estereotipos que encajan con la migración irregular, refugiados y desplazados:

- a. Los migrantes pueden ser visto como el causante de la crisis social de un determinado país. Se le puede ver como amenaza a las diferencias jerárquicas y funcionales.
- b. Los inmigrantes irregulares y refugiados son una amenaza externa al orden, que se vuelve peligrosamente una amenaza hacia adentro. Este estereotipo se verá más reforzado si el Estado en cuestión no reconoce o no ratifica convenios internacionales. Se trata de alguien que no es ciudadano, que amenaza el ordenamiento clásico Nación-Estado en el que los derechos del hombre se reducen a derechos del ciudadano. El inmigrante irregular y refugiado es una amenaza frente a los derechos y libertades de los

ciudadanos, pues alguien que es un externo, un extraño amenaza mi derecho al trabajo, mi derecho a la vivienda. La desprotección en la que se encuentran los inmigrantes puede hacerles presa fácil de intereses inescrupulosos que se valen de su situación para explotarlos de diversas maneras.

- c. Los inmigrantes irregulares, refugiados y desplazados tienen los signos de selección victimaria. En el caso de los inmigrantes irregulares y refugiados se trata de una minoría indeseable extranjera que irrumpe un determinado país. Esta selección victimaria se puede agravar si aquellos inmigrantes presentan otras características que se vean amenazantes a la identidad del país receptor como: diferente idioma, raza, religión. En el caso de los desplazados, éstos vienen a ser como extranjeros en su propio país.
- d. El estereotipo de la violencia que se puede manifestar con gestos de desprecio o de una forma crudamente real como amenazas directas, discriminación en instituciones de salud, en instituciones educativas, la sociedad civil, entre otros.

Los inmigrantes irregulares, refugiados y desplazados no tienen voz propia. Si antes la mistificada persecución se encontraba en relatos, en poemas, en mitos escritos por los perseguidores, ahora la textualidad está asociada a medios de comunicación que son capaces de generar procesos miméticos de opinión pública negativa. Esta situación puede presentarse al informar sobre particulares casos delictivos en los que quizá estuvieron involucrados inmigrantes, lo que lleva a hacer generalizaciones. De algunos se pasa a asociar como delincuentes a todos los migrantes o refugiados, propiciando así mecanismos persecutorios y alta vulnerabilidad.

Se presenta a continuación aspectos relevantes de los enfoques descritos.

**Tabla 1**

*Aspectos Relevantes de los Enfoques Seleccionados*

<b>Enfoque Postulado</b>	<b>Categoría conceptual</b>	<b>Indicadores</b>	<b>Principales exponentes</b>
<p><b>TEORIA NEOCLÁSICO</b></p> <p>Identifica que la migración está sujeta a cuestiones asimétricas de índole salarial en torno a la competencia económica entre el país receptor y el emisor.</p>	<p><b>Nivel Macro</b></p> <p>a. Diferencias salariales</p> <p>b. Movimiento de capital (incluye capital humano)</p>	<p>-Salario mensual</p> <p>-Empleo previo a la migración</p> <p>-Nivel educativo</p> <p>-País de origen</p>	<p>- William S. Jevons</p> <p>-Carl Menger</p> <p>-Léon Walras</p> <p>-Alfred Marshall</p> <p>-Michael Todaro</p>
	<p><b>Nivel Micro</b></p> <p>a. Decisiones individuales</p> <p>b. Decisiones racionales para aumentar bienestar.</p> <p>c. Recompensa por el trabajo</p> <p>d. Calculo basado en el costo invertido y el beneficio obtenido</p>	<p>-Migración voluntaria</p> <p>-Trabajo con remuneración</p> <p>-Inversión en el acto de migrar.</p> <p>-País de destino</p>	
<p><b>MIGRACIÓN Y DERECHOS HUMANOS</b></p> <p>1. Establece que emigrar es un DH, las personas</p>	<p>a. Derechos humanos</p> <p>b. Libre movilización</p> <p>c. Obligaciones de los Estados</p>	<p>-Funcionalidad de la migración como un derecho</p> <p>-Movilidad de acuerdo con el país de origen y destino.</p>	<p>-ONU</p> <p>-OIM</p> <p>-CIDH</p> <p>-Thomas Spijkerboer</p> <p>- François Crépeau</p>

<p>están en la libertad de movilizarse desde un lugar de origen hacia el lugar de destino que han decidido.</p>	<p>d. Contexto social y político de países. e. Calidad de vida del migrante.</p>	<p>-Efectividad de los gobiernos para garantizar respeto y acceso a los derechos humanos. -Respeto de los derechos humanos en función de no verse afectados por: violencia, crimen organizado, extorsiones.</p>	
<p><b>ENFOQUE DE LA DISPERSIÓN TRANSNACIONAL DE LA VULNERABILIDAD.</b></p> <p>Los Estados están en la obligación de respirar, promover y garantizar el acceso y respeto a los Derechos humanos.</p> <p>Explica la complejidad del ciclo migratorio y expone al mismo tiempo, las interdependencias que existen entre la condición de desventaja de las sociedades de origen y los procesos de tránsito, asentamiento y</p>	<p>a.Migración Irregular b. Asentamiento c. Retorno d. Exclusión e. Vulnerabilidad f. Dispersión g.Transaccionalidad</p>	<p>-Migración irregular -Tipos de exclusión -Consecuencias de la vulnerabilidad -Capital económico</p>	<p>Edel J. Fresneda</p>

<p>retorno que componen el ciclo migratorio.</p>			
<p><b>TEORÍA MIMÉTICA</b></p> <p>Establece estereotipos que generalizan la culpabilidad de hechos violentos que encajan con la migración irregular, desplazados y refugiados volviéndolos un sector vulnerable.</p>	<p>a. Estereotipos</p> <p>b. Migración de transito</p>	<p>-Causantes de la crisis social</p> <p>-Idioma</p> <p>-Nacionalidad</p>	<p>Rene Girard</p>

**Nota.** Elaboración propia con base a los enfoques investigados

**Tabla 2**

*Diferencias y similitudes de los enfoques seleccionados*

Enfoque Neoclásico	Migración y Derechos Humanos	Enfoque de la Dispersión transnacional de la Vulnerabilidad	Teoría Mimética
<b>Similitudes</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A nivel micro, los enfoques coinciden en que los migrantes después de analizar y estudiar las alternativas que tienen disponibles toman la decisión de dirigirse libremente a los lugares donde esperan obtener mejores beneficios.</li> <li>• El enfoque de la dispersión transnacional de la vulnerabilidad y la teoría mimética coinciden en que los migrantes en condición de tránsito son un sector vulnerable debido a los peligrosos procesos de tránsito que enfrentan y lo estereotipos fijados por la sociedad.</li> </ul>			
<b>Diferencias</b>			
Enfoque Neoclásico	Migración y Derechos Humanos	Enfoque de la Dispersión transnacional de la vulnerabilidad	Teoría Mimética
<p>Centra sus principios en factores del trabajo, por el supuesto de que el hombre es sedentario por naturaleza y por razones económicas decide emigrar de forma racional para mejorar su condición de vida.</p>	<p>Las migraciones son producto de la desigual en la distribución espacial del capital y del trabajo, dando como resultado las diferencias salariales.</p>	<p>Hace énfasis en el análisis comparativo a través de ejes analíticos que evalúa la magnitud, relación y reproducción transnacional de la vulnerabilidad migratoria.</p>	<p>El inmigrante es visto como una persona que provoca daño a la sociedad por donde transita producto de estereotipos fijados por la sociedad.</p>

**Nota.** Elaboración propia con base a los enfoques investigados

## **2.3 Marco Conceptual**

Se presentan a continuación los principales conceptos utilizados en la investigación, mismos que son de mucha importancia para el análisis de las variables y la interpretación de los datos. Cabe destacar que algunos de los conceptos por la diversidad de definiciones y el tema en estudio, han sido aplicados al contexto de migración.

### **Migración**

Constituye un fenómeno social complejo que implica el desplazamiento de personas que cruzan fronteras geográficas o administrativas, ya sea dentro de un mismo país o hacia territorios extranjeros. Este proceso puede responder a múltiples causas y se presenta en diferentes escalas, desde movimientos internos hasta migraciones internacionales (OIMH-UNAH, 2018).

### **Migrante**

En este contexto, se entiende por migrante a toda persona que se traslada fuera de su lugar habitual de residencia, de manera temporal o permanente, y que puede hacerlo tanto dentro de su país como a través de fronteras internacionales (OIM, 2022).(p.10).

### **Migración irregular**

Dentro del espectro migratorio, se define como aquel movimiento que ocurre al margen de las normativas nacionales e internacionales que regulan la entrada, tránsito o salida en un país (OIM,2022).

### **Vulnerabilidad**

Esta modalidad irregular incrementa la vulnerabilidad de quienes la experimentan, al exponerse a riesgos elevados y a condiciones, en este contexto, la vulnerabilidad se refiere a la limitada capacidad de los migrantes para evitar, resistir y recuperarse de daños que pueden ser físicos, psicológicos o sociales, originados por múltiples factores individuales, comunitarios y estructurales, como la inseguridad alimentaria, la violencia y la violación de derechos humanos (OIM, 2022,). (p.11).

### **Tráfico de personas**

El fenómeno del tráfico ilícito de migrantes está estrechamente relacionado con la migración irregular, y se refiere a la facilitación ilegal de cruces fronterizos a cambio de beneficios económicos, lo que agrava los riesgos para los migrantes y afecta su integridad y derechos (United Nations Office on Drugs and Crime, 2025, p.2).

### **País de origen**

En la ruta migratoria, es fundamental comprender que el país de origen, es donde reside habitualmente la persona que han migrado al extranjero, independientemente si lo hacen de forma regular o irregular (OIM, 2025).

### **País de tránsito**

Es el lugar por donde transitan los migrantes hacia su destino final; No se trata únicamente de un punto geográfico intermedio, sino de un espacio que representa una etapa crítica en la trayectoria migratoria.

(OIM, 2025).

### **Crisis humanitarias**

Cuando la migración se produce en contextos de crisis humanitarias, las condiciones se vuelven aún más adversas, afectando la vida, salud y seguridad de las personas desplazadas, quienes además enfrentan limitaciones en la capacidad de respuesta del país afectado (quonoticias,2025).

### **La gestión de fronteras en crisis humanitarias**

En respuesta, la gestión de fronteras en crisis humanitarias busca optimizar las operaciones fronterizas para proteger los derechos humanos de los migrantes y garantizar la seguridad nacional (OIM, 2020). ( p.101).

### **Situación sociodemográfica**

Las condiciones sociodemográficas de los migrantes, como la edad, el género, la escolaridad y la ocupación, son determinantes cruciales para comprender las particularidades de sus experiencias y vulnerabilidades durante el tránsito.

## **Migración de retorno**

Se configura como un cierre del ciclo migratorio cuando las personas deciden regresar a su lugar de origen, motivadas por factores familiares, económicos o sociales.

## **Exclusión**

Finalmente, la exclusión social agrava la situación de los migrantes, manifestándose en la falta de acceso a servicios básicos, empleo digno y justicia, lo que limita sus posibilidades de integración y protección.

Este marco conceptual permite enmarcar la compleja realidad de los migrantes en tránsito por el municipio de Danlí, Honduras, poniendo énfasis en las múltiples vulnerabilidades y desafíos que enfrentan, y en la necesidad de políticas públicas que garanticen la protección de sus derechos humanos.

## **2.4 Marco legal**

La migración irregular o de tránsito es un fenómeno social que ha sido considerado en los convenios internacionales y en las leyes nacionales con el objetivo de contribuir a su prevención o mejorar tal situación.

### **2.4.1 Marco legal internacional**

En este apartado se indican los principales convenios e instrumentos internacionales en materia de migración ratificados por Honduras. Es pertinente señalar que los principales instrumentos internacionales de derechos humanos, tales como la Declaración Universal de Derechos Humanos y el Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos, extienden la titularidad de estos derechos a las personas migrantes y sus familiares, con independencia de que su condición migratoria sea regular o irregular.

- La Declaración Universal de Derechos Humanos

La Declaración Universal de los Derechos Humanos es un documento que marca un hito en la historia de los derechos humanos. Elaborada por representantes de todas las regiones del mundo con diferentes antecedentes jurídicos y culturales, la Declaración fue proclamada por la

Asamblea General de las Naciones Unidas en París, Honduras firmo este convenio el 10 de diciembre de 1948, como un ideal común para todos los pueblos y naciones. La Declaración establece, por primera vez, los derechos humanos fundamentales que deben protegerse en el mundo entero.

En esta declaración está plasmado que todo migrante tiene derecho al respeto de su dignidad humana, incluida su dignidad física y su integridad sexual, psíquica y moral, cualquiera que sea su situación migratoria o lugar de origen.

- Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos

Este pacto fue adoptado por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 16 de diciembre de 1966 y entró en vigor el 23 de marzo de 1976.

El pacto desarrolla los derechos civiles y políticos y las libertades plasmadas en la Declaración Universal de los Derechos Humanos. Bajo el artículo 1 del Pacto, los Estados se comprometen a promover el derecho a la autodeterminación y a respetar ese derecho. También reconoce los derechos de los pueblos a disponer, comerciar y poseer libremente sus recursos y riquezas naturales.

- Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular

El Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular, es el primer acuerdo intergubernamental, elaborado bajo los auspicios de las Naciones Unidas, que abarca todas las dimensiones de la migración internacional de forma holística y completa. Se adoptó en una conferencia intergubernamental sobre migración en Marrakech, Marruecos, el 10 de diciembre de 2018.

El propósito de este Pacto Mundial es mitigar los factores adversos y estructurales que impiden que las personas puedan labrarse y mantener medios de vida sostenibles en sus países de origen, obligándolas a buscar futuro en otros lugares. Reducir los riesgos y vulnerabilidades a que se enfrentan los migrantes durante las distintas etapas de la migración respetando, protegiendo y cumpliendo sus derechos humanos y

proporcionándoles atención y asistencia. (Naciones Unidas Asamblea General, 2020, p. 4).

- Convención de las Naciones Unidas sobre el Estatuto de los Refugiados

La Convención sobre el Estatuto de los Refugiados de 1951 constituye la fundación de la protección internacional de los refugiados. La Convención define quién es un refugiado y establece una serie de derechos de los refugiados además de las obligaciones de los Estados. Reconoce el alcance internacional del problema de los refugiados, y la necesidad de la cooperación internacional para su solución, destacando la importancia de compartir la responsabilidad entre los Estados.

La Convención define lo que significa el término refugiado. Describe los derechos de los refugiados, incluyendo conceptos como la libertad de religión y de movimiento, el derecho a la educación y a disponer de documentos de viaje, así como la posibilidad de trabajar. También subraya las obligaciones de los refugiados para con el gobierno de acogida. Una de las disposiciones clave estipula que un refugiado no debe ser devuelto a un país donde teme ser perseguido.

- El Convenio Centroamericano de Libre Movilidad (CA-4)

El Convenio Centroamericano de Libre Movilidad (CA-4), nace por Acuerdo Presidencial firmado entre los presidentes de El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua, con el objetivo de permitir el tránsito intrarregional de los nacionales de los países signatarios entre dichos países, sin necesidad de utilizar pasaporte y con instrumentos migratorios de trámite expedito.

El CA-4 fue incorporado en 1991 al Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) y está llamada a desempeñar un rol significativo en materia migratoria dentro del SICA.

## **2.4.2 Marco legal nacional**

- Ley de Migración y Extranjería

La Ley de Migración y Extranjería, fue aprobada mediante Decreto Legislativo No. 208 – 2003. Regula la política migratoria del Estado, la entrada o salida de personas nacionales y

extranjerías, la permanencia de estas últimas en territorio hondureño, y la emisión de los documentos migratorios.

La Ley de Migración y Extranjería de Honduras, crea el sistema migratorio hondureño, que está integrado por un conjunto de instituciones estatales que velan por el migrante y la regulación del ingreso y salida de hondureños y extranjeros a Honduras, así como el tránsito y la estancia de los extranjeros en el mismo. Este sistema se conforma por la Secretaría de Gobernación y Justicia, el Instituto Nacional de Migración y el Departamento de Inspectoría ayudado por los delegados de Migración y la Policía Nacional Civil ( Pikielny & Mora, 2021, p.1).

- Ley de Población y Política Migratoria

La ley de población y política migratoria menciona que es función del Poder Ejecutivo, determinar y desarrollar la política demográfica del país, así como coordinar las iniciativas y datos que deberán proporcionarle las diferentes dependencias administrativas correspondientes; se encarga también de regular la admisión y permanencia de los extranjeros en el territorio nacional de acuerdo con las necesidades y conveniencias demográficas, económicas, sociales y culturales del país.

- Plan Multisectorial de Contingencias ante Migración en Municipio de Trojes y Danlí en El Departamento de El Paraíso

El plan de Contingencias, para abordaje de problemática derivada de flujo migratorios mixtos en el municipio de Trojes y Danlí del departamento de El Paraíso, se realizó en el marco de la implementación del Documento de Programa Humanitario para respuesta WASH (Water, Sanitation and Hygiene, por sus siglas en inglés) migración suscrito entre el Fondo de Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF) y Pure Water for the World (PWW) en abril de 2021, en respuesta al aumento significativo de necesidades humanitarias de población de movimientos migratorios mixtos en tránsito hacia EEUU. Este plan considera un enfoque sectorial (a partir de la priorización en la identificación de necesidades humanitarias), resaltando la necesidad de tener una estructura funcional y efectiva que promueve el enfoque de arquitectura humanitaria.

Dentro de los objetivos de este plan se encuentran:

- Identificar las amenazas, vulnerabilidades y escenarios de riesgos existentes en los puntos informales de acogida a migrantes en Danlí y Trojes.
- Realizar una caracterización de antecedentes históricos sobre flujos migratorios en el municipio.
- Describir potencialidades e identificación de recursos de parte de diferentes actores que contribuyen en la gestión de atención a población, personas, movimientos mixtos en los puntos informales de acogida de migrantes.
- Diseñar proceso de protocolo de acción a nivel local para cada uno de los centros informales de acogida de migrantes ante escenarios complejos.

#### Ejes de acción:

- Propiciar una coordinación entre actores locales en municipio de Danlí y Trojes para mejorar las capacidades.
- Asistencia urgente para la protección de la infancia a niñas, niños, mujeres y hombres en municipios de Danlí y Trojes priorizando la atención de población migrante en condiciones de necesidad, proporcionando servicios de protección de la infancia y acciones de reducción de la violencia/violencia de género, incluyendo información sobre los servicios de protección de la infancia y cómo buscar ayuda.
- Actividades orientadas a reducir la morbilidad y la mortalidad debida a la desnutrición aguda y las carencias en micronutrientes en los grupos más vulnerables que son los niños, niñas y mujeres embarazadas y en periodo de lactancia.
- Se desarrollará en colaboración con socios (ONG nacionales, internacionales y secretaria de Salud) actividades de detección y de manejo de todas las formas de malnutrición que conviven en Honduras (desnutrición aguda, carencias en micronutrientes, desnutrición crónica, desnutrición global, sobrepeso y obesidad) a través del sistema nacional de salud, adaptando los protocolos de atención a la COVID-19.

## **CAPÍTULO III. CONTEXTO EMPÍRICO O ESTUDIO DEL ARTE**

En este capítulo se describe el estado del arte relacionado con la migración y el proceso de tránsito que implica el desplazamiento terrestre de las personas migrantes. Se han indagado estudios elaborados en diversos contextos geográficos, permitiendo contextualizar de alguna manera la investigación se ha planteado: Vulnerabilidad de Migrantes en tránsito: el paso por municipio de Danlí- El Paraíso. Año 2023.

### **3.1 Contexto Mundial**

Una de las causas de la migración irregular es el desequilibrio entre la demanda laboral de los países de destino y la capacidad de establecer canales legales de migración por parte de los gobiernos. La migración irregular a gran escala puede incorporar significativos cambios en la dinámica de población, con consecuencias de tipo demográfico, económico, social y familiar.

Los datos recabados a lo largo del tiempo ilustran que la migración internacional no es uniforme en todo el mundo, sino que responde a factores económicos, geográficos, demográficos y de otra índole que conforman claros patrones de migración, como los “corredores” migratorios establecidos a lo largo de los años (OIM, 2022).

El principal corredor migratorio en el mundo es el conformado por México-Estados Unidos, con 10.9 millones de personas migrantes mexicanas, las cuales en 2020 representaban 97.0% del total de mexicanas(os) residentes en el exterior. Cabe mencionar que esta población ha venido a la baja en los últimos 10 años: según las estimaciones presentadas para 2010 y 2015, la cantidad de las y los mexicanos en Estados Unidos reportó 12.2 y 11.6 millones, respectivamente; no obstante, continúa siendo el principal corredor migratorio del mundo (Chávez Cruz et al., 2021, p. 11).

La continuidad de estos patrones migratorios refleja el carácter estructural, esto implica que los flujos migratorios a menudo están influenciados por necesidades laborales, sociales o seguridad que persisten a lo largo del tiempo independientemente de las fluctuaciones coyunturales.

En segundo lugar, se encuentra “la migración de la República Árabe Siria a Turquía, la cual se explica por el conflicto armado sirio que, desde 2011, ocasionó un éxodo de personas solicitantes de protección internacional” (Chávez Cruz et al., 2021, p. 12).

Estados Unidos es el receptor de casi 20% del total del flujo migratorio mundial en los últimos 25 años. De acuerdo con el más reciente reporte del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de Naciones Unidas, 46.6 millones de personas abandonaron sus países para asentarse en territorio estadounidense por diferentes motivos y en distintas condiciones (BBC Mundo, 2017).

En 2020, a nivel mundial, la nación que concentró el mayor número de solicitudes de asilo fue Estados Unidos (18.8%), seguido por Francia y Alemania. Estos tres países, por sí solos, concentraron 39.6% a nivel mundial. (Chávez Cruz et al., 2021, p. 25).

Los datos existentes indican un aumento global de las remesas en los últimos decenios, pasando de 126,000 millones de dólares de los Estados Unidos en 2000 a 702.000 millones de dólares de los Estados Unidos en 2020. A pesar de las predicciones de un gran descenso en remesas internacionales a causa de la COVID-19, en el 2020 la caída fue leve (2,4%) desde el total mundial de 2019 (OIM,2022). (p.41).

Este crecimiento sostenido muestra que la migración no solo genera flujos de personas, sino también transferencias financieras que se han consolidado como un componente vital de la economía global. Aunque se proyectó el descenso de remesas internacionales durante el COVID-19, los datos muestran hasta cierto punto una resiliencia de estos flujos ante crisis globales; en consecuencia las remesas se configuran no solo como un recurso económico para los hogares sino también como una forma de protección Inter temporal, es decir, que implementan un mecanismo de resiliencia que permite a los hogares gestionar ingresos fluctuantes en el tiempo, usando recursos actuales para mantener estabilidad futura, teniendo en cuenta la importancia de escenarios de incertidumbre y crisis.

Por decenios, los Estados Unidos de América han ocupado sistemáticamente el primer lugar entre los países de origen de remesas, y en 2020 tuvieron una salida total de 68, 000 millones de dólares de los Estados Unidos, seguidos de los Emiratos Árabes Unidos (43,200 millones de dólares de los Estados Unidos), Arabia Saudí (34,600

millones de dólares de los Estados Unidos), Suiza (27, 960 millones de dólares de los Estados Unidos) y Alemania (22,000 millones de dólares de los Estados Unidos (OIM, 2022). (p. 44).

En Europa, tras la Segunda Guerra Mundial, las migraciones internacionales aumentan en volumen y espectro, se comienzan a dar las migraciones de trabajadores procedentes de países en vías de desarrollo con el fin de cubrir las necesidades de mano de obra de países de Europa y Norteamérica.

En el año 2021, los lugares de destinos en Europa más frecuentes por migrantes fueron: Alemania, albergaba cerca del 18% del total de población extranjera de la Unión Europea. Francia, Italia y España siguieron con aproximadamente, 14.6%, 12.8% y 10.3%, respectivamente. (Statista, 2023).

Estos países en Europa son también predominantes para la migración internacional; cuentan con economías robustas y sistemas sociales desarrollados, lo que les permite absorber y acoger flujos migratorios considerables con relativa facilidad, además poseen comunidades migrantes consolidadas que ofrecen redes de apoyo facilitando la inserción de nuevos llegados.

Según las recientes Estadísticas de Migraciones, publicadas por el Instituto Nacional de Estadística de España al 1 de enero de 2022 la población española es de 47,435,597 habitantes. El 11.6% son extranjeros (5,5 millones). La mayor parte de la inmigración procede de Marruecos y América Latina (Solé, 2022).

Según la Organización Internacional de las Migraciones (OIM), España es actualmente uno de los veinte países principales de destino de las migraciones internacionales, tras Estados Unidos de América, Alemania, Federación Rusa, Reino Unido, Emiratos Árabes Unidos, Canadá, Francia, Australia (OIM, 2018).

En un examen realizado por Naciones Unidas sobre migrantes internacionales por regiones, Europa emerge ahora como el principal destino, con 87 millones de migrantes (30.9% de la población de migrantes internacionales), seguida de cerca por Asia, con 86 millones (30.5%). América del Norte es el destino de 59 millones de migrantes internacionales (20.9%), y África el de 25 millones (9%). El número de migrantes

internacionales de América Latina y el Caribe se ha duplicado con creces en los últimos 15 años, pasando de alrededor de 7 millones a 15 millones; esta región, que acoge al 5.3% de los migrantes internacionales, tiene la tasa más alta de aumento de esa población. En Oceanía viven alrededor de 9 millones de migrantes internacionales, aproximadamente el 3.3% del total (OIM, 2022) . (p.9).

Algunos corredores migratorios plantean muchos más retos que otros, tanto para los migrantes como para las autoridades. El recorrido que los migrantes transitan pueden presentar desenlaces peligrosos e incluso mortales, debido en su mayoría a factores sociales, políticos, económicos, ambientales y normativos que están implicados en los diversos modos en que se realiza la migración.

Con la pandemia de la COVID-19 se comenzaron a implementar en los países una serie de restricciones y recomendaciones específicas y generales con respecto a la movilidad internacional, las medidas aplican a lo interno de cada país; entre ellas las restricciones a los viajes se levantaron aduciendo un incremento en la capacidad logística y el apoyo de la tecnología en relación con la implementación de medidas sanitarias. La realización de pruebas diagnósticas previas a los viajes, cuarentenas y la petición de certificados de vacunación para la entrada en el territorio fueron introducidas por distintos países, haciendo que las medidas sanitarias superaran a las restricciones de viaje.

Se ha estimado que la COVID-19 puede haber reducido el crecimiento de la población de migrantes internacionales en alrededor de dos millones, en otras palabras, sin el advenimiento de la COVID-19, el número de migrantes internacionales en 2020 se habría situado probablemente en torno a 283 millones (Rochi, 2022).

### **3.2 Contexto Latinoamericano**

Los nuevos flujos migratorios están transformando a América Latina y el Caribe de una región de emigración a una de movimientos mucho más complejos.

En términos porcentuales disminuyen los migrantes de afuera de la región y aumentan las migraciones intrarregionales con gran peso de la emigración venezolana pero también desde otros países; en Latinoamérica el flujo migratorio ha estado más

vinculado al mercado del trabajo y a los conflictos políticos que se han originado en algunos de sus países (Martínez, 2000, p. 2).

Entre las causas principales de la emigración latinoamericana se encuentran la pobreza crónica, la inestabilidad política y social, la precariedad del empleo y la asimetría en la distribución de los beneficios ofrecidos por la economía internacional, esta última agudizada por el proceso de globalización, que, aunque incrementa las expectativas de emigrar impone fuertes barreras a la libre movilidad de las personas (Toledo, 2009).

Estas causas subrayan que la emigración latinoamericana, no se trata simplemente de búsquedas de oportunidades, sino de una reacción estructural o condiciones sistemáticas desfavorables, que abarcan dimensiones económicas, políticas y sociales.

La crisis en Venezuela ha generado el segundo desplazamiento más grande después del de Siria y está recibiendo mucha menos atención y recursos internacionales; ha sido el factor determinante por excelencia de las migraciones producidas en América Latina y el Caribe. (BID, 2021)

Este fenómeno migratorio ha afectado de manera fundamental no solo las estadísticas de migración de los países de destino, sino también sus sistemas migratorios y las medidas políticas que asisten a este tipo de fenómenos, ya que esta situación ha provocado que los gobiernos busquen las formas de poder integrar esta enorme cantidad de inmigrantes a las economías formales y a las sociedades de la región.

En la actualidad, Venezuela es el país de origen de la mayor cantidad de personas solicitantes de refugio en el mundo; tan solo en 2020, las y los originarios de esa nación realizaron por lo menos 153,000 peticiones; del total de solicitudes que se hicieron en el mundo en ese año, 12.0% son de nacionalidad venezolana” (Chávez Cruz et al., 2021, p. 22).

Cabe señalar, que Venezuela lleva más de dos décadas de conflictos internos de carácter político y económico, las constantes caídas en el Producto Interno Bruto e hiperinflación, han provocado un deterioro en la calidad de vida de las personas, con la llegada del COVID -19 la situación en dicho país se complicó aún más , ocasionando que se agotaran con mayor rapidez sus medios de subsistencia, por ende, un éxodo creciente y masivo de población venezolana se ha visto obligada a desplazarse a los países vecinos y a otras regiones, principalmente de América del Norte (BID, 2021, p. 37).

Entre la gran cantidad de venezolanos que migraron en los últimos años, hay muchos que no están en una situación regular en sus países de destino. A pesar de la solidaridad demostrada por los países de la región para recibir a estos inmigrantes, muchos aún carecen de permisos formales. Una comparación de las cantidades de permisos otorgados a venezolanos, según los registros de la base de datos con estimaciones a finales de 2019 hay una brecha de más de 1,1 millones de personas, o 31% de los venezolanos desplazados, sin documentación que les permita trabajar en el sector formal, lo cual también conlleva obstáculos para acceder a servicios sociales básicos (BID, 2021, p. 8).

El número de migrantes internacionales de América Latina y el Caribe se ha duplicado con creces en los últimos 15 años, pasando de alrededor de 7 millones a 15 millones; esta región, que acoge al 5.3% de los migrantes internacionales, tiene la tasa más alta de aumento de esa población (OIM, 2022). (p. 9).

Además de los venezolanos hay una población grande y creciente de haitianos que han migrado hacia Sudamérica, otros a Centroamérica siendo Estados Unidos su país de destino, de igual manera la población se está moviendo desde el Triángulo Norte de Centroamérica a México hacia los Estados Unidos, y desde Nicaragua a Costa Rica.

Los impactos económicos por la COVID-19 han sido más fuertes en regiones como América Latina y el Caribe, tanto por la recesión económica ocasionada por el paro de la producción como por su dependencia en sectores como el turismo, también detenido en los periodos de cuarentena. En Venezuela, por ejemplo, la situación política y económica se empeoró por la recesión económica mundial y, como consecuencia, se ha acentuado el desplazamiento de millones de sus nacionales a países vecinos. Lo mismo ocurrió con el aumento en los flujos migratorios de personas haitianas como resultado de una profunda inestabilidad política interna empeorada con el asesinato del presidente Jovenel Moïse y con escasas perspectivas de desarrollo económico a raíz de la pandemia (Chávez Cruz et al., 2021, p. 30).

Una de las características más importantes de la migración en el año 2022 ha sido que los flujos migratorios se han convertido cada vez más hemisféricos, haciendo que la migración no solamente afecte a los países tradicionales como EEUU y México, sino también a países de

tránsito, incluyendo muchos países en Centroamérica que están por primera vez viendo flujos más altos de migración, especialmente de Sudamérica, como personas venezolanas, cubanas (Vargas, 2022).

Para los países en tránsito, la migración representa un reto para los gobiernos porque cuando se tiene una migración masiva provoca una sobredemanda en todo tipo de servicios provocando un colapsados para atender a tantas personas.

En general, los países receptores han mostrado solidaridad con los migrantes de las diferentes nacionalidades y han regularizado la situación migratoria, pero, queda mucho por hacer para garantizar la seguridad y el bienestar de estos inmigrantes, especialmente, aquellos que se encuentran en condición de migrante irregular o de tránsito puesto que ellos experimentan situaciones de vulnerabilidad en su recorrido.

### **3.3 Contexto Nacional**

El tránsito es uno de los fenómenos migratorios actuales con mayor visibilidad en los medios de comunicación. En este sentido, se presentan nuevas modalidades como las caravanas migratorias en el Triángulo Norte de Centroamérica, estas representan la punta de un problema más amplio y complejo que está creciendo a medida que disminuyen las opciones de migración regular en los países de destino.

El aumento de los cruces fronterizos ilegales, resultado de políticas migratorias más restrictivas, contribuye a alimentar el negocio del contrabando más que rentable. A medida que aumenta el número de migrantes en tránsito, en caravanas o grupos más pequeños, también lo hacen las actitudes de rechazo entre las comunidades de tránsito (Programa de las Naciones Unidas Para el Desarrollo (PNUD, 2020).(p. 15).

Los países del norte de América Central se ven afectados tanto por la pobreza como por la violencia, que se traducen en crecientes movimientos de población hacia América del Norte. Desde 2014, un promedio anual estimado de 265,000

migrantes ha tenido la intención de llegar a Estados Unidos, con la ayuda de los llamados “coyotes” que serían los traficantes de personas (PNUD, 2020).(p.16).

Los migrantes no centroamericanos, ya sea del Caribe y Sudamérica, o de otros continentes, llegan primero a Sudamérica y se dirigen a Centroamérica a través del Tapón del Darién, en la frontera entre Colombia y Panamá, un territorio tupido y muy difícil de transitar, esto constituye un reto de supervivencia para las caravanas de migrantes desesperados por llegar a su lugar de destino; pasando la selva de Darién se dirigen a Costa Rica, Nicaragua para así llegar al municipio de Trojes (El Paraíso) un punto fronterizo entre Nicaragua y Honduras. En Trojes deben hacer su registro correspondiente en las oficinas de migración, después de ello deben cruzar el valle de Jamastrán, algunos lo hacen por vía terrestre y otros engañados por los coyotes, optan por lugares más peligrosos y cruzan en canoas las aguas del río Guayambre en Santa María, Valle de Jamastrán, hasta finalmente llegar a la ciudad de Danlí- El Paraíso, donde los que no se registraron en la delegación de Trojes deben proceder a hacerlo en la delegación de migración de Danlí.

La migración de tránsito o irregular ha sido un fenómeno que en Honduras está alcanzando cifras históricas, específicamente por la zona oriente del país donde se presenta un alarmante ingreso de migrantes con diferentes nacionalidades en su mayoría venezolanos, haitianos, y cubanos, entre otros.

El tránsito migratorio por el país tiene impacto directo en aquellos municipios que son paso obligatorio de la ruta migratoria (uno de ellos es Danlí-El Paraíso). Ante la demanda de servicios y frente a las necesidades humanas básicas que presentan los migrantes los gobiernos municipales han decretado emergencia humanitaria, pues las alcaldías carecen de logística y recursos para atender a personas migrantes en tránsito en condiciones de vulnerabilidad extrema.

Según los datos estadísticos que maneja el INM de Honduras (INM , 2023), 15% de la población que cruza la frontera de forma irregular son menores de edad. Son miles de personas que desde diferentes partes del mundo deciden aventurarse en una ruta migratoria hacia el norte de América, cada día se vuelve más riesgosa debido a factores asociados a la delincuencia internacional, la violencia y las condiciones del clima.

Entre el 26 de agosto y el 28 de septiembre del año 2022 se reportó un ingreso irregular al territorio nacional de 24,822 personas, la mayoría lo hicieron por puntos no autorizados en el municipio de Danlí (10,198) y Trojes (6,082). Además, 7,417 personas ingresaron por el CAMI de Choluteca, 1,123 por el CAMI de Tegucigalpa y 2 por San Pedro Sula (Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF), 2022, p. 2).

Este fenómeno evidencia que la migración irregular no se canaliza a través de puntos oficiales exclusivos, sino que se concentra en puntos terrestres poco vigiladas y accesibles, especialmente en zonas fronterizas con Nicaragua. El uso de estos corredores informales manifiesta tanto las limitaciones en las políticas migratorias como la existencia de redes de tránsito establecidas que permiten la movilización de grandes contingentes aun conociendo los riesgos que conlleva el proceso.

Las cifras del INM evidencian que entre el 26 de agosto y el 28 de septiembre del 2022, el ingreso promedio diario de migrantes en tránsito irregular fue de 955 personas, el tránsito de personas migrantes por el territorio hondureño es constante, por lo que las acciones de ayuda humanitaria para esta población seguirán siendo vitales para contribuir a enfrentar las innumerables limitaciones que enfrentan en su camino hacia el norte de América (UNICEF, 2022).( p. 2).

Estos datos reflejan que el país funciona como un nodo clave en rutas migratorias hacia Estados Unidos y no solo por picos puntuales, sino de manera constante a lo largo del tiempo; este fenómeno implica que las labores de ayuda humanitaria deben ser permanentes y no temporales. Los esfuerzos sostenidos en albergues, atención médica, acompañamiento legal y protección de los derechos humanos son esencial para acompañar a estas personas durante su tránsito el cual suele ser prologado y varios obstáculos.

Datos del (Comisionado Nacional de los Derechos Humanos (CNDH, 2022) en su página web informan que entre enero y el 15 de octubre del 2022, ingresaron 124,865 personas migrantes irregulares procedentes de Asia, África, del Caribe, Centro y Suramérica, haciendo que Honduras viva una crisis migratoria sin precedentes; indica que, del total de migrantes irregulares que transitan por territorio hondureño, 35% son de nacionalidad venezolana (aproximadamente, 44,315).

Este aumento en el flujo de personas, sumado a ciertas dificultades de la población migrante, incrementa la necesidad del establecimiento y fortalecimiento de albergues temporales en la zona, especialmente en las ciudades de Danlí y Trojes. Dichos albergues son utilizados por migrantes provenientes en su mayoría de países de Sudamérica (Venezuela, Ecuador), El Caribe (Cuba, Haití) y África (Camerún, Congo), quienes necesitan de restauración física antes de continuar con el trayecto hacia su lugar de destino.

Antes de implementar la amnistía (el 4 de agosto de 2022), aun en medio de una emergencia sanitaria, los migrantes debían pagar la sanción administrativa contemplada en las leyes hondureñas, dicha medida afectó principalmente a las personas en condición de vulnerabilidad y precariedad económica, en ese sentido, la falta de recursos económicos obligó a los migrantes en tránsito a permanecer en el país por más tiempo y en condiciones lamentables.

En el año 2022 se observó un incremento de migrantes irregulares en tránsito por Honduras, notorio a partir de la segunda quincena de marzo, representando un aumento del 84% (CNDH, 2022). En este sentido, y como consecuencia del aumento en la afluencia de migrantes y los controles fronterizos, la migración de tránsito suele venir acompañada del tráfico ilícito de migrantes, que a su vez está asociado al desarrollo de redes de delincuencia organizada transnacional.

A pesar de los numerosos riesgos que enfrentan los migrantes de toda la región, pero también de otros continentes, se sigue realizando viajes peligrosos en busca de mejores oportunidades en el extranjero.

Un estudio realizado, muestra que las campañas de concienciación sobre los peligros de la migración en tránsito, la detención y la deportación, para la disuasión de la inmigración en Estados Unidos, no parece afectar la decisión de emigrar (PNUD, 2020).

En Honduras es importante estudiar el fenómeno de la migración de tránsito; dar a conocer los datos sobre la situación de los migrantes en tránsito podría promover la formulación de políticas con respuestas efectivas, sostenibles y basadas en los derechos humanos.

## **CAPÍTULO IV. PROPUESTA METODOLÓGICA**

### **4.1 Características metodológicas generales de la investigación**

#### **4.1.1 Tipo de Investigación**

Debido a la naturaleza social del fenómeno migratorio en tránsito y a la necesidad de comprender tanto aspectos medibles como las experiencias subjetivas de las personas migrantes, esta investigación adopta un enfoque mixto con una orientación predominantemente cualitativa. Se aplicó una entrevista semiestructurada que integró preguntas, orientadas a recopilar información sociodemográfica, así como preguntas dirigidas a explorar percepciones, emociones, condiciones de vulnerabilidad y vivencias. En cuanto a su diseño, el estudio es no experimental, ya que no se manipulan variables, sino que se observan los hechos en su contexto natural; y de corte transversal, puesto que la recolección de datos se realizó en un único momento temporal. Esta integración metodológica permite un análisis más amplio y profundo del fenómeno migratorio en tránsito. (Cortés Cortés, Manuel; Iglesias León Mariam, 2004, p.27).

De acuerdo con su alcance, esta investigación es de tipo descriptivo, ya que tiene como propósito analizar y caracterizar los factores que agudizan la situación de vulnerabilidad de las personas en condición de migración en tránsito durante su paso por el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, en el año 2023. Este alcance permite ofrecer una visión amplia y detallada del fenómeno, sin pretender establecer relaciones causales, sino más bien describir y comprender la realidad observada en su propio contexto.

#### **4.2 Fuente de Datos**

La investigación se fundamenta en fuentes de datos primarios y secundarios. Como fuente primaria, se empleó una entrevista semiestructurada aplicada a personas migrantes en tránsito por el municipio de Danlí. Este instrumento permitió obtener información directa y contextualizada sobre sus trayectorias y condiciones durante el tránsito migratorio. En cuanto a las fuentes secundarias, se recurrió al análisis de datos estadísticos manejados por el Instituto Nacional de Migración (INM) los cuales contribuyeron a complementar y contextualizar los hallazgos derivados del trabajo de campo.

## **Componente cuantitativo**

El componente cuantitativo de la investigación se desarrolló a partir de la sección estructurada de la entrevista, la cual incluyó preguntas orientadas a indagar las características sociodemográficas. Este componente también se complementa con registros estadísticos proporcionados por el Instituto Nacional de Migración (INM), lo que permitió fortalecer el análisis numérico y contextualizar los resultados. Posteriormente, la información fue procesada para analizar las tendencias, frecuencias y patrones entre las personas migrantes que transitan por el municipio de Danlí. Este análisis cuantitativo posibilitó una caracterización general del perfil de la población migrante en tránsito. (Anexo 2).

## **Componente cualitativo**

Por su parte, el componente cualitativo se desarrolló a partir de la sección abierta de la entrevista semiestructurada. Esta parte del instrumento permitió profundizar en las dimensiones subjetivas del fenómeno migratorio, explorando aspectos como las motivaciones para migrar, las experiencias vividas durante la ruta, las percepciones sobre la atención recibida en Honduras y las expectativas respecto a su destino final. El análisis cualitativo se llevó a cabo mediante la identificación de categorías emergentes, temas recurrentes y patrones discursivos, lo que posibilitó comprender las dimensiones humanas y sociales que no pueden captarse únicamente a través de los datos cuantitativos. De esta manera, este componente complementa y enriquece la comprensión integral del fenómeno migratorio en tránsito.

## **4.3 Población y Muestra**

La población de este estudio está conformada por personas migrantes en condición de tránsito que se desplazaban por el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, durante el año 2023. Dada la naturaleza móvil, temporal e irregular de esta población, no hay un marco muestral que permitiera realizar una selección de tipo probabilístico.

Por ello, la selección de participantes se efectuó mediante un muestreo no probabilístico de tipo intencional, que permitió incluir a aquellas personas migrantes que cumplían con los criterios de inclusión definidos para la investigación: encontrarse en situación de tránsito durante el período de recolección de datos y aceptar participar voluntariamente en el estudio.

En total, se realizaron veinticuatro entrevistas semiestructuradas, número determinado con base en criterios de saturación teórica, es decir, cuando las respuestas comenzaron a mostrar reiteración en la información sin aportar nuevos elementos significativos. Este número se consideró suficiente y pertinente para alcanzar la profundidad analítica requerida y reflejar la diversidad de experiencias de las personas migrantes en tránsito.

La estrategia de selección respondió al propósito de obtener información oportuna, relevante y significativa, más que representativa en sentido estadístico, en coherencia con la orientación cualitativa predominante del enfoque mixto adoptado.

#### **4.4 Métodos y técnicas de investigación**

En este estudio las entrevistas fueron aplicadas durante el período comprendido entre julio y agosto de 2023; las entrevistas se llevaron a cabo mediante comunicación verbal directa, respetando la voluntariedad de los participantes y procurando generar un ambiente de confianza.

La información recolectada fue organizada y categorizada en una base de datos, permitiendo identificar la información sociodemográfica cuantificable, así como los determinantes de vulnerabilidad, y otros aspectos cualitativos del tránsito migratorio. Esta estrategia posibilitó una sistematización integral de los datos, que combinó el análisis de patrones numéricos con la interpretación de significados y experiencias, en coherencia con la orientación cualitativa predominante del enfoque mixto adoptado.

#### **4.5 Plan de análisis**

Para la sistematización y análisis de las 24 entrevistas semiestructuradas que se aplicaran, se elaboró una matriz para integrar las unidades de análisis de acuerdo con los objetivos de este trabajo.

**Tabla 3**

*Plan de Análisis*

Objetivo específico	Conceptos	Variables	
Identificar el perfil sociodemográfico de migrantes en tránsito que en su paso por Honduras se registran en la Delegación del municipio de Danlí en el año 2023.	Perfil sociodemográfico: Conjunto de características biológicas, socioeconómicas y culturales que están presentes en la población sujeta a estudio.	<i>Características sociodemográficas</i>	<b>Indicadores</b>
		Flujo de migrantes según meses del año	Cantidad de migrantes según meses del año
		Registros por continente y país	Total, de migrantes según continente de procedencia
		Nacionalidad del migrantes	Total, de migrantes según nacionalidad
		Estructura de la población	Porcentaje de migrantes según sexo y edad
		Estado Civil	Porcentaje de migrantes según estado civil
		Nivel educativo	Total, de migrantes en tránsito según nivel educativo
		Condición laboral	Total, de migrantes en tránsito según condición laboral
		Sueldo promedio mensual	Promedio salarial mensual
Categoría ocupacional	Migrante según categoría ocupacional		

Objetivo específico	Conceptos	Categorías	Indicadores
Describir cómo se manifiestan los aspectos que agudizan la vulnerabilidad de la migración irregular en el municipio de Danlí, departamento de El Paraíso, Honduras C.A. Año 2023.	Aspectos de vulnerabilidad: Son las situaciones de origen que dan lugar a los desplazamientos, los potenciales peligros que pueden ocasionar los traslados y las situaciones de vida en las sociedades de destino.	Condición de salud y atención médica	Padecimiento de enfermedades
		Atención médica en el tránsito	
		Experiencia migratoria	Primera experiencia migratoria
		Múltiples experiencias migratorias	
		Países en tránsito	
		Tipo de desplazamiento	Medios de transporte
		Inversión monetaria	Solo o acompañado
		Obstáculos enfrentados en la ciudad de Danlí y en el país	Costo financiero de la migración
		Infraestructura física	
		Acceso a alimentación	
		Lesiones físicas (tipo de lesiones)	
		Extorsiones	
		Necesidades prioritarias del migrante	
		Incremento de las personas en tránsito	
		Trámite migratorio	
Falta de albergue y acceso a la alimentación			
Extorsión por parte de los prestadores de servicio			

<b>Objetivo específico</b>	<b>Conceptos</b>	<b>Categorías</b>	<b>Indicadores</b>
Determinar los factores asociados que inciden en los patrones de la migración de tránsito en el municipio de Danlí en el año 2023.	Causalidad Migratoria: Razón por la cual las personas se desplazan de un lugar a otro	Razones de migrar	Económicas Sociales Políticas
Examinar las medidas de sociopolítica que han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración de tránsito con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023.	Medidas políticas: Sistema de nociones dispuestas a orientar la toma de decisiones y lograr resultados racionales, también es una declaración de intenciones, y es implementado como un procedimiento o protocolo.	Rol de ONG s e instituciones estatales	Acciones implementadas por las ONG s Acciones implementadas por instituciones estatales

Nota. Elaboración propia

## **CAPÍTULO V. ANÁLISIS DE RESULTADOS**

Este capítulo se presentan los resultados obtenidos a partir de las entrevistas aplicadas a población migrante en tránsito, por la ciudad de Danlí- El Paraíso durante el periodo comprendido entre julio y agosto 2023. Los datos se desarrollan considerando los objetivos propuestos para esta investigación.

- **Análisis de Datos Secundarios**

### **5.1 Perfil sociodemográfico de migrantes en tránsito que en su paso por Honduras fueron registrados en la Delegación del municipio de Danlí en el año 2023.**

Los datos correspondientes al perfil sociodemográfico de la población migrante en tránsito por Honduras fueron obtenidos a partir de dos fuentes principales de información. En primer lugar, se consideró la información estadística oficial proporcionada por la Delegación del Instituto Nacional de Migración (INM) en Danlí, El Paraíso, correspondiente al año 2023, la cual permitió dimensionar el flujo migratorio en la zona. En segundo lugar, se recabó información a través de encuestas y entrevistas aplicadas a personas migrantes en tránsito, quienes se encontraban temporalmente varadas en Danlí durante los meses de julio y agosto de 2023, en proceso de registro migratorio o haciendo una pausa para recaudar dinero y recuperarse antes de continuar su ruta. Estas encuestas fueron realizadas con personas disponibles y dispuestas a participar, sin aplicar criterios estadísticos de selección.

#### **5.1.1 Migrantes registrados por el INM, entre enero y diciembre del año 2023**

La migración es un fenómeno global, las diversas formas implementadas ha evolucionado con el tiempo, sin embargo, la modalidad terrestre es una de las más comunes hoy en día, por ejemplo, en el contexto del continente americano como parte de la dinámica migratoria día a día se observa contingentes de población que atraviesan diversos territorios, la mayoría de migrantes en tránsito tiene como destino final ingresar a Estados Unidos.

En el caso de Honduras, cuando la migración se presenta de sur a norte, uno de los territorios por los cuales transitan migrantes es la ciudad de Danlí-El Paraíso; para continuar su

desplazamiento de manera legal es necesario el registro migratorio en la Delegación ubicada en esta ciudad.

La posición geográfica de Honduras favorece el ingreso, tránsito y salida de personas migrantes que se dirigen hacia el norte del continente. Según los registros del Instituto Nacional de Migración (Tabla 4), a partir del segundo trimestre de 2023, específicamente en el mes de junio, se observa un incremento acelerado en el flujo de personas migrantes en tránsito. Este aumento alcanzó su punto más alto en octubre del mismo año, mes en el que se reporta el mayor número de ingresos de migrantes irregulares (25,756) representando el 16.7% del total anual.

Si bien octubre es históricamente un mes de alta incidencia de huracanes y lluvias continuas en América Latina y el Caribe, estas condiciones climáticas no detuvieron el avance migratorio. Por el contrario, se infiere que dichas condiciones intensifican las dificultades del tránsito, especialmente en zonas como la selva del Darién o en contextos donde los migrantes deben dormir a la intemperie, sin acceso a refugio adecuado. A pesar de estos riesgos, las personas no desisten de continuar su ruta.

En contraste, el mes de mayo presentó la menor afluencia registrada, con un total de 1,759 personas (Tabla 4). Este comportamiento evidencia el carácter cíclico y dinámico de los flujos migratorios, así como la dispersión transnacional de la vulnerabilidad, donde los migrantes se enfrentan a múltiples formas de exclusión, como políticas restrictivas, violencia, barreras económicas y sociales, que varían según el país que atraviesan, pero que en conjunto agravan su situación de riesgo y precariedad.

**Tabla 4***Delegación de Danlí: Flujo migratorio según meses del año 2023*

<b>Meses</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentaje</b>
Enero	6,415	4.2
Febrero	6,558	4.3
Marzo	6,615	4.3
Abril	7,210	4.7
Mayo	6,257	4.1
Junio	8,296	5.4
Julio	15,756	10.2
Agosto	17,759	11.5
Septiembre	19,565	12.7
Octubre	25,756	16.7
Noviembre	19,667	12.8
Diciembre	13,957	9.1
<b>Total</b>	<b>153,811</b>	<b>100.0</b>

*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023)

### **5.1.2 Migrantes registrados por continente y nacionalidad**

#### **Registro de migrantes según continente de procedencia**

La migración es un fenómeno mundial, en este sentido, los migrantes que transitan por Honduras proceden de diversos continentes. Los datos del año 2023 reflejan que durante este periodo hubo un tránsito de 153, 811 personas de diversa nacionalidad, se identificó representatividad de migrantes en tránsito procedentes de 5 continentes, con porcentajes significativos de países americanos, asiáticos y africanos (Tabla 5, Figura 2).

El continente que representa el mayor porcentaje de migrantes es América con un 87%, este alto porcentaje se deriva de los conflictos sociales, económicos y políticos, la pobreza, las crisis alimentarias, las catástrofes naturales, los escenarios de inseguridad y violencia y otros

problemas socio-estructurales que caracterizan esta región, han impedido que las personas construyan una vida digna y segura en su zona de origen y los ha conducido a buscar mejores escenarios de vida en otros lugares. Seguido, esta Asia como el segundo continente con mayor porcentaje de migrantes con un 8%, no es común la migración desde Asia Central, desde China, Turquía, porque lo más común es la migración de países del continente americano sobre todo Centroamérica, sin embargo, la migración en este continente se ve motivado por escapar de un clima económico y político cada vez más represivo, las medidas energéticas del partido comunista chino contra la fe de muchos ciudadanos. (Tabla 5, Figura 2).

Desde una perspectiva de migración y derechos humanos no son solamente considerados como movimientos de personas, sino como la oportunidad para garantizar la dignidad, seguridad y protección de los migrantes. El continente africano se ve representado con un 5% del total de migrantes, la compleja realidad de algunos países africanos, por ejemplo, Camerún, Angola donde la minoría de habla inglesa busca su independencia del gobierno francoparlante o los altos niveles de pobreza hace que muchos de sus ciudadanos busquen refugio en otras regiones. (Tabla 5, Figura 2).

**Tabla 5**

*Delegación de Danlí: Nacionalidad declarada pro migrantes en tránsito, por continente año 2023*

<b>Continente</b>	<b>Número de países declarados por migrantes en tránsito</b>	<b>Cantidad de migrantes</b>	<b>Porcentaje</b>
América	24/35	134,010	87%
Asia	36/51	12,157	8%
Europa	6/50	19	0.01%
África	40/54	7,622	5%
Oceanía	1/14	3	0.002%

*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

## Figura 2

*Delegación de Danlí: migrantes en tránsito registrados, por continente, año 2023*



*Nota.* Instituto Nacional de Migración-Honduras del 1 de enero al 31 de diciembre (2023).

### Registro de migrantes según nacionalidad

Honduras es un país de tránsito y migración estacional para los migrantes que se dirigen a Estados Unidos. La mayoría de los migrantes irregulares ingresan a Honduras por las fronteras de la zona sur y oriente de Honduras.

La Apertura en el municipio de Trojes y Las Manos en el municipio de Alauca y frontera entre Nicaragua y Honduras son puntos de ingreso de migrantes en condición irregular, estas personas proceden de varios países de Suramérica, personas que se ven obligadas a pernoctar en la vía principal, en el exterior de las instalaciones del INM, son personas que, de no tener el dinero para seguir su ruta, es seguro que deben dormir en las calles, sin acceso a baños, agua, aseo personal, manejo de residuos, entre otras necesidades. La situación ha generado una alerta de contaminación que afecta tanto a la comunidad de acogida, como a las personas en tránsito.

El INM lleva un registro de los migrantes que se abocan a la institución para hacer el papeleo correspondiente, dentro de ese registro incluye el país de origen del migrante. De

manera específica, el mayor porcentaje de migrantes en tránsito son de Venezuela (56.7%), Haití (11.2%), Ecuador (8.7%), Cuba (5.9%), China (4.1%), Colombia (3.1%). (Figura 3).

Venezuela, Haití Ecuador, Cuba, son países que han enfrentado tensiones políticas internas y externas, así como crisis económicas en diferentes momentos, muchas veces vinculadas a la dependencia de recursos naturales como el petróleo (en Venezuela y Ecuador) o a los efectos del embargo económico (en el caso de Cuba), desastres naturales, corrupción generalizada (Haití). Esta situación unida a factores de sociopolíticos relacionados con gobiernos autoritarios, falta de libertades civiles y el control estatal unido a la percepción de que otros países ofrecen más estabilidad política y mejores perspectivas a largo plazo también influye en las decisiones migratorias.

Los venezolanos abandonan su país sin enfrentar una guerra convencional o un desastre natural, pero están de por medio otras situaciones que son de conocimiento internacional, como ser la emergencia humanitaria compleja, violaciones de derechos humanos, violencia generalizada, el colapso de servicios públicos y el desplome económico. En este sentido es crucial reconocer que los derechos humanos son universales y deben respetarse en todos los casos, sin distinción de origen o destino.

En Ecuador la violencia y la inseguridad son factores importantes de la migración y el desplazamiento, la crisis actual en este país está presentando consecuencias en la movilidad humana, haciendo que muchos de sus ciudadanos busquen mejor nivel de vida en otro país; se debe tener en cuenta que en Ecuador hay venezolanos y, en cierta medida colombianos que se han establecido este país, pero con altas posibilidades de intentar abandonar el mismo.

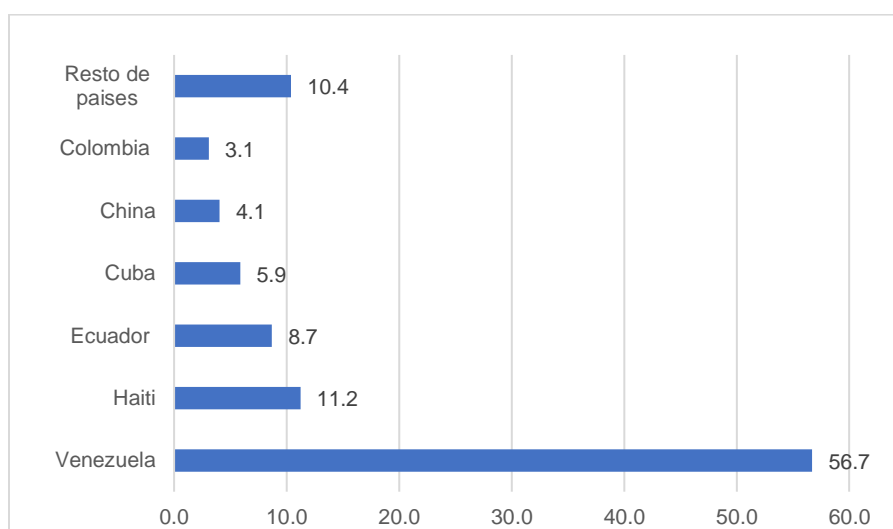
El éxodo de cubanos a Estados Unidos tiene variadas causas: por un lado, la crisis económica agudizada con la pandemia de COVID 19 podría ser el factor determinante de la migración cubana, las restricciones en la movilidad afectaron al turismo, que es la principal fuente de ingresos en Cuba, no se puede dejar a un lado la represión política y al desencanto con la vida en Cuba agravando este escenario migratorio.

Otros países como Haití y China logran tener representatividad. En el primer caso, muchos haitianos llegan a Nicaragua en avión y posteriormente se trasladan a Honduras vía terrestre para seguir su destino proyectado; en este país también existen causas estructurales,

violencia, políticas e incluso desastres naturales promoviendo el posible aumento de estas cifras. Se puede observar que personas originarias de China también forman parte de la migración en tránsito, motivadas en muchos casos por factores políticos o religiosos, derivados de un contexto interno restrictivo en materia de derechos y libertades fundamentales.

### Figura 3

*Delegación de Danlí: países con mayor representatividad de migración en tránsito por Honduras, 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos del INM (2023).

### Sexo Y Edad De Los Migrantes En Tránsito

Se observó que la mayor parte de las personas registradas en la Delegación de Danlí eran hombres (alrededor de dos tercios), mientras que las mujeres representaban un tercio del total. De forma general, los menores conformaron un porcentaje significativo del flujo migratorio, representando aproximadamente una de cada seis personas.

Del total de personas registradas en la Delegación de Danlí 70% eran hombres y 30% mujeres, la información logra registrar que entre los hombres 14% son niños y entre las mujeres este porcentaje representó 23%, en términos globales la migración infantil representó 16% (Tabla 6).

Los hombres migrantes tienen mayor representación, la mayoría de ellos son jefes de hogar y deben suplir necesidades a la familia; sin embargo, también se identifican mujeres que

emigran y lo hacen con sus hijos en ambos casos están expuestos a vulnerabilidades en los procesos migratorios.

El número decreciente de mujeres migrantes quizás refleja la demanda de trabajadores migrantes en sectores dominados por hombres; cuando las mujeres no tienen acceso a los mismos empleos que los hombres, esto puede afectar la composición de género de la migración. En este sentido se puede evidenciar las disparidades y vulnerabilidad que enfrentan las personas migrantes en su tránsito migratorio, especialmente cuando se trata de mujeres y niños.

## Tabla 6

*Delegación de Danlí: sexo de la población migrante en tránsito, año 2023*

Sexo	Adultos	Niños-as	Total	Porcentaje
Hombres	92,874	14,597	107,471	70%
Mujeres	35,794	10,546	46,340	30%
<sup>3</sup> Total	128,668	25,143	153,811	100%

*Nota.* Elaboración propia con base en datos del INM, (2023).

### 5.1.3 Migración en tránsito según rangos de edad decenal

La migración está estrechamente vinculada a la edad de las personas, ya que diferentes grupos etarios tienen motivos, oportunidades y desafíos particulares para emigrar. De manera general se observa que la mayoría de los y las migrantes en tránsito por Honduras son jóvenes entre 10 y 30 años, son jóvenes que por lo general buscan empleo en países donde los salarios y condiciones laborales son mejores, además esta población tiene mayor capacidad para adaptarse a nuevos contextos.

La migración es un fenómeno que afecta a personas de todas las edades, desde luego las experiencias y vulnerabilidades varían de acuerdo con el rango de edad.

<sup>3</sup> Según la Ley de Migración y Extranjería en Honduras, una persona es considerada adulto a partir de los 18 años.

De acuerdo con los rangos de edad, 83.2% de los migrantes en tránsito se concentran en edades potencialmente activas, el rango de edad de mayor representatividad está comprendido entre los 21 y 30 años (40.5%), se identifica niños entre 0 y 10 años (5.2%) y población muy joven entre 11 y 20 años (11.1%), estos niños y niñas y adolescentes migrantes deben enfrentar los mismos peligros de los adultos en toda la ruta migratoria volviéndolos aún más vulnerables pues este grupo de migrantes corre especial riesgo de sufrir malnutrición, enfermedades infecciosas, separación familiar y diferentes formas de abuso; en el otro extremo 0.4% son mayores de 60 años. (Tabla 7).

De manera general la mayoría de migrantes en tránsito tienen edades laborales activas, siendo especialmente prevalente el grupo de jóvenes adultos, a su vez una pequeña fracción corresponde a personas mayores lo que permite vislumbrar un perfil demográfico amplio pero concentrado en segmentos particularmente expuestos y con posibles carencias de protección.

**Tabla 7**

*Delegación de Danlí: Migrantes en tránsito según rangos de edad, año 2023*

Rangos decenales	Casos	Porcentaje
0 a 10	8,009	5.2
11 a 20	17,133	11.1
21 a 30	62,308	40.5
31 a 40	44,743	29.1
41 a 50	16,897	11.0
51 a 60	4,039	2.6
61 a 70	630	0.4
71 a 80	50	0.0
81 a 90	2	0.0
<b>Total</b>	<b>153,811</b>	<b>100.0</b>

*Nota.* Elaboración propia con base en datos del INM, (2023).

#### **5.1.4 Tendencia anual de migrantes en tránsito registrados en la delegación de Danlí**

La figura 4 muestra un notable crecimiento sostenido en la proporción de la migración de tránsito por Danlí, El Paraíso desde el año 2021 al 2024, sobre un universo total de 433,666

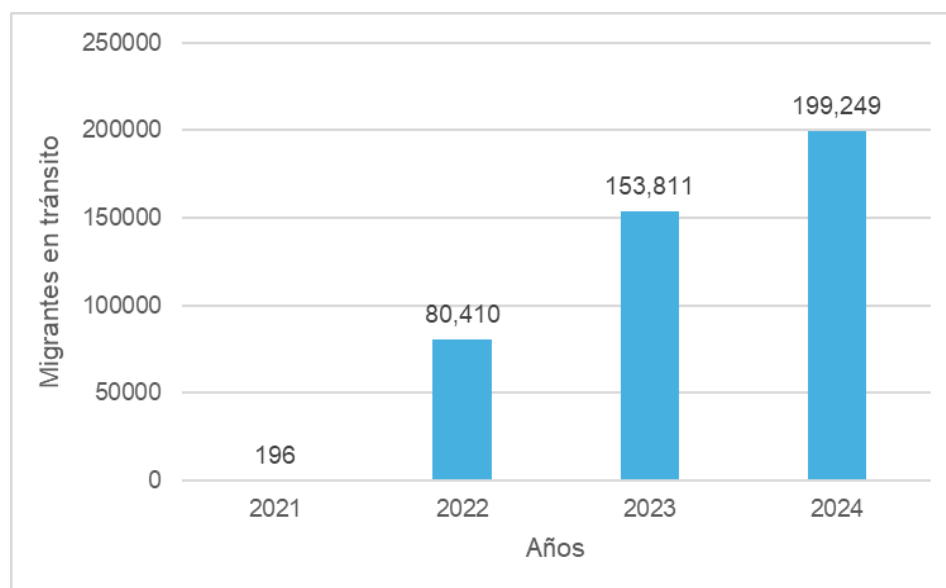
personas registradas en la delegación local, indicando cambios impresionantes en la dinámica migratoria.

El 2021 funcionó como una línea base, con una incidencia prácticamente nula 0.05% del total de migrantes registrados en los años en estudio. Para el 2022 se marca el inicio del aumento sustancial, con un crecimiento de casi 19 puntos porcentuales (18.5%) reflejando una crisis emergente en la ruta centroamericana. En el año 2023, se consolidó un importante pico en el flujo migratorio, con 153,811 personas migrantes en tránsito, lo que representó el 35.5 % del total anual registrado. No obstante, en 2024 se alcanzó el nivel más alto, con un total de 199,249 personas, equivalente al 45.9 %, lo que evidencia un incremento sostenido en la magnitud del fenómeno migratorio a través del país.

Este patrón refleja un proceso de aceleración continua en la presencia de migrantes en tránsito por Danlí, motivados por crisis económicas regionales y la reorientación de rutas migratorias. Las combinaciones porcentuales permiten observar que casi el 80% del total registrado (2021-2024) corresponde a los dos últimos años, lo que sugiere una tendencia acentuada hacia la intensificación de la migración en tránsito; este comportamiento explica tanto la creciente presión sobre los servicios locales como las respuestas de organismos internacionales en Danlí quienes han tenido que reforzar puntos de atención humanitaria.

**Figura 4**

*Tendencia anual de migrantes en tránsito registrados en la delegación de Danlí*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos del INM

- **Análisis de Datos primarios**

## **5.2 Perfil sociodemográfico de las personas migrantes en tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023**

Es importante conocer cuáles son los aspectos que agudizan la vulnerabilidad en la migración de tránsito, de esta manera tomar decisiones informadas. La acumulación del flujo migratorio ha creado en la zona una alta demanda de asistencia humanitaria y servicios a población migrante, particularmente necesidades de alojamiento en la zona mientras se espera la obtención de la amnistía; antes de describir los aspectos que agudizan la vulnerabilidad en la migración de tránsito, se presentan datos sociodemográficos de los entrevistados.

### **5.2.1 Nacionalidad de los migrantes entrevistados**

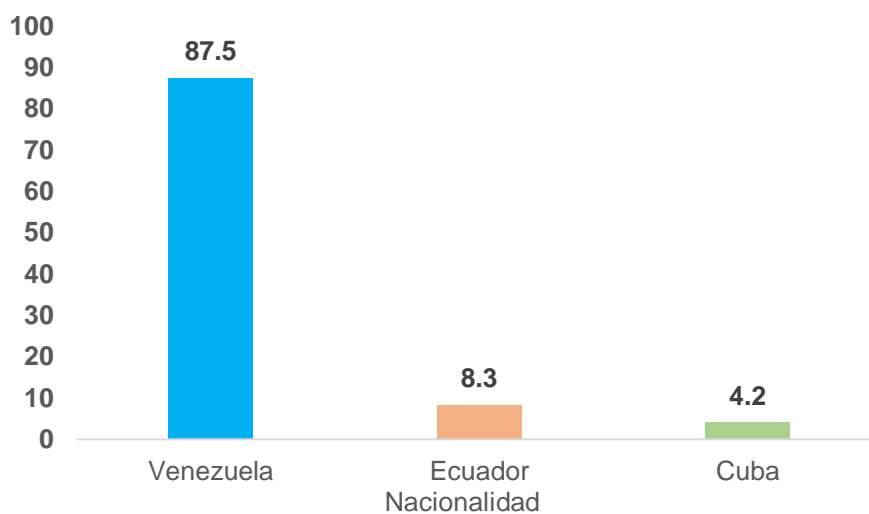
Del total de personas migrantes en tránsito encuestadas en la ciudad de Danlí, 87.5% eran de nacionalidad venezolana, 8.3% ecuatorianos y 4.2% cubanos (Figura 5), estos países tienen mayor representatividad en el flujo migratorio de personas que ingresan a Honduras y transitan por la ciudad de Danlí. En el caso de Venezuela, este país ha pasado a ser uno de los principales expulsores de población esto ha generado una crisis migratoria regional sin precedentes que plantea grandes desafíos a corto, mediano y largo plazo.

La nacionalidad de los migrantes se ve influenciado por el entorno social, económico y político en el que se insertan; el tránsito de emigrantes en Honduras según nacionalidad refleja como las personas no solo se mueven por necesidades básicas, influye también las dinámicas sociales que les rodean; en un contexto mimético los migrantes no solo buscan una mejor calidad de vida, también tratan de imitar los deseos, trayectorias y logros de quienes ya han realizado el viaje, estos patrones se van consolidando como una rutina social.

La tendencia que se puede observar es que la mayoría de las personas que forman parte de los movimientos Sur-Norte son principalmente de origen venezolano; este desplazamiento involucra el cruce de al menos seis países, incluyendo Colombia, Panamá, Costa Rica, Honduras, Guatemala y México para seguir rumbo hacia Estados Unidos. Los trayectos de personas de Cuba, que en parte también han pasado un tiempo radicados en países sudamericanos, se dirigen desde los países en los que residieron en dirección al norte del continente (Figura 5).

**Figura 5**

*Porcentaje de la migración de tránsito según nacionalidad de los entrevistados entre julio y agosto de 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Desde la perspectiva de los migrantes, la elección de la ruta puede estar sujeta a varios factores, como las recomendaciones de familiares y amigos, pero también de personas de las redes de tráfico de migrantes. La información acerca de las rutas que circula en redes es insuficiente con relación a detalles sobre el viaje, los riesgos y las restricciones vigentes en los lugares por los que atraviesan.

### **5.2.3 Estructura por sexo de la población entrevistada**

En la figura 6 se pone en manifiesto una mayoría significativa de mujeres (62.5%) entre las personas encuestadas, lo cual refleja una mayor disposición femenina a participar como una posible búsqueda en ser escuchadas o accedidas. Estas mujeres al transitar en condición irregular enfrentan una vulnerabilidad de género que las expone a amenazas específicas, como violencia física, agresiones sexuales, explotación y discriminación.

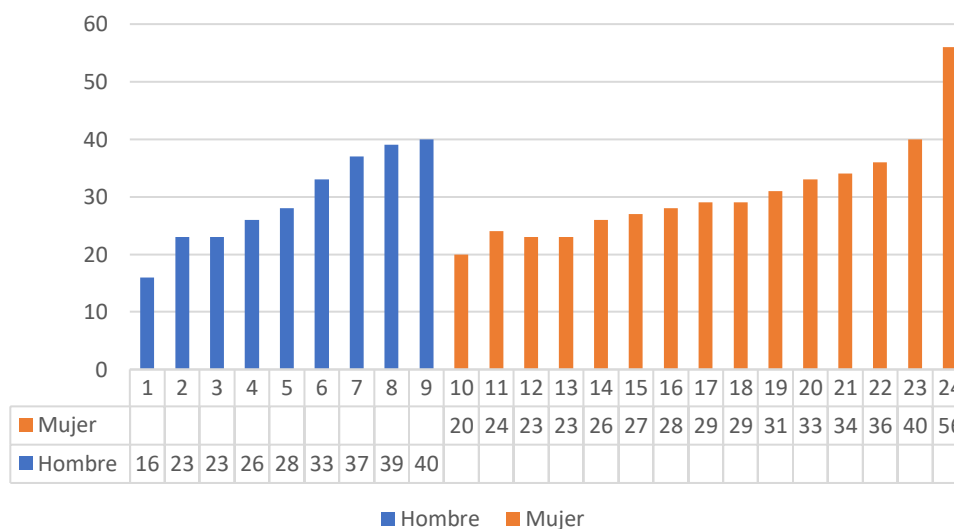
En cuanto a las mujeres en tránsito, muchas de ellas migran solas, incluso como jefas de hogar; migran para aprovechar nuevas oportunidades o reunirse con la familia, otras se van para escapar de la violencia. La discriminación y la violencia por motivos de género, identidad de género se encuentran entre los factores que impulsan la migración de mujeres.

En el marco de la teoría neoclásica, los migrantes en su minoría hombres (9 sexo masculino) toman decisiones racionales en función de maximizar sus ingresos. Personas de 18-30 años es el grupo más prevaleciente en la migración de tránsito, los jóvenes se encuentran en una etapa de búsqueda de estabilidad económica y personal, esta decisión está basada en la maximización de su bienestar y futuro (Figura 6).

Las mujeres migrantes a menudo son más vulnerables a la violencia y la explotación durante el proceso de movilidad, y pueden enfrentar múltiples formas de discriminación según el contexto de su migración. Pueden ser discriminados por ser inmigrantes, pero al mismo tiempo, la migración puede empoderar a las mujeres, permitiéndoles convertirse en agentes de cambio y desarrollo para ellos, sus familias, nótese en la Figura 5 que la mayoría de las mujeres entrevistadas son jóvenes.

### Figura 6

*Danlí, El Paraíso: Sexo y edad de migrantes en tránsito, entrevistados entre julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base a datos recopilados en las entrevistas, julio–agosto (2023).

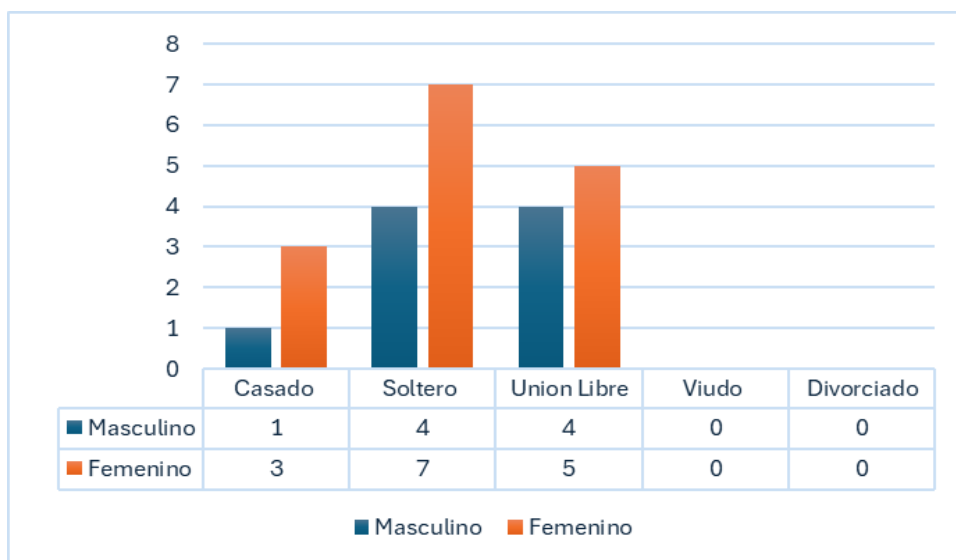
### 5.2.4 Estado Civil

El estado civil es una variable muy importante para los estudios demográficos, este tiene una estrecha relación con la estructura familiar y la reproducción de esta. Según las entrevistas entre la condición de casado, unión libre y soltero la que presenta mayor frecuencia fue el estado civil de soltero que en el caso de las mujeres representó 29%, llama la atención que ninguno de las personas entrevistadas declaro estado civil de viudez o divorcio (Figura 7).

La soltería influye directamente en las decisiones migratorias, en la mayoría de los casos los solteros tienen mayor capacidad de movilidad, lo que permite asumir riesgos, esta característica hace que los solteros se conviertan en un grupo demográfico predominante (Figura 7). En este sentido los solteros pueden estar dispuestos a asumir los riesgos como las condiciones precarias del viaje con la esperanza de que la migración les permita mejorar sus ingresos y bienestar reforzando de esta manera el enfoque neoclásico.

**Figura 7**

*DanlÍ, El Paraíso: Estado Civil según sexo de los migrantes en tránsito entrevistados entre julio y agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base a datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

### 5.2.5 Nivel educativo de los migrantes en tránsito

La educación es una inversión de capital humano que no tiene periodo de caducidad ni pierde su valor con el tiempo, sino que mientras se adquiere más conocimientos, habilidades y experiencia su valor incrementa. Por lo tanto, la educación es una inversión segura y con gran retorno en el tiempo; esto permite a las personas aumentar las posibilidades de empleo y mejorar su condición de vida con mejores niveles salariales, a menor nivel educativo, menor es la posibilidad de obtener un salario digno y una estabilidad laboral.

En términos de nivel educativo, los datos recabados muestran que la mayoría de las personas entrevistadas poseen educación secundaria completa (33.3 %) y primaria incompleta (33.3 %), seguidos por quienes alcanzaron la secundaria incompleta (12.5 %). Al analizar por sexo, se observa que el nivel de primaria incompleta está compuesto en un 75 % por mujeres y 25 % por hombres, mientras que la secundaria completa corresponde en un 62.5 % a mujeres y 37.5 % a hombres.

Aunque la mayoría tiene un nivel educativo básico o medio, se identificaron casos con formación superior: un hombre declaró tener una maestría en Ingeniería Mecánica, pero se vio obligado a abandonar su país debido a extorsión; por su parte, una mujer migrante afirmó haber completado estudios universitarios en el área de medicina en Cuba, pero la crisis de desempleo la forzó a migrar.

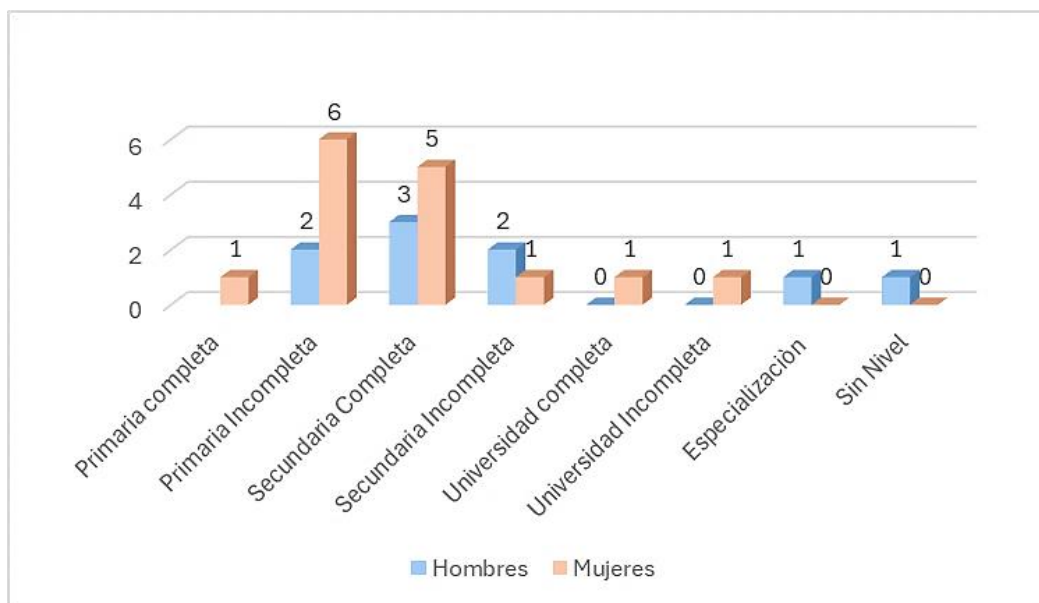
*(Entre lágrimas) donde vivíamos las mafias se apoderaron mucho y nos pedían mucho dinero para dejarnos trabajar y entonces como no queríamos pagar nos tocó salir. (Entrevista N° 1 hombre, MSc. en Ingeniería mecánica, 30 de julio 2023).*

Este perfil educativo, en su mayoría técnico o básico, se alinea con las áreas laborales en las que buscan insertarse en el país de destino, tales como la construcción, agricultura, limpieza y hospitalidad, sectores que demandan fuerza laboral migrante y no siempre requieren certificaciones formales.

La falta de educación en este contexto actúa como un filtro que limita las opciones de los individuos y hace que la migración de tránsito sea vista como la única alternativa para mejorar sus vidas.

**Figura 8**

*Danlí, El Paraíso: nivel educativo y sexo de los migrantes en tránsito entre julio y agosto de 2023.*



*Nota.* Elaboración propia con base a datos recopilados en las entrevistas, julio – agosto (2023).

### 5.2.6 Condición laboral y sueldo promedio en su país de origen o residencia

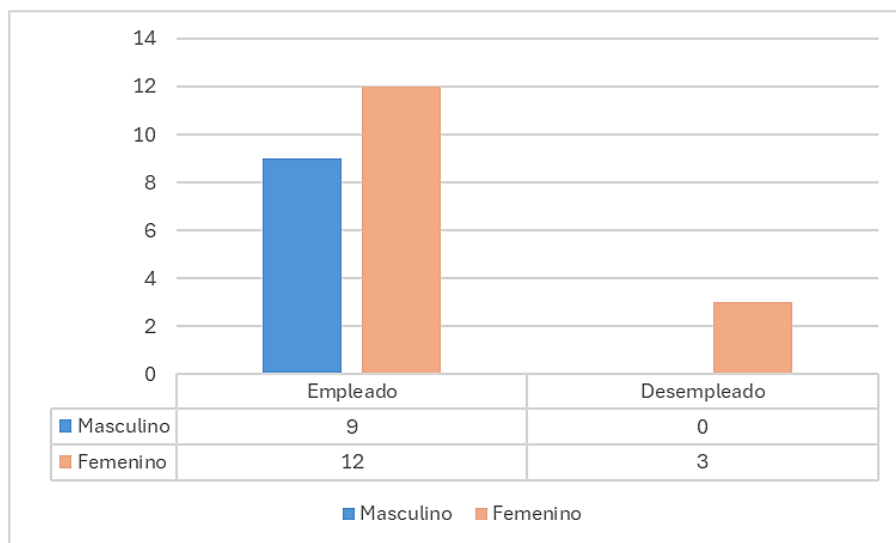
Las condiciones de vida de los migrantes están influenciadas por la condición laboral en la que se encuentran, así como el nivel educativo que alcanzaron para determinar la inserción en el mercado laboral y los salarios que reciben.

La información estadística en la Figura 9, muestra que los hombres entrevistados manifestaron que estaban empleados previo a salir del país de origen, en el caso de las mujeres 83% tenía empleo y 17% estaban desempleadas.

Bajo un enfoque neoclásico se puede observar como la desigualdad económica es la principal causa de la migración, las personas buscan optimizar la situación a través de mejores empleos y salarios dignos, migrar es una opción atractiva, los entrevistados buscan escapar de condiciones laborales precarias (Figura 9).

## Figura 9

*DanlÍ, El ParaÍso: Condici3n laboral segÚn sexo, en los migrantes en trÁnsito entrevistados entre junio- agosto 2023*



*Nota.* Elaboraci3n propia con base a datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Aun cuando la poblaci3n tenÍa empleo previo a iniciar su proceso migratorio, habÍa precariedad laboral y predominio de inserci3n laboral en trabajo informales, esta situaci3n se puede identificar cuando se revisan los salarios promedios declarados (Tabla 8).

SegÚn los ingresos declarados por las personas entrevistadas existen una enorme brecha entre los salarios que perciben los hombres respecto a las mujeres, por ejemplo, en promedio los hombres declararon un salario de US\$ 294.11, en cambio para las mujeres el promedio fue de US\$ 67.5, en otras palabras, el salario de los hombres en promedio cuadruplica el ingreso salarial de las mujeres. El salario mÁs bajo declarado por los hombres fue de US\$ 7.00 y para las mujeres US\$ 4.00, y el salario mÁs alto fue de US\$ 1000.00 que correspondÍa a un hombre y de US\$ 240.00 correspondiente a una mujer, en todo caso es evidente la segregaci3n salarial (Tabla 8).

**Tabla 8**

*Danlí, El Paraíso: Sueldo mensual promedio de los migrantes empleados previo a salir de su país de origen y que fueron entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023*

<b>Hombre</b>		<b>Mujer</b>	
Informante	Salario en dólares americanos	Informante	Salario en dólares americanos
1	7.0	1	4.0
2	40.0	2	10.0
3	40.0	3	10.0
4	100.0	4	16.0
5	250.0	5	20.0
6	280.0	6	20.0
7	450.0	7	40.0
8	480.0	8	40.0
9	1000.0	9	90.0
		10	120.0
		11	200.0
		12	240.0

**Nota:** de las 15 mujeres entrevistadas, 3 estaban desempleadas previo a salir de su país de origen, por tal razón no se ve reflejado su salario en la tabla.

*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Los entrevistados mencionan que lo que ganan solo les ajusta para la comida de una semana o menos, pero el salario no cubre la atención médica necesaria, calzado, ropa, educación, diversión que el caso de los niños es un derecho. Las siguientes entrevistas son algunos de muchos casos de migrantes que manifiestan que el sueldo que reciben es insuficiente para cubrir las necesidades de una familia.

*``Porque en nuestro país de Venezuela no se podía, ganábamos como diez dólares semanales, que era una harina y un arroz y ya, me entiendo no se conseguía trabajo, los estudios allá no te sirven de nada`` (Entrevista N.º 21. Mujer, fecha 24/agosto 2023).*

*``Porque como somos tantos, no podíamos con los cuatro niños, porque si conseguíamos para comer no conseguíamos para chancletas, si conseguíamos para chancletas no conseguíamos para comer. Era como que lo mismo que estamos viviendo aquí, a veces había para el desayuno como a veces no lo había, había para una sola comida como a veces no lo había, igual que lo que estamos viviendo acá pues`` (Entrevista N°10. Mujer, fecha 22/agosto/2023).*

### **5.2.7 Categoría ocupacional**

Entre los migrantes en tránsito se identificaron 4 categorías ocupacionales: empleados públicos y privado, empleados domésticos y cuenta propia siendo esta última categoría la de mayor representatividad (50%). En todas las categorías ocupacionales se identifican bajos salarios, este es un aspecto que está estrechamente relacionados con la migración.

La migración nace como una alternativa a mejorar las condiciones de vida, los migrantes reciben un salario por la prestación de su fuerza de trabajo en los lugares de origen y el lugar de destino. En el primer caso la mayoría de migrantes declara que los salarios son insuficientes para cubrir las necesidades básicas, lo que motiva a las personas a buscar mejores oportunidades económicas en otros países.

En los lugares de destino incluso los bajos salarios pueden ser más altos que los recibidos por migrantes, en los países de origen, por ejemplo, la migración hacia Estados Unidos es una atractiva forma de adquirir capital con el ahorro de una parte de los salarios que se reciben en dicho país.

La ocupación de los migrantes previo a salir de sus países de origen es un factor relevante que se concreta con la teoría neoclásica de la migración, pues la mayoría de entrevistados trabajaban por cuenta propia, sin embargo, buscan maximizar sus beneficios económicos (Tabla 3). La mayoría de entrevistados pertenece a alguna categoría ocupacional, pero la promesa de mejores salarios y mejores condiciones laborales en el destino final justifica en muchos casos, el sacrificio y riesgos asociados con el proceso migratorio.

La categoría ocupacional de los migrantes en Estados Unidos depende en gran medida de su nivel educativo, experiencia laboral y del contexto económico y legal en el que migran. Aquí hay una descripción general de las principales categorías ocupacionales entre los migrantes.

**Tabla 9**

*Danlí, El Paraíso: Tipo de ocupación en la migración de tránsito entrevistados en el periodo de julio- agosto 2023*

<b>Categoría ocupacional</b>	<b>Cantidad de migrantes en tránsito</b>	<b>Sueldo promedio mensual</b>
Empleado público	6	De 1 a 40 dólares
Empleado privado	2	De 1 a 20 dólares
Empleada doméstica	1	De 1 a 20 dólares
Cuenta propia	12	De 10 a 1,000 dólares

**Nota:** del total entrevistados, 3 estaban desempleadas previo a salir de su país de origen, por tal razón no se ve reflejado su categoría ocupacional en la tabla.

*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Importante destacar que los migrantes entrevistados dieron a conocer que el sueldo recibido no ajusta para sus necesidades básicas, los alimentos están muy caros. En el caso de los venezolanos, el Bolívar está muy devaluado. Mismos entrevistados mencionan que cada vez hay menos oportunidades de empleo, tal situación lo relacionan con la gestión gubernamental desde el presidente Hugo Chávez hasta el gobierno de Nicolas Maduro. El trabajo relacionado con el sueldo percibido y suplir las necesidades se vuelve algo difícil de equilibrar, así como se explica en la siguiente entrevista:

*``Literalmente uno en Venezuela trabaja para comer, solamente para eso. No para uno salir un fin de semana con la familia a comer a comprarte unos zapatos o en ocasiones especiales, en un cumpleaños, en navidad que en navidad uno por lo general compra ropa nueva y así, pero de que tú vas a decir ¡voy a ir a comprarme unos zapatos no se puede, porque no tengo! No pasa allá`` (Entrevista N°6. Mujer, fecha 13/agosto/2023).*

La cita evidencia las dificultades económicas que enfrentan algunas personas en Venezuela, donde, según lo expresado por la entrevistada, los ingresos apenas alcanzan para cubrir las necesidades básicas de alimentación, imposibilitando el acceso a bienes considerados esenciales o simbólicos en ocasiones especiales, como ropa nueva en navidad o calzado. Esta percepción refleja una situación de precariedad estructural, en la que el deterioro de las condiciones económicas limita el ejercicio de una vida digna. El testimonio de la entrevistada permite inferir que las restricciones económicas y la falta de oportunidades laborales son factores que impulsan la migración, motivadas por la búsqueda de condiciones de vida más favorables fuera del país.

Desde el punto de vista demográfico, los datos de INM reflejan que el desplazamiento de la población como migrante internacional en tránsito involucra a la población de todos los continentes. Durante el periodo de investigación se registraron migrantes en tránsito de 107 países (55% del total de países), por ejemplo, los migrantes asiáticos y africanos ingresan por América del Sur y luego recorren el continente de sur a norte con el objetivo de llegar a la frontera entre México y Estados Unidos, en toda la travesía pueden traspasar fronteras hasta por 9 países, lo que implican periodos extendidos pues su desplazamiento lo cual está condicionado por la diversidad de obstáculos que enfrentan.

Entre el total de migrantes en tránsito por territorio americano predominan la población joven, 70% estaba entre los 21 y 40 años con bajos niveles de escolaridad (Educación primaria, educación secundaria), y la mayoría trabajaban en su país de origen como cuenta propia.

En el caso de los países americanos, las estadísticas de migrantes en tránsito más frecuentes corresponden a Venezuela, las cifras del INM para 2023 representó 57% del total de casos. Factores como la crisis económica, la inestabilidad política y condiciones sociales adversas son algunos de los factores que orillan a los venezolanos a migrar, en este contexto los principios del enfoque neoclásico, pero de igual manera la dispersión transnacional de la vulnerabilidad, pues la vulnerabilidad socioeconómica de su país de origen los expulsa, pero de igual manera el proceso de tránsito en los países que recorren incrementa su vulnerabilidad.

### **5.3 Aspectos que agudizan la vulnerabilidad de los migrantes en tránsito en el municipio de Danlí-El Paraíso, año 2023**

La migración irregular expone a las personas a múltiples factores que incrementan su vulnerabilidad, durante el desplazamiento desde el país de origen hasta el país de destino. Entre los aspectos más reconocidos está la falta de protección legal, limitado acceso a servicios de salud, tráfico de personas, discriminación, abuso, violencia e incluso la falta de información. Estos factores, intensifican la vulnerabilidad de los migrantes en tránsito, dejando al descubierto el incumplimiento de los derechos humanos.

#### **5.3.1 Condición de salud y atención médica recibida durante el tránsito por Honduras**

Los migrantes suelen emprender su viaje con buena salud, en ocasiones padecen de enfermedades de base que requieren un control diario para mantenerse estables, sin embargo, la complejidad del recorrido migratorio, las condiciones en que emprenden el viaje y la falta de servicios de atención de la salud, o la insuficiencia de esos servicios por la gran cantidad de migrantes, pueden llevar a que muchos migrantes se vean afectados por dolencias físicas y mentales. Las dolencias físicas están más relacionadas con cansancio acumulado por la travesía, sin embargo, también hay un impacto psicológico que incrementan el miedo, estrés, ansiedad y la incertidumbre lo cual tiene un impacto psicoemocional.

La Figura 10, muestra que, del total de hombres entrevistados uno si padece de enfermedad crónica (asma) 2 mujeres padecen de enfermedad crónica (visual, colon irritable). Es fundamental la prevención y la promoción de la salud, y la detección de los factores de riesgo, las enfermedades crónicas pueden complicarse en el recorrido migratorio.

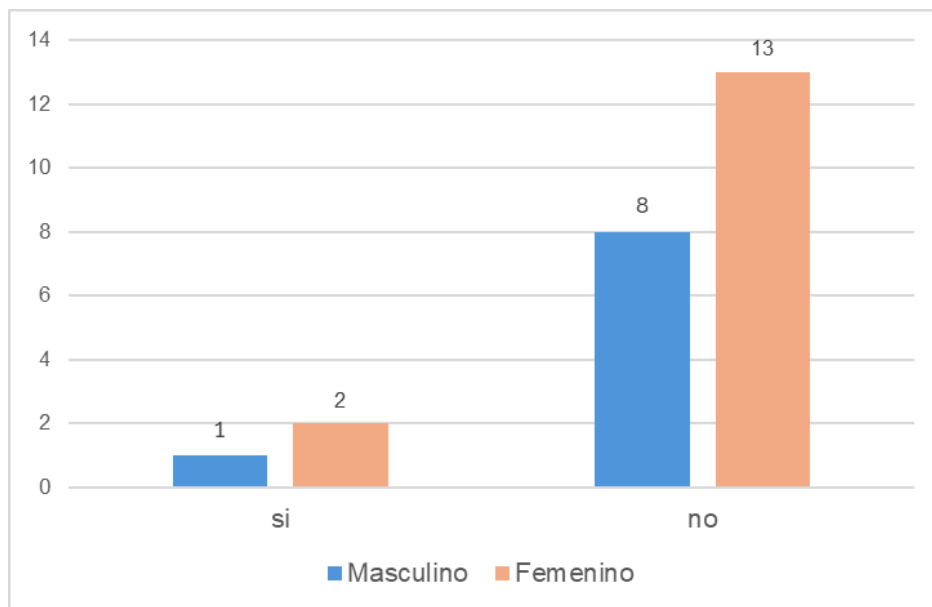
La mayor parte de los entrevistados no padecen de enfermedad crónica, sin embargo, pueden adquirir algún tipo de enfermedad viral o bacteriana durante el desplazamiento e incluso pueden ser víctimas de accidentes que requieran atención médica.

Aunque la mayoría de los entrevistados no presenta enfermedades crónicas, este hallazgo posee implicaciones significativas cuando se aplica el enfoque de dispersión transnacional de la vulnerabilidad. Este enfoque reconoce que los riesgos para la salud de los migrantes no desaparecen con el cambio de fronteras: en muchos casos, las condiciones

adversas en el país de origen persisten o se agravan durante el tránsito, especialmente cuando el acceso a servicios de salud es limitado (Figura 10).

### Figura 10

*Danlí, el Paraíso: Total de migrantes según sexo que padecen de enfermedades crónicas entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Todos los migrantes, prescindiendo de su condición, están legitimados para recibir plena protección de su derecho a la salud, sin embargo, los datos de la Figura 11 muestra que la mayoría de personas entrevistadas (66%) no recibieron atención médica cuando fue necesaria; muchos de los migrantes quizás no tienen enfermedades crónicas pero en su recorrido se lesionan, contraen enfermedades que si requieren una atención médica, misma que no reciben por medio de los gobiernos en cada país que transitan, sino a través de las ONG que velan por el bienestar de los migrantes.

La falta de infraestructura sanitaria en las rutas migratorias dificulta la atención médica oportuna, en tal sentido, el derecho a la salud de los migrantes se violenta. Muchos migrantes sufren experiencias traumáticas en su viaje, como el encarcelamiento, la violencia física y

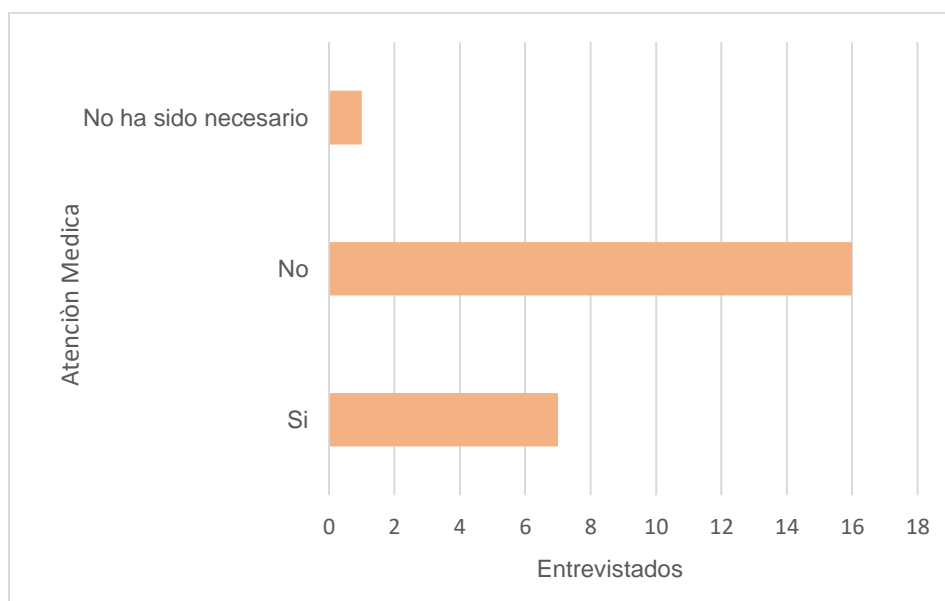
psicológica, que hacen que necesiten tratamientos de salud mental urgente, así evitar los suicidios en el trayecto; según algunos entrevistados fueron testigos en observar personas sin vida en la selva del Darién.

*``pero nos robaron plata, en la selva los pájaros negros, nosotros hemos visto hasta muertos y todo``) Entrevista N° 24, masculino, 24 de agosto 2023).*

Este tipo de vivencias expone a los migrantes a eventos potencialmente traumáticos, los cuales, según, (Organización Mundial de la Salud, 2018) pueden generar efectos significativos en la salud mental, como estrés postraumático, ansiedad, depresión o insensibilización emocional.

### Figura 11

*Danlí, El Paraíso: atención médica recibida cuando fue necesario en la migración en tránsito, entrevistados en el periodo de julio- agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

En ocasiones, los padres o madres de familia no padecen de una enfermedad crónica, pero viajan con hijos que, si las padecen, tal es el caso de una madre que viaja con su hijo con una condición especial, el cual debe enfrentar las dificultades que trae consigo

*``Yo no, mi hijo si, tiene Microcefalia y tiene 7 años`` (Entrevista N.º 7. Mujer, fecha 20/agosto/2023).*

El Comité de Derechos Económicos, Sociales y Culturales señala que los Estados tienen la obligación de garantizar a todos los migrantes el acceso igualitario a los servicios de salud preventivos, curativos y paliativos, cual fuere su situación jurídica y documentación. (Informe Naciones Unidas, 2021).

### **5.3.2 Experiencia migratoria**

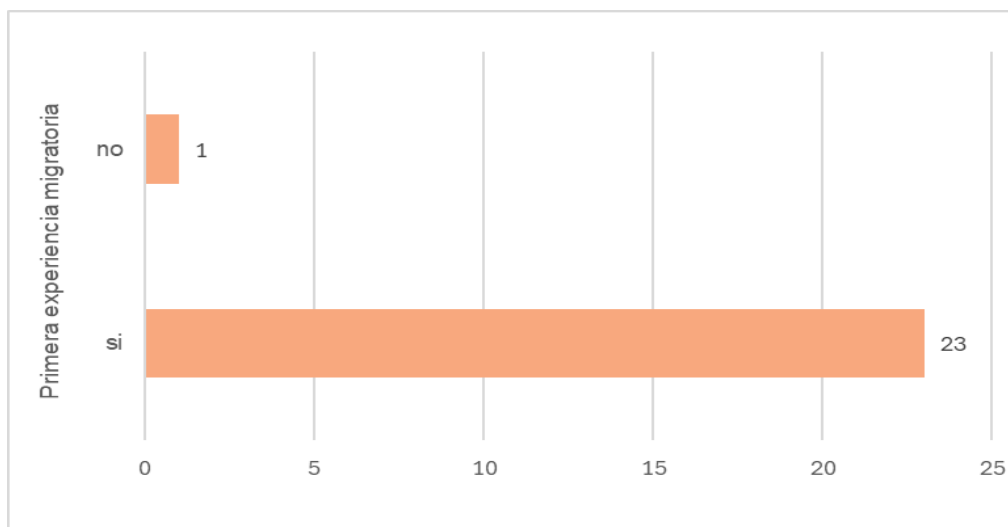
Abandonar países de origen, dejar atrás a seres queridos, enfrentar riesgos, violencia, hambre y momentos de angustia. Estos son tan solo algunos rasgos de la experiencia que afrontan miles de migrantes en tránsito, quienes dejan sus hogares y su cotidianidad para conseguir una vida digna y segura, muchos habrán pasado con éxito el proceso de tránsito para comenzar una nueva fase de sus vidas. Algunos no son tan afortunados y emprenderán el viaje nuevamente viajes y ya tienen la experiencia que el viaje es largo y peligroso, con un alto riesgo de fracaso.

Los migrantes suelen estar expuestos a migrar en más de una ocasión, si no tienen éxito en su primera experiencia El proceso puede implicar el retorno a sus países de origen, así como también su readmisión en otros o la búsqueda de posibilidades en nuevos destinos. Con cada movimiento, las personas migrantes se enfrentan riesgos de tipo socioeconómico, legal, psicológico, de seguridad, y de salud, entre otros.

De los migrantes entrevistados, 23 personas dan a conocer que hasta el momento de la entrevista es su primera experiencia migratoria, solamente una persona ha vivido más de una vez la experiencia migratoria (Figura 12).

**Figura 12**

*DanlÍ, El ParaÍso: Experiencia migratoria en los migrantes de tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Migrar una, dos o incluso más veces o, es uno de los rasgos de la experiencia que afrontan miles de migrantes en América Latina, quienes dejan sus hogares y su cotidianeidad en busca de una vida digna y segura.

### **5.3.3 Países en tránsito y país de destino**

Los desplazamientos desconciertan las perspectivas de empleo y de medios de sustento de las personas. Una serie de factores, tales como las condiciones socioeconómicas del país receptor, la legislación y las políticas, el derecho a trabajar, dificultan la capacidad de las personas para acceder al mercado de trabajo y a empleos decentes.

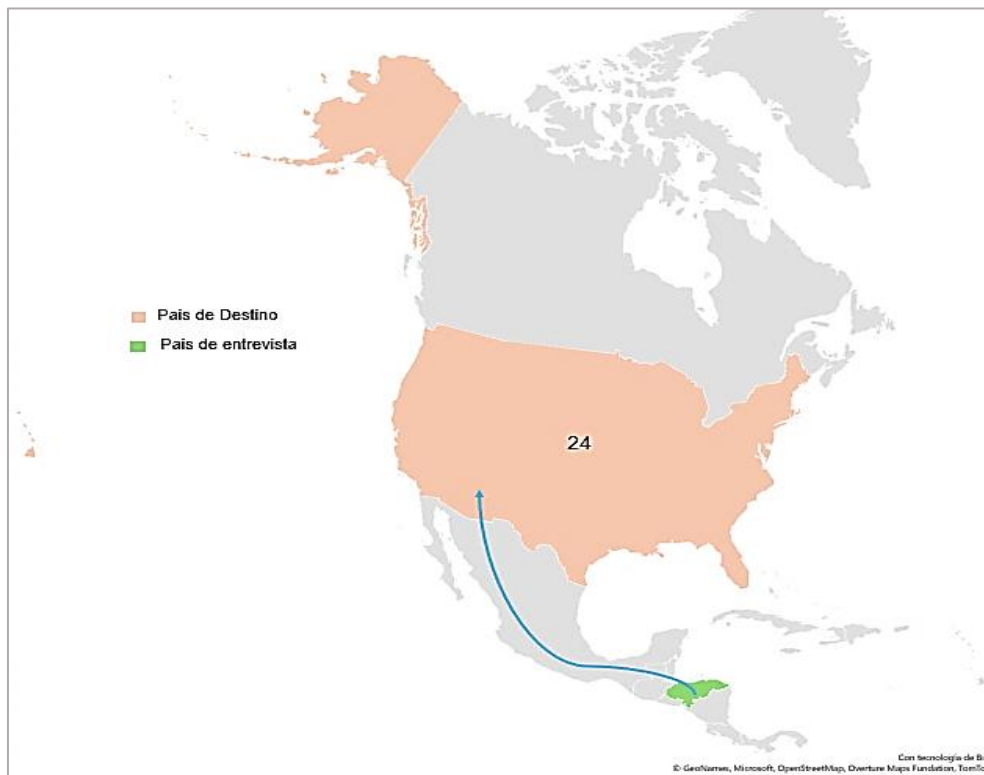
En los países receptores, los trabajadores migrantes, son vulnerables a la falta de condiciones laborales adecuadas, ya que a menudo se concentran en empleos no calificados en el sector informal, caracterizados por condiciones precarias, en los países receptores de migrantes aumenta potencialmente el trato discriminatorio en ocasiones esto puede conducir a la pérdida de empleo o la expulsión injustificadas, con independencia de la situación jurídica de los migrantes

En la figura se muestra que Estados Unidos se posiciona como el destino final predominante entre los migrantes en tránsito por Danlí. Este patrón refleja una tendencia regional consistente, más del 90% de las personas que ingresan a Honduras tienen como objetivo principal llegar a Estados Unidos. (Figura 13).

Estados Unidos es una región que históricamente se ha destacado por ser una de las principales receptoras mundiales de migrantes, este país ha impuesto políticas restrictivas, sin embargo, aun así, la migración hacia ese país aumenta a un ritmo preocupante. Los caminos se vuelven cada día más peligrosos y las posibilidades de acceso a servicios básicos a lo largo de las rutas son casi inexistentes.

### Figura 13

*Danlí, El Paraíso: Destino final de los migrantes en tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base a datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023)

Históricamente, los venezolanos no tenían una tradición de emigrar, al contrario, en el siglo XX Venezuela sirvió durante décadas como lugar de acogida de personas procedentes, sobre todo, de otros países de América Latina; la profunda crisis que ha vivido Venezuela en los últimos siete años cambió completamente esa dinámica y se convirtió en un país de salida masiva de migrantes. Este fenómeno ha sido impulsado por una combinación de factores económicos, políticos y sociales que han llevado a millones de venezolanos a abandonar su país en busca de mejores oportunidades y condiciones de vida.

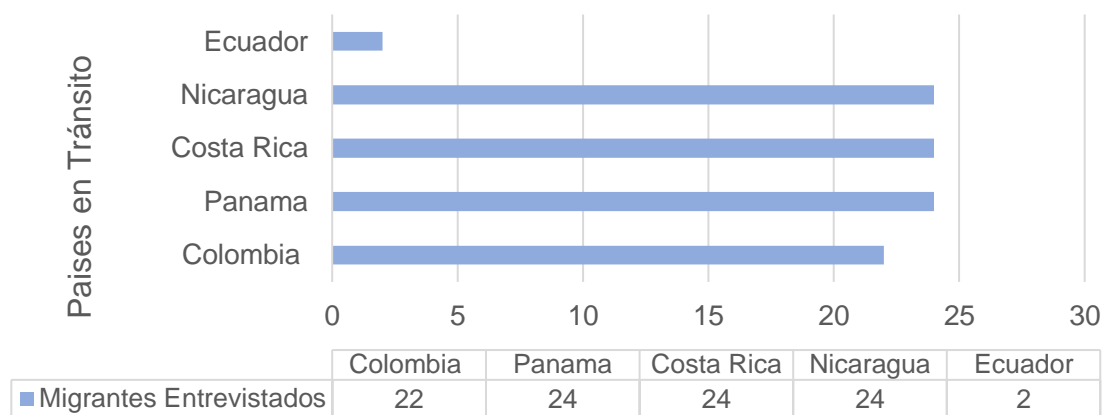
Pese a que salen de sus países en búsqueda de seguridad y bienestar, los migrantes entrevistados testifican haber transitado entre 4 y 5 países sin tomar en cuenta Honduras. Como en su mayoría los migrantes son de nacionalidad venezolana la ruta migratoria es Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua hasta llegar a Honduras y seguir su trayecto hacia el norte del continente (Figura 14).

Los migrantes en tránsito por Honduras en su mayoría venezolanos, atraviesan varios países, en cada uno de los países enfrentan desafíos que aumentan su vulnerabilidad en distintas formas. Estos países de tránsito como Colombia, Ecuador, Panamá, Costa Rica, Nicaragua y Honduras desempeñan un rol clave en el proceso migratorio, pero también son espacios donde los migrantes sufren diferentes formas de precariedad; la migración en tránsito demuestra que las condiciones de vulnerabilidad cambian de acuerdo con las políticas migratorias y realidades económicas y sociales de los países de tránsito.

El enfoque transnacional de la vulnerabilidad permite entender que las soluciones a estos problemas no solo deben limitarse a los países de destino, si no también que deben involucrar una cooperación regional para mejorar las condiciones de los migrantes a lo largo de todo su tránsito garantizando así los derechos humanos fundamentales, como la salud y alimento.

**Figura 14**

*Danlí El Paraíso: Países en tránsito de migrantes entrevistados en el período de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia en base a datos recopilados en las entrevistas, julio-agosto (2023).

Estos datos indican que los migrantes deben pasar obligatoriamente el conocido “tapón del Darién”<sup>4</sup>, este trayecto por la selva puede durar desde tres hasta 15 días. En esta selva los migrantes arriesgan su vida al enfrentarse no solo a condiciones naturales complejas como el paso de ríos caudalosos, senderos empinados y falta de agua potable; sino a la presencia de grupos criminales locales que roban, secuestran y ejercen violencia sexual.

Las rutas para atravesar el Darién pueden cambiar con frecuencia, este varía de acuerdo con el clima y las condiciones de los grupos armados y criminales en la zona, pero la mayor parte inician en Capurganá o Acandí (Colombia) y finalizan en las comunidades indígenas de Canaán Membrillo o Bajo Chiquito (Panamá). Sin embargo, para llegar a Estados Unidos país de destino final de los migrantes entrevistados, al llegar a Panamá, hay que atravesar, por lo menos, cinco países más: Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Guatemala y México.

<sup>4</sup> | **Tapón del Darién** es una región selvática que conecta Colombia y Panamá, caracterizada por su densa vegetación, terreno montañoso, ríos caudalosos y condiciones extremas. Se extiende por aproximadamente 160 kilómetros y representa uno de los puntos más peligrosos para los migrantes que intentan llegar a América del Norte, especialmente hacia los Estados Unidos.

### 5.3.4 Medios de transporte utilizados

Los recursos económicos disponibles para los migrantes condicionan las opciones de transporte que pueden emplear durante su recorrido. A su vez, los medios de transporte influyen en los canales de información a los que los migrantes tienen acceso. En conjunto, estos elementos determinan la selección de las rutas migratorias, ya que limitan o facilitan las alternativas disponibles a lo largo del tránsito.

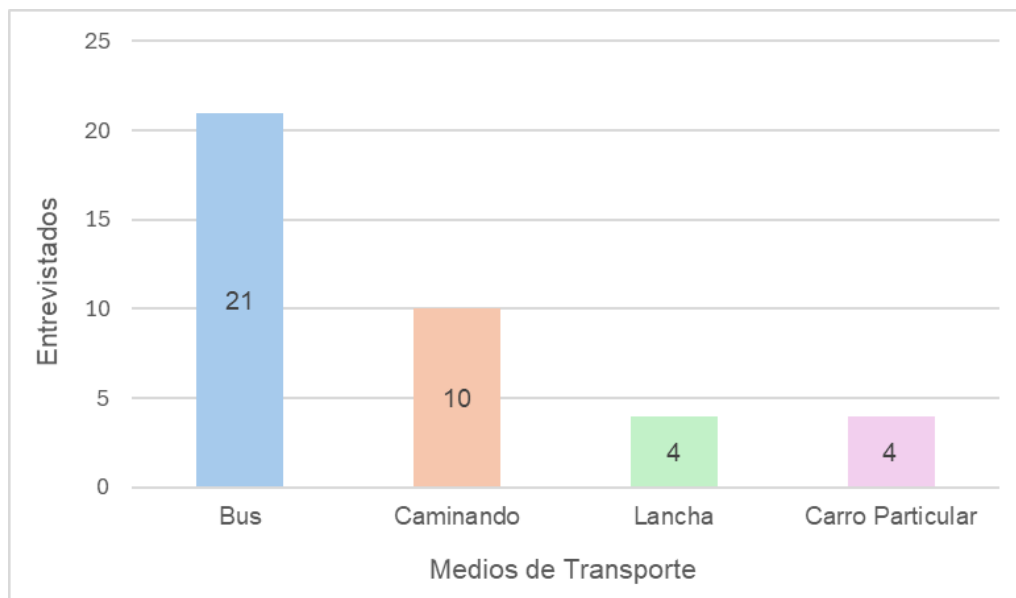
A lo largo del recorrido, los migrantes en tránsito utilizan diversos medios de transporte, del total de respuestas 54% corresponden al uso de bus, esta es una de las opciones más comunes, especialmente en trayectos largos y en algunos casos los países en tránsito facilitan este tipo de medio, 26% se desplaza caminando, sobre todo porque no cuentan con dinero, 10% haciendo uso de lanchas para cruzar cuerpos de agua y 10% carros particulares en muchas ocasiones en condiciones de precariedad. Los datos incluyen transporte en Honduras y en trayectos previos; es posible que algunos migrantes hayan utilizado más de un medio (Figura 15).

*``Nos ha tocado caminar bastante, en buses también, pero más caminando, en lancha también`` (entrevista N° 24, masculino, 23 de agosto, 2023).*

Dado que muchos migrantes carecen de los medios financieros para pagar un transporte seguro, y en vista de los crecientes niveles de desamparo un número cada vez mayor recurre a formas de viaje de alto riesgo, como caminar o en carro particular cuando solicitan jalón, situación que puede incrementar la vulnerabilidad frente a la trata o tráfico ilícito de personas.

**Figura 15**

*Danlí, El Paraíso: Medios de transporte utilizado en Honduras y trayectos previos, por los migrantes entrevistados en el período de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

*“Buses que se agarran de Nicaragua paca, he caminado de Colombia a Panamá, tres días caminando, pasando el rio que me tapaba la cabeza casi, al salir de Colombia en lancha, tres días para arriba y para bajo, allí es bien arrecho” (Entrevista N° 22, masculino. Fecha 23/8/2023).*

Movilizarse de una región a otra se convierte en un problema más, los migrantes en tránsito permanecen temporalmente en un lugar determinado, necesitan desplazarse dentro de las ciudades, esperando completar el pasaje de autobús debido a la falta de capacidad financiera, muchas otras personas deciden no quedar varados en las ciudades y continúan su trayecto caminando, esta situación agrava la vulnerabilidad de los migrantes, especialmente las mujeres embarazadas o con niños, las personas con discapacidad o con problemas graves de salud y las personas adultas mayores, pues los expone a riesgos de salud y desprotección cada vez mayores.

### 5.3.5 Desplazamiento solo o acompañado

La migración significa, además, un escenario de crisis para la familia que la vive ya sea porque el jefe o los jefes de familia parten dejando atrás a sus hijos o el traslado de toda la familia en búsqueda de nuevas y mejores oportunidades, esta situación trae consigo el establecimiento de una nueva experiencia que asegura una travesía con muchos obstáculos que deben enfrentar para lograr llegar al país de destino.

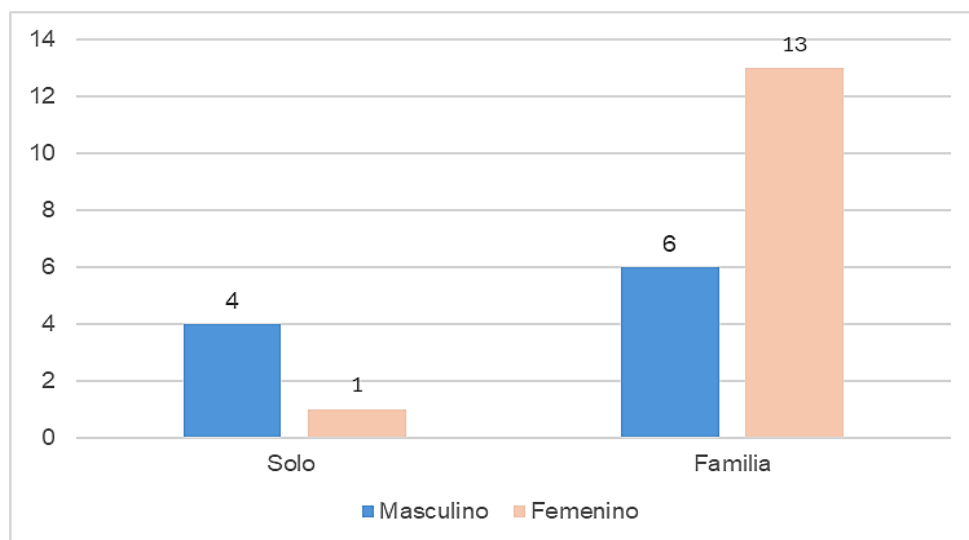
Según datos, la mayoría de migrantes en tránsito viajan en familia, lo que afirma el tránsito de adolescentes y niños, siendo ellos los más afectados ya que deben enfrentar todas las dificultades que involucra el proceso migratorio; esto pone de relieve las vulnerabilidades y desafíos en materia de protección y los retos relacionados con la migración que afectan a las familias (Figura 16).

Del total de entrevistados 4 hombres viajan solos en su ruta migratoria, apenas 1 mujer viaja sola, 6 hombres y 13 mujeres viajan con familia, estos involucran esposo(a), hijos, sobrinos (Figura 16).

Estudios recientes señalan un incremento en las migraciones en grupo familiar, a diferencia de años anteriores, donde predominaba la migración individual, especialmente de hombres jóvenes (ACNUR, 2022). En este estudio, el 79 % de las personas entrevistadas (Figura 16) viajan con familiares, lo que confirma dicha tendencia. Este tipo de migración conlleva riesgos específicos, ya que involucra a menores de edad y personas con necesidades diferenciadas, lo que exige una respuesta más integral por parte de los países de tránsito y destino.

**Figura 16**

*Tipo de desplazamiento según los migrantes entrevistados en Danlí, El Paraíso en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base a datos recopilados de las entrevistas, julio-agosto (2023).

Cuando una persona viaja solo o acompañados debe contar con los recursos necesarios para emprender el proceso migratorio. En cada país de tránsito se exigen requisitos que podrían llevar a generar gastos a parte de la estadía en cada país de tránsito, desde luego que cuando se viaja en familia incrementa significativamente el costo y cuando no se logra cubrir por lo menos las necesidades básicas los niños se ven seriamente afectados por la mala nutrición y enfermedades que contraen en el camino sin la atención médica oportuna, tal es el caso de la siguiente entrevista, una madre soltera, viaja con sus tres hijos, uno de ellos con una condición especial:

*``Ando con un bebé especial (microcefalia) y no es fácil; para ir dándole lo del alimento, porque a él lo ando de muy bajo peso por la mala nutrición`` (Entrevista N.º 7. Mujer, fecha 20/agosto/2023).*

### 5.3.6 Inversión monetaria realizada durante el tránsito migratorio

El valor monetario de la migración irregular se refiere al costo financiero que los migrantes deben asumir durante su travesía, así como a las ganancias que genera para las redes de tráfico de personas, transportistas ilegales, y otros actores involucrados en estas rutas.

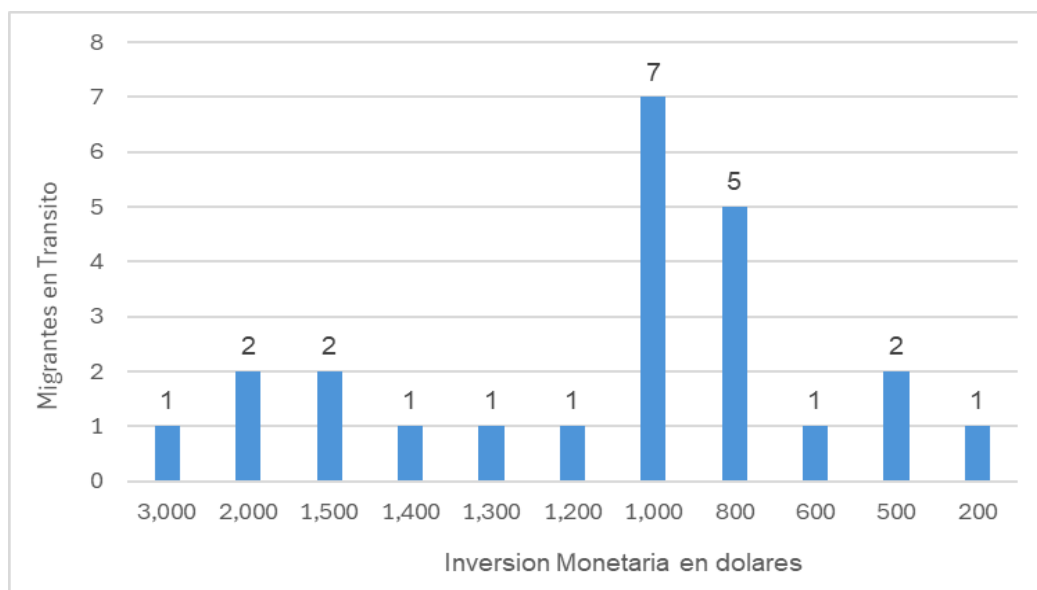
La inversión que un migrante hace para lograr llegar al país de destino es diferente porque cada persona tiene una historia única, por ello las cifras aquí descritas son aproximadas, sin embargo, cuando el migrante toma la decisión puede tener respaldo económico o no, lo que alberga es la esperanza de llegar a su destino final y a lo largo del desplazamiento busca soluciones que le permitan avanzar y enfrentar los obstáculos.

La inversión monetaria de los migrantes anda en un rango de entre US\$ 800 a US\$1,500 (Figura 17) reforzando la teoría neoclásica los migrantes toman esta decisión económica racional con el objetivo de maximizar su bienestar, pero teniendo claro las restricciones que enfrentan, como el tiempo, los recursos financieros que rápidamente se agotan, en este contexto los migrantes toman decisiones sobre cómo gastar o invertir el dinero que tienen disponible durante su tránsito.

El caso de los entrevistados en la ciudad de Danlí, una persona manifestó que viajaba con familia y hasta ese momento había invertido US\$3,000 dólares, seguido 4 migrantes emprendieron el viaje con US\$ 2,000 y US\$1500 dólares respectivamente, pero en su mayoría los migrantes habían invertido entre US\$1,000 y US\$800 dólares en su tránsito (Figura 17).

**Figura 17**

*Danlí, El Paraíso: Inversión monetaria de los migrantes en tránsito hasta el momento de la entrevista en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

La inversión va a depender en gran medida si el migrante viaja solo o con familia, para el caso la personas que ha invertido US\$ 200 viajaba solo (Figura 17). Los migrantes que emprendieron su viaje con poco dinero han logrado llegar hasta la ciudad pidiendo en los diferentes lugares por donde transitan, pues testifican que la cantidad de dinero con la que salieron de sus hogares lo gastaron en el primer país donde transitaron, han logrado avanzar con lo que logran recolectar en las calles.

* Bueno te digo que venimos con mil dólares para los cuatro desde que salimos pues de Venezuela pasando por el Darién y nos alcanzó hasta el Darién y dos autobuses nada más, ya llevamos diez días desde que salimos de nuestro País, estuvimos tres en el Darién, dos en Medellín y lo que venimos pues *  
*(Entrevista N  11 Femenino. Fecha 22/8/2023).*

La migración en tránsito tiene impacto en el comercio local de Danlí este se renueva para proveer de insumos a los migrantes en sus rutas. Por ejemplo, se identifica inversión en

hostelería, pues han acondicionado hoteles o posadas precarias e ilegales para albergar a los migrantes que necesiten descansar. Los precios son variados y también los servicios y productos que ofrecen; esto para los que tienen la oportunidad de quedarse bajo techo, la gran mayoría duerme en la calle.

Algunos migrantes han sido víctimas de secuestro, su rescate se solita en dólares, sino corren el riesgo de ser asesinados o explotados en la trata de personas. Otros no llegan a completar la ruta pues quienes le ofrecieron sus servicios para llegar a Estados Unidos eran personas dedicadas a la trata de personas, especialmente buscan víctimas como mujeres jóvenes y niñas que luego son explotadas sexualmente en otros países.

El hecho de querer alcanzar el anhelado sueño americano representa para muchos migrantes una inversión monetaria que de no tener éxito en su tránsito no podría recuperar la inversión agudizando su situación económica.

*``Te digo una cosa, yo de mi país salí con 200 dólares prácticamente no llegue sino hasta pasar la parte de la selva porque de allí he tenido que trabajar cargando arena`` (Entrevista N° 12, masculino, 22 de agosto, 2023).*

### **5.3.7 Condiciones de estadía en la ciudad de Danlí**

#### **Infraestructura física**

Los migrantes en tránsito pueden enfrentar amenazas físicas y ambientales, pasar hambre, problemas de salud y traumas, suelen estar faltos de la posibilidad de trabajar, pagar un hotel o posada, también acceder a servicios básicos.

*``Bueno nosotros aquí estamos mal, pero el primer obstáculo es que nos ha tocado dormir en la calle, ósea me entendiste y a salud también, mis hijas andan con diarrea`` (Entrevista N° 19. Femenino, 24 de agosto, 2023).*

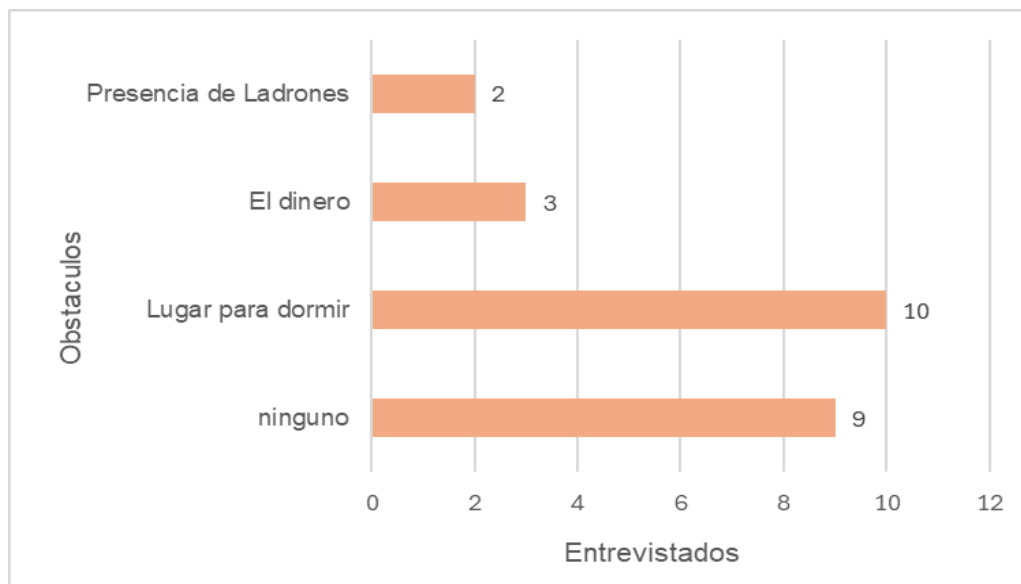
Las normas hondureñas regulares estipulan que los migrantes necesitan un salvoconducto para transitar en el país, este mismo tiene un tiempo límite de vencimiento, por lo que mientras se saca dicho documento para avanzar deben permanecer varados en la ciudad sin lugar donde dormir, sin dinero, comida y expuestos a ser víctimas de robos.

Entre los mayores obstáculos presentados en los migrantes en tránsito por la ciudad de Danlí se identifica: no tener un lugar seguro donde dormir, pasan las noches en las calles, parques, aceras, (42%), además en tiempo de lluvia la situación se agudiza, sus tiendas de acampar temporales se destrozan y no cuentan con la posibilidad de acceso a baños que permitan satisfacer sus necesidades fisiológicas y de aseo; otro obstáculo frecuente es la falta de dinero (12%), que les permita alimentarse y avanzar en su trayecto, importante mencionar que los entrevistados han percibido la presencia de ladrones que ingresan a sus tiendas de acampar provisionales robando sus pertenencias; 38% personas mencionan no tener obstáculos (Figura 18).

*“Anoche dormí en la calle, literal en la calle” (Entrevista 17, masculino. Fecha 24/8/2023).*

**Figura 18**

*Danlí-El Paraíso: obstáculos presentados en los migrantes entrevistados durante su tránsito, durante el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Los migrantes en tránsito perciben que, al ingresar a Honduras, las condiciones se vuelven relativamente más favorables en comparación con las vivencias extremas sufridas

durante el cruce de la selva del Darién. Esta percepción se debe a que, aunque persisten obstáculos en territorio hondureño, estos no alcanzan la misma intensidad de riesgo físico, inseguridad y exposición ambiental enfrentada en esa zona selvática.

### **Acceso a alimentación durante el tránsito migratorio**

Los migrantes en tránsito pueden ser particularmente susceptibles a enfermedades debido a un estado de desnutrición grave, en consecuencia, la inseguridad alimentaria en la migración irregular está estrechamente vinculada a las oportunidades económicas o a la falta de ellas, los altos precios de los alimentos, en ocasiones sobrevalorados, las barreras sociales, siguen afectando la seguridad alimentaria. El efecto combinado de estos problemas presenta con notoriedad la urgente necesidad de un apoyo integral para abordar las diversas y críticas necesidades de los migrantes. Garantizar el acceso a una alimentación adecuada y nutritiva sigue siendo una preocupación urgente que requiere una atención constante. Tal es el caso de siguiente testimonio:

*``Algo, pues a veces desayunamos o si no solo almorzamos y así``  
(Entrevista N° femenino. Fecha 30/7/2023 2023).*

71% de migrantes entrevistados no consumen los tres tiempos de comida durante su tránsito en Danlí, apenas 21% si han logrado consumir los tres tiempos de comida, estos datos revelan una inseguridad alimentaria pronunciada ya que la mayoría de las personas entrevistadas no logra mantener una dieta regular durante su trayecto; la falta de alimentación adecuada no solo representa un riesgo inmediato, sino que también incrementa la vulnerabilidad global de las personas en tránsito. (Figura 19).

*``No, solo uno, esta entre el desayuno y el almuerzo o depende, por ejemplo, ayer nos quedó sopita no tenemos donde cocinar así la comimos``  
(Entrevista N° 11 femenino, 22 de agosto 2023).*

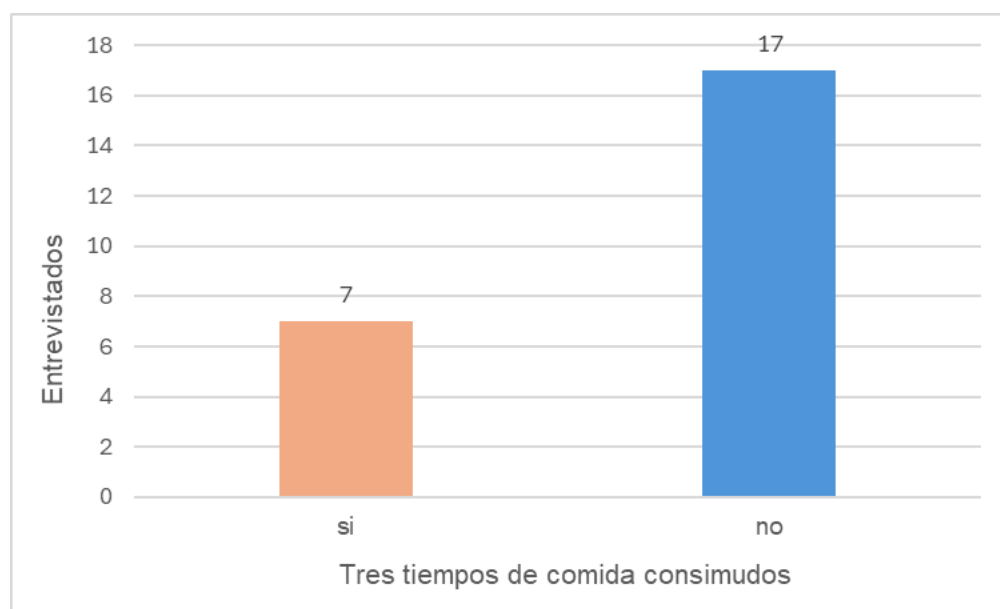
El testimonio evidencia una situación de inseguridad alimentaria que afecta tanto la frecuencia como la calidad nutricional de los alimentos consumidos durante el tránsito migratorio. La persona entrevistada relata la ingesta de una única comida entre el desayuno y el almuerzo,

en condiciones precarias y sin acceso a instalaciones adecuadas para preparar alimentos. Esto refleja una situación de vulnerabilidad extrema, en la que la disponibilidad de comida depende de las sobras del día anterior y de la imposibilidad de cocinar, lo que compromete directamente su salud física y bienestar general.

*“No, muy poco, ahorita no hemos comido, ahorita aquí donde estamos no hemos comido, son casi las once de la mañana y no hemos desayunado”  
(Entrevista N°15, femenino, 24 de agosto 2023).*

### Figura 19

*Danlí, El Paraíso: acceso a alimentación de los tres tiempos en los migrantes entrevistados, durante el periodo de julio-agosto 2023.*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023)

Independientemente del lugar donde transiten o estatus migratorio, todas las personas merecen igualdad en derechos humanos, incluido el acceso a una alimentación adecuada, fundamental para garantizar un estándar de vida digno. Los migrantes entrevistados son una población variada, madres, niños, adolescentes y adultos, para quienes la inseguridad alimentaria durante el tránsito migratorio puede generar consecuencias significativas en la salud

integral, ya que la falta de acceso a alimentos en cantidad y calidad adecuadas se relaciona directamente con el deterioro de la salud física, así como con el aumento de síntomas de estrés.

### **Lesiones físicas producto del tránsito migratorio**

Debido a los peligros en las rutas, muchas personas sufren lesiones graves, enfermedades, deshidratación por lo general sin recibir atención médica inmediata ni oportuna, poniendo su vida en alto riesgo.

Las lesiones van a depender en gran medida de la travesía desde el país de origen hasta el lugar de destino final (Estados Unidos), el trayecto migratorio irregular atraviesa múltiples países entre ellos Colombia, Panamá, Costa Rica, Honduras, Guatemala y México, este trayecto irregular plantea numerosos desafíos y peligros para la población migrante, eligen rutas peligrosas porque consideran que ofrecen una mejor oportunidad de alcanzar su destino final o menos distancias para recorrer.

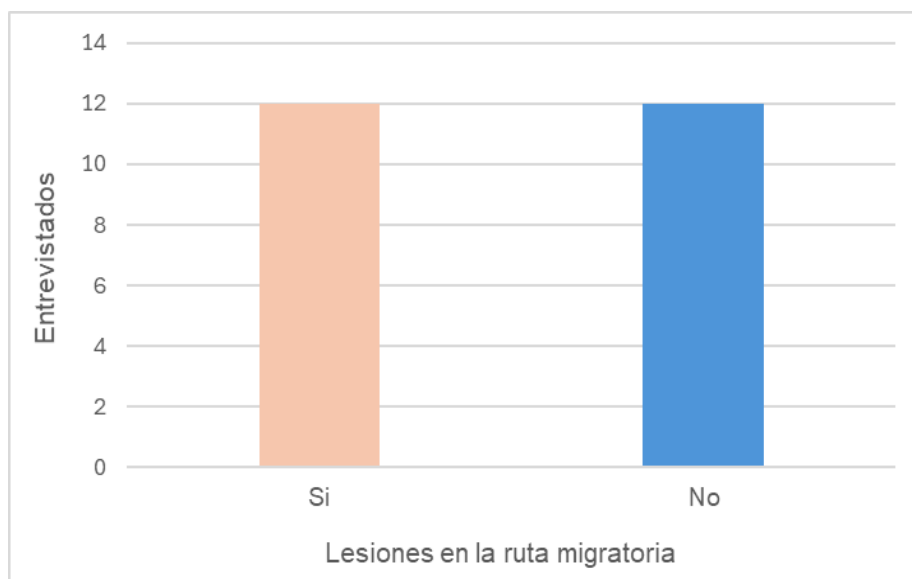
Los migrantes en una situación de irregularidad migratoria, enfrentan una exposición constante a riesgos físicos, emocionales y psicológicos influenciado muchas veces por la violencia, la precariedad de sus condiciones de vida y las dificultades inherentes al proceso de desplazamiento. El siguiente testimonio refleja uno de los episodios vividos por personas migrantes durante su trayecto irregular:

*``Si, en Nicaragua al cruzar una finca salieron unos tipos allí que nos iban a machetear, siete personas se nos cruzaron, veníamos con un grupo más grande, pero nos dejaron a mitad de selva`` (Entrevista N° 24, masculino, 24 de agosto).*

Entre las personas entrevistadas 12 de ellos no presentan lesiones producto del tránsito migratorio (50%), otras 12 personas si presentan lesiones en su ruta migratoria (50%) (Figura 20).

## Figura 20

Danlí, El Paraíso: Lesiones durante el tránsito migratorio en los entrevistados durante el periodo de julio-agosto 2023.



Nota. Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Los peligros de las rutas migratorias son múltiples, por lo cual son vulnerables a presentar lesiones, estos riesgos no solo provienen del entorno físico, sino también de las personas que ofrecen servicios para facilitar el cruce por vías irregulares, prometen una vía segura hacia el país de destino, pero que resultan ser lugares de peligro extremo, sometiéndolos a condiciones inhumanas durante el viaje.

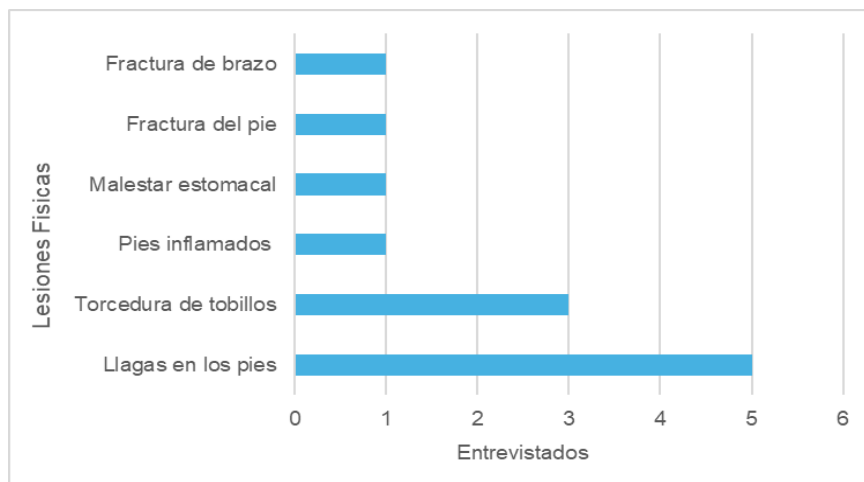
Entre las afectaciones físicas reportadas por personas migrantes en tránsito, se encuentran las lesiones en extremidades inferiores como consecuencia de caídas, largas caminatas o accidentes en rutas irregulares; el siguiente testimonio ilustra una de las experiencias:

*“Si, tengo una fractura en el pie derecho, en Costa Rica me atendieron y me pusieron una férula, pero pasando por la troncha de Nicaragua en el naranjal se me cayó, aquí en Honduras no, tengo un esguince grado dos que pareciera ser una fractura, pero es una lesión de un esguince grado dos y es dolorosa con inflamación”` (Entrevista N° 18, femenino, 24/8/2023).*

En la Figura 21 se presenta el reporte de las lesiones más comunes mencionadas por los migrantes entrevistados, algunos tienen más de una lesión y hasta el momento de la entrevista no habían recibido atención médica. La mayor parte de entrevistados sufren lesiones como llagas en los pies (42%), torcedura de tobillo (22%), 33% restante se distribuye entre pies inflamados productos de las largas distancias que deben recorrer caminando durante varios días, malestar estomacal, fractura de pie y brazos.

### Figura 21

*Danlí, El Paraíso: Tipo de lesión recibida, producto del tránsito migratorio en los entrevistados durante el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

El contacto continuo con el pavimento caliente o por caminos rocosos provocará que los pies se inflamen, junto a ello la deshidratación y la mala nutrición hacen estragos en los tejidos suaves, al final del día, presentan dolor en las articulaciones; a pesar de las condiciones adversas y del dolor físico, los migrantes continúan su trayecto con determinación, motivadas por la esperanza de llegar a su destino final.

Las lesiones de los migrantes en tránsito son un reflejo de las condiciones extremas y riesgosas que enfrentan a lo largo de su viaje, desde lesiones físicas graves hasta problemas de salud mental como trastorno de ansiedad, depresión, trastorno del sueño, agotamiento mental.

## Víctima de violencia durante el tránsito migratorio y en el municipio de Danlí

El trayecto migratorio hacia América del Norte representa una experiencia altamente riesgosa, especialmente para niñas, niños y adolescentes que enfrentan múltiples condiciones de vulnerabilidad, como la pobreza, la desprotección familiar, la falta de documentación y el acceso limitado a servicios básicos. A lo largo del viaje, estos menores pueden experimentar pérdidas significativas, como la separación forzada de sus familiares, la pérdida de pertenencias, la interrupción del acceso a la educación y el deterioro de su salud física y emocional. Estas condiciones, sumadas a los constantes incidentes de inseguridad y abusos, generan estrés prolongado y pueden derivar en traumas psicológicos con efectos a largo plazo.

De las 24 personas entrevistadas en Danlí 92% manifiesto no han sido víctimas de violencia en esta ciudad, y 2 (8%) enfrentaron algún tipo de violencia. Durante su paso por Danlí, varios migrantes relataron haber sido víctimas de violencia en otros países de tránsito. Aunque al momento de la entrevista no habían experimentado actos violentos en la ciudad, expresaron un alto nivel de temor debido a la percepción de inseguridad, tanto por las condiciones del entorno como por situaciones que pueden surgir incluso entre los mismos migrantes. (Figura 22).

*``vigilar un rato en la noche, porque en la noche es peligroso ya todo oscuro ya y la gente anda armada aquí, casi nos asaltan aquí, hay algunos hondureños que son buenos, pero hay unos que andan por allí en lo malo`` (Entrevista N° 9, masculino. Fecha 22/8/2023).*

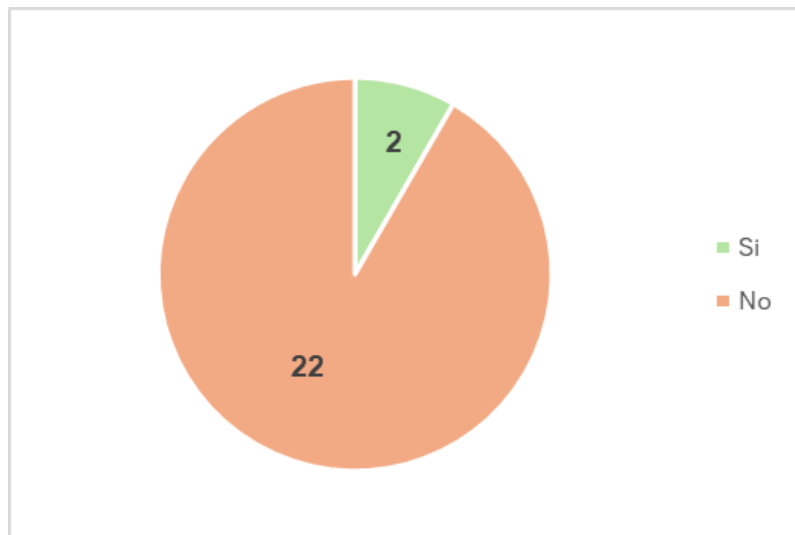
El testimonio siguiente evidencia que las víctimas de violencia sufren no solo violencia física sino también psicológica por eventos traumáticos la mayoría durante su recorrido por la selva de Darién.

*``A nosotras nos robaron y nosotras fuimos violadas, ósea Dios es tan grande que todavía estamos vivos, a mi hija de 12 años me la tenían apuntada con una pistola, por eso me quede aquí porque a mí me robaron la mitad del dinero en la selva, a mi hija de 12 años lo que le hicieron es tenérmela apuntada nada más, mientras abusaban de nosotras nos decían que si hacíamos un gesto a ella la mataban, eso es lo más difícil que hemos pasado`` (Entrevista caso 22, madre soltera. Fecha 24/8/2023).*

Por esta razón es importante lograr identificar a personas migrantes con necesidades de atención psicología luego de revelar haber vivido situaciones de violencia durante la ruta migratoria.

### Figura 22

*Danlí, El Paraíso: víctimas de violencia en migrantes de tránsito entrevistados en el periodo julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

#### 5.3.8 Necesidades prioritarias para continuar el tránsito migratorio al país de destino.

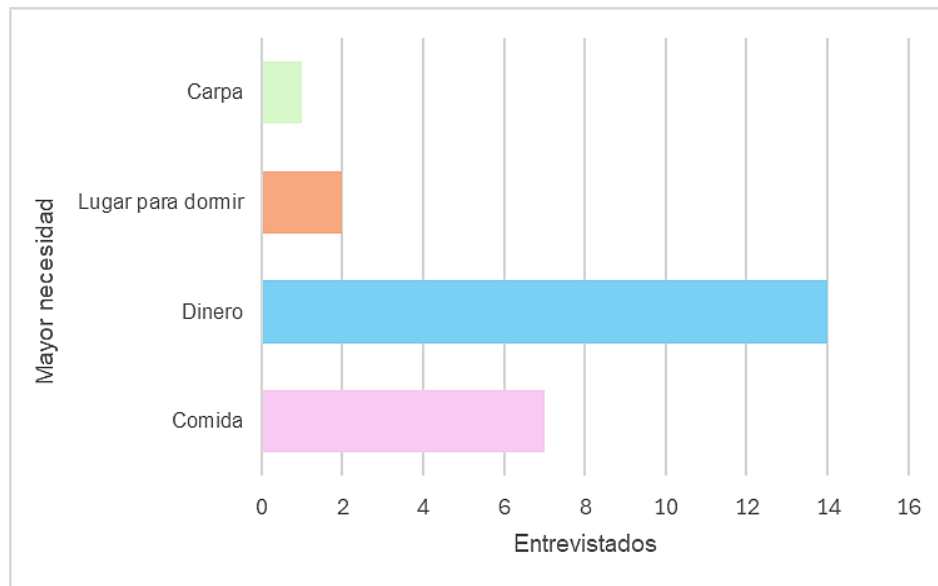
##### **Dinero, comida un lugar para dormir**

Es posible que durante el viaje un migrante vulnerable normalmente no transporte demasiados elementos esenciales como una tienda de campaña, suministros de alimentos, y si transporta suministro de alimento se agotan en el camino, sumado a ello la escasez de sus recursos financieros, puede quedar físicamente expuesto a amenazas y peligros no deseables. El migrante, por lo tanto, a menudo necesitará acceso a un alojamiento provisional, agua e instalaciones sanitarias comida caliente y nutritiva, así como oportunidades para reponer su suministro de alimentos para el viaje.

Las principales necesidades que los migrantes en tránsito identificaron fueron: dinero (58%), acceso a alimentos (29%), un lugar de descanso (8%), una carpa (8%). El dinero se destaca como la necesidad más urgente, seguida por el acceso a alimentos, un lugar de descanso y una carpa. Estas prioridades señalan que los migrantes enfrentan desafíos significativos en cuanto a recursos económicos, alimentación adecuada, espacios seguros para descansar y protección durante su trayecto. (Figura 23).

### Figura 23

*DanlÍ, ÉI ParaÍso: mayor necesidad presente en los migrantes en tránsito, entrevistados en el periodo de julio – agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Es importante tener en cuenta que estas necesidades pueden variar según el contexto social y las características individuales de las personas migrantes. En el caso de las personas migrantes en tránsito, las necesidades son de particular interés, pues se enfrentan a nuevos desafíos, a nuevas culturas en diferentes países con diferentes características. Además de las necesidades básicas, como la seguridad y el bienestar físico, las personas migrantes en tránsito también necesitan apoyo emocional.

Las mayores necesidades palpables en los migrantes en tránsito por la ciudad de Danlí, es el dinero para poder avanzar, sin el dinero no pueden comprar los pasajes, seguido, también el acceso a comida y un lugar seguro donde dormir, tal cual lo mencionan en las entrevistas siguientes referido a sus mayores necesidades:

*“Fíjate que ayer llovió toda la noche, toda la noche y nosotros tenemos esa carpa y ellos pusieron eso allí como pudimos ahí nos abrigamos, pero, sin embargo, nos mojamos y entonces eso es exponernos a que ellos se vayan a enfermar de gripe y el bebé se ha enfermado duro con vómito y diarrea nos ha tocado comprar, el cambio de clima todo eso cosas es mucho, es una experiencia, pero bien, bien dura y única en la vida” (Entrevista caso 6, mujer, Fecha 13/agosto/2023).*

*“Bueno, dormir en una parte que uno diga descansé, a veces a uno le da miedo allí que se vaya a meter algún hombre y abuse de nosotras. La alimentación también, la falta a veces de agua, porque allá nos niegan el agua en la bomba nos dicen que ya está vacía, agua por lo menos para beber, y la dificultad para bañarse” (Entrevista caso 19, mujer. Fecha 24/agosto/2023).*

### **Comunicación con familiares**

En el mundo actual, las tecnologías de la información y la comunicación brindan múltiples opciones para establecer comunicación con familia que se encuentran en otras regiones. La comunicación dentro del proceso migratorio es indispensable para las familias, quienes se apoyan por estos medios para mantener los vínculos afectivos e incluso solventar dificultades. Dado el acelerado aumento de la migración irregular, se debe analizar la realidad generada por los procesos migratorios, y también la importancia que tiene la comunicación en las formas de vida de las familias en contexto de migración.

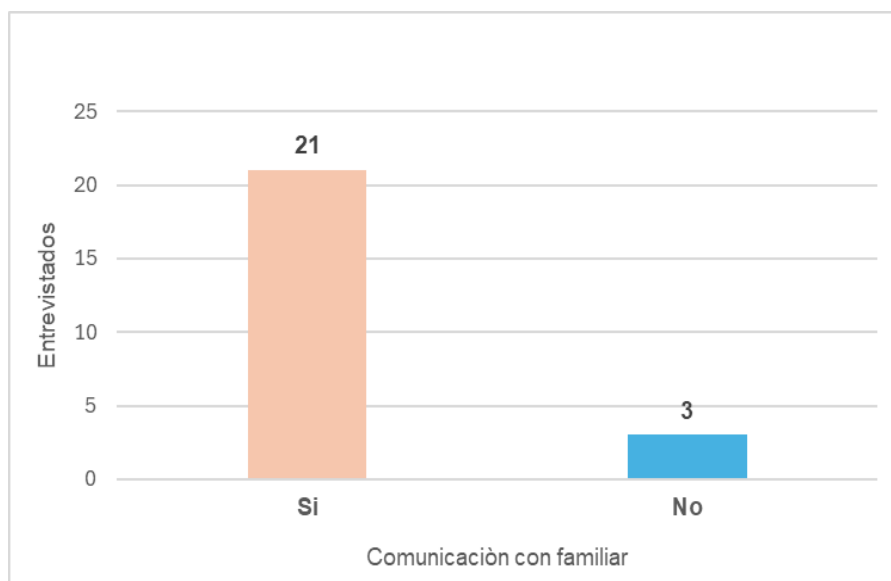
En la Figura 24 se refleja que la mayoría de migrantes en tránsito por Danlí mantiene comunicación con sus familiares en los países de origen, lo que sugiere una prioridad en la conexión familiar durante el trayecto migratorio; sin embargo un pequeño grupo no ha logrado mantener contacto, principalmente debido a la pérdida o robo de sus dispositivos móviles, esto indica que los migrantes pueden enfrentar riesgos asociados al uso de teléfonos incluyendo robos o extorciones lo que puede comprometer su seguridad y la de su familia; además la falta

de comunicación puede aumentar el estrés e incertidumbre de los migrantes afectando su bienestar emocional y su capacidad de tomar decisiones informadas durante el tránsito.

La mayoría de migrantes mantienen comunicación con sus familias a pesar de las dificultades que enfrentan en su viaje; la frecuencia y condiciones de esa comunicación varían dependiendo de factores como las condiciones de seguridad, la tecnología disponible y los recursos económicos.

### Figura 24

*Comunicación familiar en los migrantes en tránsito por la ciudad de Danlí, El Paraíso, en el periodo de julio – agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Mantener comunicación es de vital importancia, la familia en ocasiones financia el viaje, enviando dinero cada vez que llegan a un país, esto para evitar ser víctima de robos; por otro lado, mantener comunicación con la familia motiva al migrantes cuando este se encuentra en momentos de desesperación producto de diferentes situaciones que ponen en peligro sus vidas o la desesperanza que en ocasiones genera todo el proceso migratorio. Muchas familias quedan en zozobras, preocupados y a la expectativa que sus familiares logren llegar al país de destino,

mientras tanto, la única motivación es la comunicación que tienen con ellos, pero ese no es el caso de la siguiente entrevistada, con más de un mes de haber salido de su país de origen y si tener comunicación alguna con la familia.

*``No. Porque mi celular se dañó, todavía ellos no saben nada de mí, no tengo celular, mi mamá es una señora ya casi de 80 años y ella está preocupada ya tengo como un mes y algo de haber salido`` (Entrevista N.º 7. Mujer, fecha 20/agosto/2023).*

Muchos de los migrantes que se desplazan hoy en día quedan fuera de las categorías de protección legal, aun así, necesitan mediaciones específicas de protección en derechos humanos. Las situaciones de vulnerabilidad a las que se enfrentan los migrantes pueden surgir de una serie de elementos y situaciones personales que pueden entrecruzarse simultáneamente, influyendo e incluso agravando las circunstancias desde el país de origen.

Los migrantes pueden encontrarse en situaciones de vulnerabilidad como resultado de las situaciones que les obligan a abandonar su país, las circunstancias en las que viajan o las condiciones a las que se enfrentan a su llegada, o debido a características personales como su edad, identidad de género, discapacidad o estado de salud.

Entre los factores que agudizan la vulnerabilidad de la migración en tránsito por la ciudad de Danlí se identifican los siguientes:

### **Incremento de personas en tránsito**

Cruzan entre los países en condiciones de irregularidad, también implica un gran desafío debido a las organizaciones criminales que se involucran en el tráfico de personas. En la medida que la migración incrementa de manera acelerada también se agudiza la vulnerabilidad con relación a sus necesidades básicas ya que la cantidad de personas en tránsito puede superar la limitada oferta de acceso a servicios básicos.

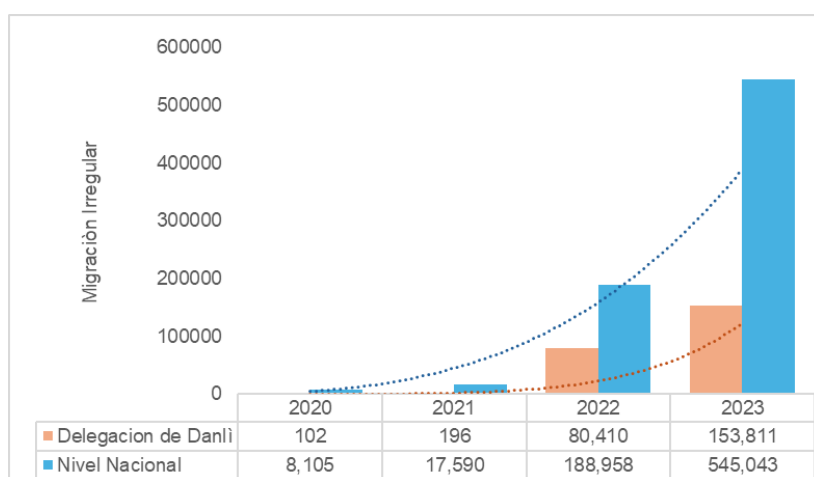
En el 2020 con la pandemia de COVID-19 se registró un ingreso de 102 migrantes irregulares en la delegación de Danlí en el mismo año se registran 8,105 a nivel nacional; para el 2021 en la delegación de Danlí se registró 196 migrantes en tránsito y a nivel nacional 17, 590. Para el año 2022 se observa un aumento significativo en la delegación de Danlí con un registro de 80,410 a nivel nacional fueron 188,958. En año 2023 cerró con 153,811 migrantes en tránsito registrados en el INM en la delegación de Danlí, a nivel nacional fueron 545,043 registros de

extranjeros en tránsito por Honduras, siendo el mayor flujo registrado en la última década (Figura 25).

Desde la perspectiva de la teoría mimética, el deseo de migrar puede entenderse como una imitación, al ver a otros avanzar y alcanzar oportunidades, más personas interiorizan ese anhelo y deciden emprender el viaje, de esta manera la migración colectiva se refuerza por contagio social, al observar rutas que funcionan, otros comienzan a repetir ese patrón, generando un efecto multiplicador de flujos.

### Figura 25

*Delegación de Danlí: variación anual de la migración en tránsito registrados y a nivel nacional en el periodo de enero – diciembre 2020-2023.*



*Nota.* Elaboración propia en base a datos del INM, (2020-2023).

Lo antes mencionado entrevé la vulnerabilidad de esta población lo que genera mayores retos tanto para el gobierno, organismos internacionales, así como comunidad en general al amparo y defensa de sus derechos humanos, especialmente en contextos donde se ven expuestos a violaciones, exclusión desprotección institucional. Se puede observar que el ingreso es continuo y además acelerado. Importante resaltar que el aumento de la migración se mantiene desde el año 2022 según los datos estadísticos del Instituto Nacional de Migración, donde cambiaron el lugar de ingreso pues se tenían mayores registros con la delegación de la zona sur

(Choluteca), a partir de ese año comienzan a aumentar los registros de ingreso desde la zona oriental en el departamento de El Paraíso por los municipios de Trojes, Danlí.

Este aumento generalizado de desplazamientos provoca el incremento en el número de familias con menores en movilidad. Muchos de estos niños, especialmente, llegan a Honduras en condiciones nutricionales delicadas, lo que denota la urgencia de proporcionarles cuidados especiales; mientras el número de migrantes y las necesidades humanitarias siguen en aumento, los fondos destinados a esta respuesta no siguen esa tendencia, lo que preocupa en gran medida si las cifras van en aumento para los años próximos.

### **Tramites migratorio**

El proceso de tramite migratorio involucra en primera fase un control biométrico, el control está coordinado por el departamento de inspectoría, compuesto por personal especializado en temas de migración y derechos humanos ellos proceden a realizar el registro biométrico y entrevista a toda persona migrante en situación irregular atendida en los Centro de Atención al Migrante Irregular (CAMI) (toma de datos personales, huellas digitales y fotografía) de manera que se pueda supervisar y garantizar que las operaciones en el centro se realicen conforme a la ley., considerando de manera prioritaria a las personas con necesidades de atención preferencial. En el caso de las niñas, niños o adolescentes menores de catorce años se le realiza el control biométrico sin huellas dactilares, toma de datos generales y fotografía del niño con su acompañante; y en el caso de los mayores de catorce años, se realiza un ingreso al registro biométrico de huellas y fotografías. (Instituto Nacional de Migración, 2024)

Después de realizar el control biométrico proceden a la siguiente fase, que es la aplicación de entrevista de vulnerabilidad, en esta etapa se trasladan a las personas migrantes a los Oficiales de Derechos Humanos, quienes, por medio de la aplicación de la ficha de vulnerabilidad, proceden a identificar según la información recabada, si son migrantes con necesidades económicas.

Por último, el migrante se le extiende la autorización de salida, en este punto al migrante se le explica que tiene cinco días para salir del país o regularizar su permanencia, es decir, que tiene la opción de iniciar un proceso legal para quedarse en el país de manera formal y documentada. Finalmente se trasladan para que les tomen fotografía en grupos para gestión y control en frontera; posteriormente se les indica que el proceso ha terminado.

A pesar de que es un proceso ordenado, la problemática reside en la acumulación de migrantes que debe esperar el turno para ser atendidos, en ocasiones el proceso no lo hacen el mismo día; otros migrantes yacen en los diferentes parques y calles de la ciudad, esperando recaudar el costo del pasaje del bus, para después realizar su respectivo registro en el INM, además se generan gastos imprevistos que tienen consecuencias humanitarias, como pago de transporte informal, calzado deteriorado, gasto médico, estafas, robos.

Lo positivo es que los migrantes hasta cierta forma logran tener comunicación entre sí, de esta manera informan a los demás acerca del proceso y así evitar cometer errores que los lleven a complicar su tránsito, así lo indica la siguiente entrevistada:

*“Nos dijeron que era bueno sacarlo (el permiso), pero ya cuando nosotros tuviéramos el dinero para seguir avanzando, porque él salvoconducto tiene como un tiempo de vigencia, entonces no es bueno sacarlo de una vez que estemos aquí, entonces es mejor esperar” (Entrevista 6. Mujer, Fecha 13/agosto/2023).*

### **Falta de albergues y acceso a la alimentación**

A inicios del 2023 con la llegada masiva de migrantes procedentes de Suramérica abarrotaban las calles en la ciudad de Danlí, solicitando algún tipo de ayuda humanitaria para alimentarse o continuar su viaje, sin embargo, al caer la noche se enfrentan al problema de no tener un refugio donde pasar la noche. La ciudad carece de albergues que sean administrados por entes gubernamentales, los albergues existentes son administrados por iglesias, ONG o instituciones de la sociedad civil, mientras que el Centro de Atención al Migrante Irregular (CAMI) aún no tenía la capacidad para controlar dicha situación.

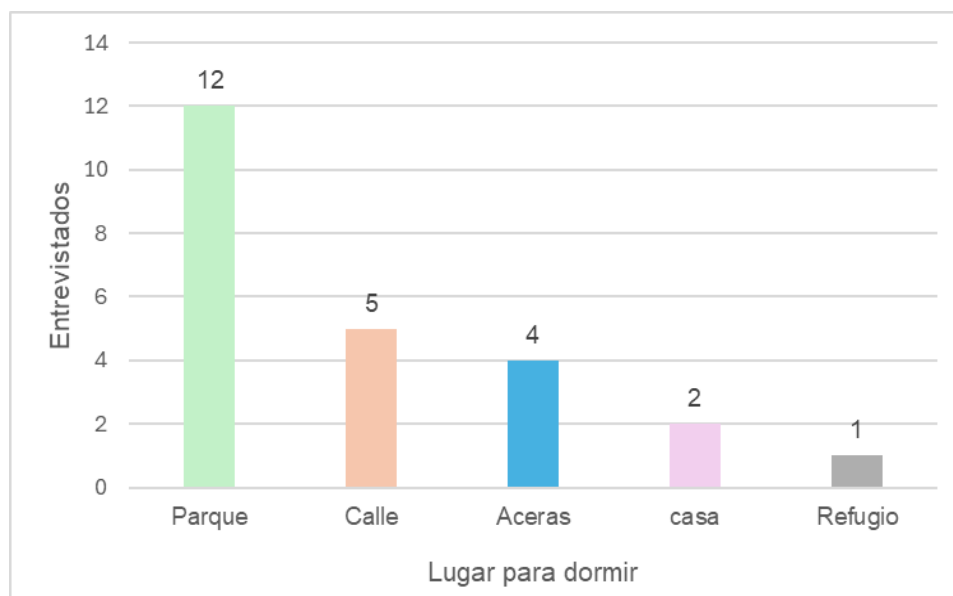
Cada albergue tiene capacidad de recibir entre 30 y 50 migrantes, es decir, si comparamos el número de ingresos diarios con el espacio en los refugios es matemáticamente imposible garantizarles una noche para dormir, comida y asistencia médica a cada migrantes que ingresa. Con las entrevistas aplicadas se le pregunto al migrante en qué lugar ha dormido desde que llego a la ciudad.

Los migrantes en tránsito que llegan a Danlí suelen carecer de un lugar seguro donde pernoctar mientras reúnen el dinero necesario para continuar su ruta hacia el norte. Según los datos recolectados, 12 personas (50%) de las entrevistadas indicaron que pasan la noche

durmiendo en distintos parques públicos de la ciudad, los cuales, aunque al aire libre, ofrecen cierta visibilidad, espacio y algo de resguardo en grupo. Cinco personas (21%) duermen directamente en la calle, lo que generalmente implica una mayor exposición a peligros debido a la cercanía con el tráfico vehicular o áreas inseguras. Cuatro personas (17%) reportaron haber dormido en aceras, lo que representa condiciones aún más precarias, ya que se trata de espacios reducidos y altamente expuestos al paso peatonal y a las inclemencias del clima. Solo dos migrantes (8%) indicaron haber dormido en casas particulares, gracias a la solidaridad de algunos residentes locales, y apenas una persona (4%) logró acceder a un refugio formal. Estos datos (Figura 26) evidencian la falta de opciones de alojamiento humanitario y la precariedad del descanso nocturno durante el tránsito, lo cual incrementa significativamente la vulnerabilidad física, emocional y social de esta población.

### Figura 26

*Danlí, El Paraíso: lugar para dormir en los migrantes entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023.*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

El flujo de migrantes irregulares extranjeros que llegan a Danlí, y que viajan en la ruta migratoria en busca del sueño americano desde la pandemia del COVID-19 aumentó considerablemente, esta situación empeora la condición de vida del migrante. Al caer la noche

los migrantes se van acomodando como pueden para dormir. Mientras unos descansan, otros vigilan las pertenencias y deben permanecer así hasta mínimo 7 días pues los albergues son insuficientes ante la presencia de tantas personas necesitadas de un refugio.

Lugares como el emblemático parque del monumento a la madre, parque del amor, parque central son algunos de los lugares públicos, donde en ocasiones familias enteras se instalan en campamentos improvisados, a la espera de corredores humanitarios que les permitan continuar su tránsito, es decir, están esperando apoyo en transporte, permiso, protección legal o acompañamiento por parte organizaciones o instituciones que permitan continuar su ruta migratoria de forma segura; el hacinamiento de tantas personas provoca el contagio de diferentes enfermedades al vivir en medio de basura, desperdicios, heces fecales.

Por otro lado, la permanencia de migrantes en espacios públicos, sin condiciones adecuadas de alojamiento y asistencia, contribuye a generar percepciones negativas sobre la ciudad. Esta situación se ve reflejada en la alta presencia de personas migrantes en las calles, quienes, al no contar con recursos económicos suficientes ni con albergues disponibles, recurren a actividades informales como la venta ambulante o el intercambio de productos, por ejemplo, bombones a cambio de “una ayudita” para completar el pasaje. Este tipo de dinámicas no solo evidencia la precariedad que enfrentan, sino que también transforma el uso del espacio público y altera el entorno urbano, lo cual puede ser interpretado por algunos sectores de la población como un deterioro de la imagen de la ciudad. En el caso de varios entrevistados, manifestaron que nunca imaginaron cambiar su oficio por esta modalidad de subsistencia, lo que refleja la crudeza de su situación.

*“La condición en la que estamos no quisiera seguir aquí, incluso hemos buscado albergues, por lo menos a las mamás que andamos con los niños y fuimos a uno que está en El Paraíso y no nos recibieron porque ya está lleno” (Entrevista 6, mujer. Fecha 13/agosto/2023).*

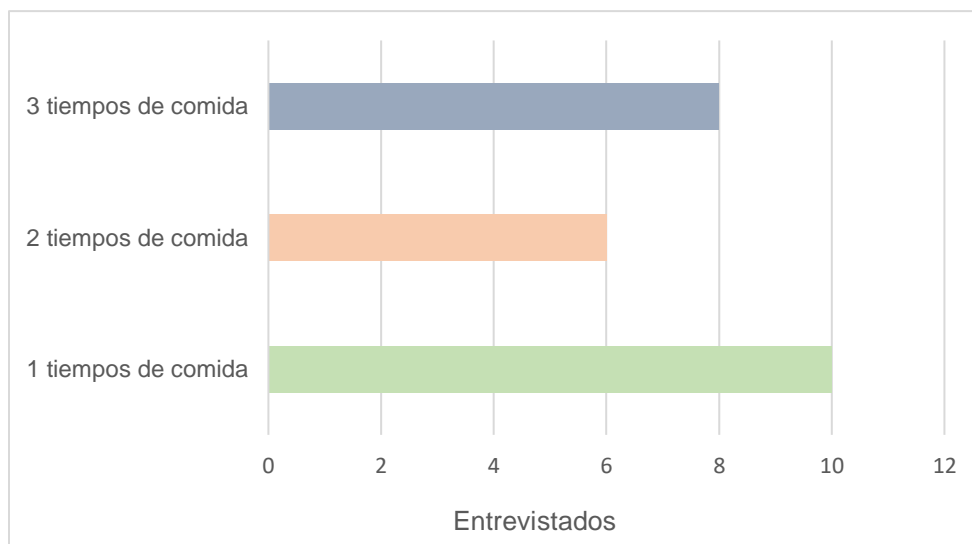
Además de la permanencia en espacios públicos y las dificultades de alojamiento, la falta de acceso a servicios básicos como la alimentación evidencia otra dimensión crítica de la vulnerabilidad que enfrentan los migrantes en tránsito por Danlí. Las condiciones económicas precarias limitan su capacidad para cubrir incluso las necesidades más esenciales, como los tiempos de comida diarios, reflejando así una situación de inseguridad alimentaria que agrava su estado físico y emocional.

De las personas entrevistadas, 7 mencionan haber consumido los tres tiempos de comida y con mucho sacrificio (29%), 5 personas consumen 2 tiempos de comida (21%), mencionan que puede ser desayuno y almuerzo. La mayor parte de migrantes (38% ) apenas pueden hacer un tiempo de comida porque no logran completar el dinero para comprar el suficiente alimento, sobre todo cuando viajan en familia (Figura 27), en estos casos, las personas recurren a mecanismos de supervivencia para obtener alimentos suficientes, realizan trabajos pesados y temporales, pedir en las calles, cocinan en fogones improvisados, pero los mecanismos más difíciles de practicar pueden incluir comer menos porciones o saltarse las comidas, u optar por comprar opciones alimentarias más baratas y menos nutritivas.

*``No, a veces por lo menos desayunamos, no almorzamos y almorzamos no cenamos, pero el almuerzo lo guardamos para el desayuno de mañana, a veces un tiempo y a veces dos, hoy desayunamos la comida que nos regalaron ayer por la noche, entonces la guardamos y la calentamos para comerla hoy`` (Entrevista N.º 16. Mujer, fecha 24/agosto/2023).*

### Figura 27

*Danlí, El Paraíso: Tiempos de comida consumidos en los migrantes en tránsito entrevistados durante el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base a datos recopilados de las entrevistas, julio-agosto (2023).

### **Estafas por parte de prestadores de servicios**

La búsqueda del sueño americano se convierte en una pesadilla para muchos migrantes, miles de migrantes corren riesgo; cruzar de un país a otro presenta muchos desafíos geográficos y otro tipo de desafíos migratorios presentes en cada país de tránsito

En la frontera entre Honduras y Nicaragua los Lempiras, la moneda hondureña, cada vez se mueve menos, han desaparecido prácticamente del listado de precios. En los carteles de los comercios los productos se anuncian a en dólares de todas las denominaciones. La inflación en los productos y pasajes ha evolucionado hacia un cambio de divisas particular.

De acuerdo con las respuestas de los entrevistados, 16 personas aseguran no haber sido estafados (67%), 7 personas mencionan si fueron estafados de diferentes formas (31%) y en más de una ocasión, 1 (2%) persona menciona no estar seguro si fue estafado porque desconoce el pasaje real de los alimentos y el transporte (Figura 28).

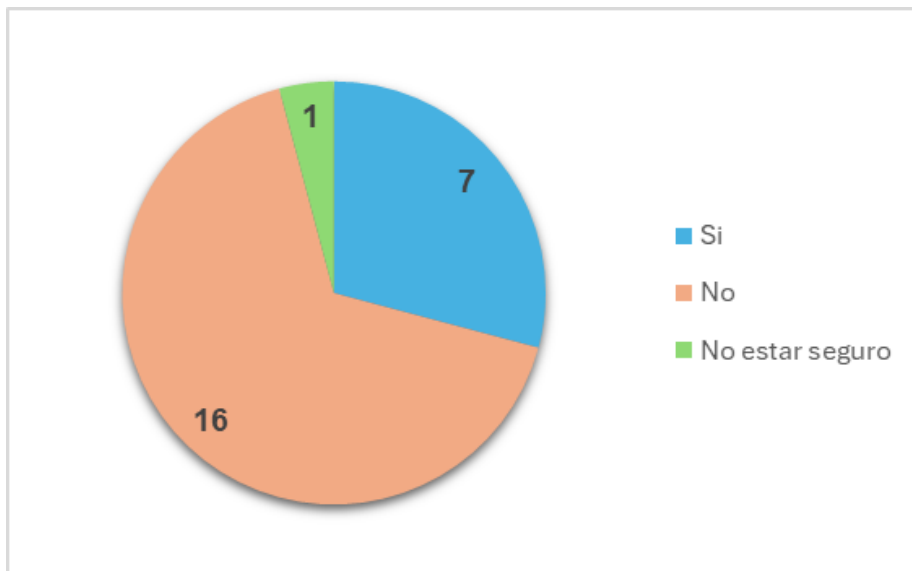
Estos datos reflejan que, aunque la mayoría de personas migrantes entrevistadas no reportaron haber sido víctimas directas de estafas, una proporción significativa sí experimentó situaciones de abuso económico durante su tránsito. El testimonio siguiente ilustra cómo la discriminación en los costos del transporte, basada en la nacionalidad, genera una percepción de desigualdad y posibles prácticas abusivas hacia la población migrante.

*“el tema de los pasajes si nos parece que están muy elevados porque uno pregunta y si tú eres de aquí de Honduras y vas a comprar un pasaje a la capital, el pasaje te vale pongamos dos solares, pero si es de nacionalidad venezolana te vale cinco dólares entonces no hay como igualdad por ser migrante” (Entrevista Nº 6, femenino. Fecha 13/agosto/2023).*

Aunque la mayoría tuvieron la fortuna de no ser estafados con precios sobrevalorados en transporte y comida hay que tomar en cuenta que para llegar hasta Danlí se ha recorrido el trayecto caminando o de “jalón” en carros particulares por lo que no han tenido que comprar pasajes para llegar a la ciudad, tampoco han logrado comprar alimentos los que han consumido ha sido gracias a la voluntad de los civiles.

### Figura 28

Danlí, El paraíso: Estafa con relación a migrantes de tránsito entrevistados en el periodo de julio-agosto 2023



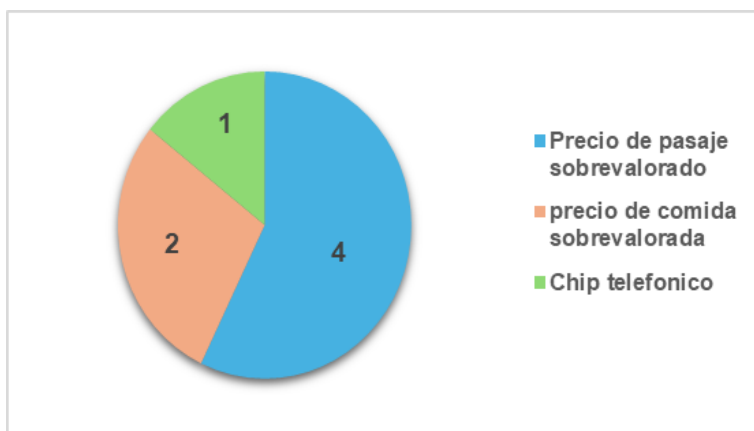
Nota. Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Los migrantes en tránsito que respondieron haber sido víctimas de estafa (4) mencionan las formas en las que han sido estafados a través de los precios sobrevalorados en los medios de transporte, 2 con precios sobrevalorados en los alimentos, 1 persona menciona que fue extorsionado con la compra de un chip telefónico (Figura 29).

La estafa en los migrantes en tránsito es una de las violaciones más graves que enfrentan en su desplazamiento de un país a otro en busca de mejores condiciones de vida, protección o simplemente la posibilidad de sobrevivir, esta práctica no solo es reflejo de la vulnerabilidad, sino también una clara violación de los derechos humano puesto que la extorsión afecta la dignidad, seguridad e integridad del migrante.

## Figura 29

Tipos de estafas a migrantes en tránsito entrevistados en Danlí El Paraíso en el periodo de julio-agosto 2023



Nota. Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Esta es la realidad que viven muchos migrantes en tránsito, al entrar a cada país son vulnerables a ser estafados y no tiene muchas opciones de evitar esta situación, tal es el caso de la siguiente entrevista:

*“Los pasajes están caros, cobran 40 dólares por persona para pasar la frontera y 20 dólares para llegar a la capital. Y encima de eso que uno con los salvoconductos uno puede viajar normal y ellos allí abajo tienen una mafia tiene que ser con los buses de ellos, solo en los buses de ellos es una mafia que tienen, se están aprovechando de la crisis humanitaria de nosotros y creen que traemos mucha plata, pero nada más bien estamos guerreando allí con lo que podemos. Estamos aquí porque no tenemos plata para avanzar, estamos saliendo a vender chupetas, caramelos porque de lo malo no se puede vivir” (Entrevista 16. Hombre. Fecha 24/agosto/2024).*

Los taxistas esperan en las afueras de la oficina de migración, los traslados de taxi en Danlí oscilan entre 80 y 100 lempiras (4 dólares) para los migrantes, cuando el precio real oscila entre los 25 y 30 lempiras por traslados hacia la terminal de buses de la ciudad. A cada viajero

le cobran entre cuatro y cinco dólares americanos y en cada turno no llevan menos de cuatro pasajeros. Sus ganancias se quintuplicaron.

Los migrantes cruzan por un punto ciego entre Nicaragua y Honduras, al entrar a territorio hondureño una moto taxi los traslada a Trojes por un valor de entre 3 y 6 dólares (150 lempiras), para un hondureño ese ese servicio oscila entre 15 y 30 lempiras. Los que no tienen para pagar, caminan los tres kilómetros hasta Trojes para tomar el transporte más accesible y al alcance para llevar a la ciudad de Danlí donde llegan a enfrentarse con otras dificultades.

Los derechos humanos sostienen que todas las personas independientemente de su estatus migratorio deben ser tratado con dignidad y respeto, sus derechos deben ser protegidos en todo momento. Sin embargo, la migración en tránsito esta mediada por la vulnerabilidad de los derechos humanos, pues aun cuando en el discurso se parte de la premisa que “migrar es un derecho humano” en la realidad la ausencia de un estatus migratorio legal la criminalización de la migración irregular provoca el tránsito de rutas peligrosas controladas en gran parte de los casos por redes criminales que obtiene distinta tipo de provecho y que a vista y paciencia de los Estados atentan contra los derechos humanos del migrante incluyendo la vida.

El derecho a la integridad personal es uno de los más vulnerados en la población migrante en tránsito. Muchas personas migrantes son víctimas de extorsiones, violencia física, abusos sexuales o amenazas, lo que afecta gravemente su bienestar físico y mental. Este tipo de agresiones constituyen una violación directa al derecho a no ser sometido a torturas ni a tratos crueles, inhumanos o degradantes, tal como lo establece el artículo 5 de la Convención Americana sobre Derechos Humanos (OEA, 1969).

El derecho a la seguridad es violentado cuando los migrantes son constantemente expuestos a amenazas de ser robados, agredidos e incluso asesinados cuando no cumplen con la demanda de los extorsionadores. Otro derecho claramente vulnerado es la justicia; los migrantes en condición de tránsito enfrentan un acceso limitado casi nulo de los mecanismos legales para denunciar la extorsión.

#### **5.4 Causalidad de la migración año 2023**

La migración irregular es un fenómeno motivado por diferentes causas y diferentes consecuencias que están profundamente ligadas a la situación local y global. Comprender las

causas y las consecuencias de la migración ayuda a adoptar enfoques más efectivos y completos para abordar los desafíos que actualmente enfrentan los migrantes en tránsito. Al garantizar la protección de los derechos humanos, promover la integración y la inclusión, y trabajado en cooperación a nivel internacional, es de mucha ayuda a los migrantes para encontrar seguridad, oportunidades y una vida mejor.

El humano está orientado hacia la búsqueda constante de metas y objetivos para la satisfacción de sus necesidades; en los países expulsores las condiciones para lograr esos objetivos están limitados por la situación de crisis económica, política permanente, así como la violencia perpetua, de esta manera, se presenta una situación en donde la emigración puede aparecer como una alternativa posible, para mejorar las condiciones de vida.

#### **5.4.1 Razones que motivan la migración**

De acuerdo con los resultados del levantamiento de entrevistas, un 71% de los migrantes mencionó que su principal motivo de salida fue la situación económica en su país de origen. Para contextualizar esta cifra, distintos informes internacionales señalan que, en el caso de Venezuela uno de los procesos migratorios más emblemáticos en América la población ha enfrentado desde 2010 una crisis financiera marcada por la caída de los precios del petróleo, políticas públicas ineficaces, sanciones internacionales y una progresiva recesión económica. Estas condiciones han contribuido a un flujo migratorio sostenido, cuya continuidad también dependerá de las políticas implementadas por los países receptores.

Entre las personas entrevistadas, 13% se ven motivados por un brindar un mejor futuro para la familia, en este punto se considera que las personas consideran que la migración puede mejorar sus oportunidades de acceso a la educación de sus hijos, servicios de salud, acceso y seguridad a los espacios públicos y oportunidades laborales que les permitan un nivel de vida digno. Otra razón para abandonar el país de origen es la persecución política con 8% de representatividad, lo cual está ligado a gobiernos autoritarios, represión masiva a todo el que representa oposición y la falta de credibilidad en la institucionalidad e incluso la crisis de legitimidad que tiene los gobiernos

*“La gente no puede lograr sus metas porque tú estudias y para eso, pero hay mucha gente que cree que tú sales de emigrar porque eres ignorante porque no*

*estudiaste porque eres irresponsable o sinvergüenza, porque la gente nos puede catalogar mucho por cosas que mucha gente hace, pero no todo el mundo emigra por eso, sino por buscar una mejor condición, a muchos les gusta pedir, pero a nosotros nos gusta trabajar porque yo tuve que tirar a la basura veinte años de servicio, mi mamá veinte y cinco años de servicio y cobra dos dólares de pensión que no le alcanza ni para su pastilla de la presión es demasiado pues` ( Entrevista N° 11. Femenino. 22/8/2023).*

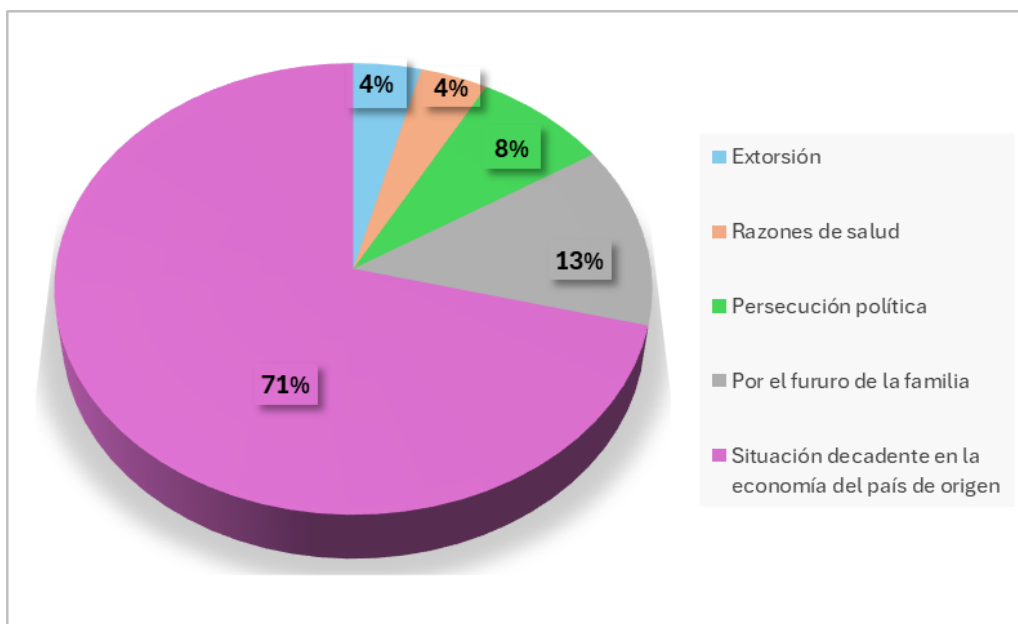
Otra de las causas de la migración es la extorsión (4%) que está relacionada con la violencia e inseguridad que se vive en los países de origen, y la falta de competencia que tiene el Estado para ejercer control sobre la situación. Otra de las razones identificadas tiene que ver con la situación de salud, pues en los países de origen hay un colapso del sistema hospitalario la escasez de medicinas es crítica, lo que obliga a muchos a abandonar el país en busca de tratamientos. (Figura 30).

Estos hallazgos estadísticos se reflejan claramente en los testimonios de los propios migrantes; el colapso de los sistemas de salud y la imposibilidad de acceder a tratamientos médicos aparecen como razón de peso para emprender el viaje. Así lo expresó una mujer venezolana entrevistada, quien relató las dificultades para atender a su hijo enfermo debido a la escasez de insumos básicos en los hospitales y la necesidad de buscar atención especializada en otro país.

*``Por mi hijo por la salud de él, porque allá en Venezuela la salud no sirve te piden hasta los guantes ya el me venía con una bacteria en el estómago y me pedían hasta la aguja para poderle sacar los exámenes para saber que tenía el bebe y mi realidad es seguir para que me lo atienda un especialista y me ayude con la salud de él`` (Entrevista N° 7. Femenino. Fecha 20/8/2023).*

### Figura 30

Danlí, El Paraíso: razones para migrar, según migrantes en tránsito entrevistados en, en el periodo de julio- agosto 2023.



Nota. Elaboración propia con base a datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

De acuerdo con los testimonios de algunos entrevistados de nacionalidad venezolana, el ascenso de Nicolás Maduro a la presidencia se suma a los efectos acumulados de procesos políticos previos, configurando un escenario que ha llevado a numerosas personas a abandonar el país. En sus relatos, los migrantes señalaron que las políticas gubernamentales han contribuido al deterioro de la economía y del sistema político, mientras que la persecución percibida ha limitado las oportunidades de desarrollo y estabilidad para la población.

*``No regreso hasta que saquen ese presidente y mejoren las cosas, por el presidente no, nada que este involucrados con ello, que los saquen a todos porque si queda una pira a de esas quedamos en lo mismo, con decirte que para tu trabajar, mi hijo era militar y mi hijo lo obligaban a hacer cosas que él no quería, él tuvo que desertar de su trabajo`` (Entrevista N  11.Femenino. 22/8/2023).*

Tal es el caso de varios migrantes venezolanos que testifican no tener interés en regresar a su país mientras persista el actual gobierno de Nicolas Maduro, pues le culpan de la situación decadente en el país.

*“No, mientras que este Maduro y el gobierno de Maduro, no, mira no es fácil yo tengo mi apartamento con todo, tengo mis dos hijos botados allá y no es fácil oírte, pero prefiero estar aquí y no por allá pensando que vamos a comer” (Entrevista 12, Hombre. Fecha 22/ agosto/2023).*

*“Allá no hay trabajo, por eso salí de Venezuela es una crisis que hay, trabajo no hay, comida no hay, el arroz una libra vale 16 dólares, un pollo vale 20 dólares” (Entrevista N.º 20. Hombre, fecha 24/agosto/2023).*

*“Mientras este ese señor allá no, mientras este ese señor de presidente no” (Entrevista N.º 7. Femenino. 20/8/2023).*

La principal decisión de emigrar sigue siendo mejorar la calidad de vida, pero ahora los nuevos emigrantes buscan condiciones mínimas de vida como, una buena educación, la alimentación y la atención médica que ya escasean en sus países de origen por los altos costos que se han vuelto inaccesibles para el sector de la población con menor capacidad económica.

*“Pues para darle un mejor futuro a mi hijo, él es un niño muy inteligente, tiene mucho por dar, quiero que sea grandioso, quiero que sea más grande de lo que ya es y por mi familia para ayudarlos, que mis padres estén bien económicamente y no tengan que dar golpes por allí, si no que como quien dice yo trabajar duro por ellos y por mi hijo” (Entrevista N.º 8. Mujer, fecha 20/agosto/2023).*

### **5.5 Medidas políticas que han implementado las autoridades nacionales y municipales en torno a la migración con énfasis en el municipio de Danlí en el año 2023.**

Entre 2023 y 2024, Honduras ha registrado récords históricos de tránsito migrante, sobre todo con la crisis en Venezuela y el incremento de la migración haitiana, esta última combina diverso tipo de factores (históricos, sociales, políticos, económicos y ambientales). Es una de las diásporas más significativas del Caribe y ha crecido especialmente en las últimas dos décadas.

El territorio hondureño es un paso obligado para el migrante en tránsito que se desplaza de sur a norte, el país se ha convertido en un cuello de botella, especialmente cuando México refuerza su frontera sur o Estados Unidos limita las entradas. Esta situación ha generado un reto para las autoridades hondureñas pues se han presentado temporadas altos flujos migratorios que han rebasado la capacidad de las autoridades sobre todo al momento de hacer el registro y emitir el permiso que legaliza su tránsito por el país.

Recibir apoyo al llegar a cada país o ciudad es una medida que da esperanza a cada migrante; las autoridades gubernamentales de los países de tránsito deben conocer la situación de los migrantes, discutir políticas orientadas cubrir las necesidades básicas y un trato digno, creando oportunidades de colaboración con instituciones no gubernamentales.

### **El rol de las Organizaciones No Gubernamentales**

La Red Humanitaria de Honduras, co liderada por Naciones Unidas y la Secretaría de Gestión de Riesgos y Contingencias Nacionales (COPECO) y compuesta por más de 60 organizaciones nacionales e internacionales, complementa la respuesta del Gobierno de Honduras ante la emergencia y necesidades humanitarias; se encuentran brindando asistencia humanitaria, logrando atender, durante el 2023, a más de 150.000 personas en condición de migrante irregular.

Esta respuesta incluye la provisión de servicios especializados de protección, orientación e información a las personas, disposición de agua, saneamiento e higiene, asistencia alimentaria y suplementos nutricionales, espacios amigables para la niñez, atención en salud física que prioriza servicios pre hospitalarios, apoyo psicosocial, y salud mental, así como la coordinación y gestión de alojamientos colectivos en El Paraíso y Choluteca (Naciones Unidas en Honduras, 2023).

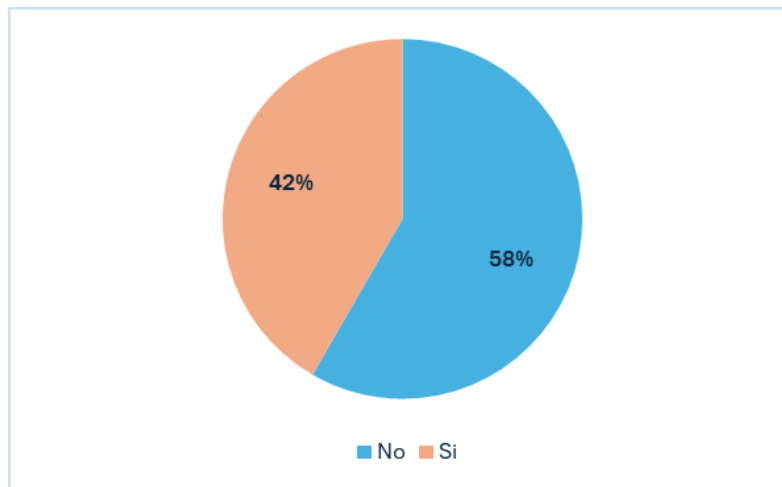
Los datos muestran que 58% de personas no había recibido ningún tipo de apoyo hasta el momento de la entrevista, 42% recibió apoyo relacionado con alimentación, refugio, atención médica (Figura 31).

En la ciudad de Danlí están presentes organizaciones que apoyan a los migrantes en tránsito, no todos logran recibir esta ayuda por varios factores, entre ellos: la cantidad de migrantes ingresando a diario por la zona, las organizaciones no se dan abasto con tantas necesidades que atender, por otro lado, la falta de información por parte del migrantes, pues muchos ignoran la dirección y la existencia de estas organizaciones.

El papel de las ONGs es crucial para ofrecer apoyo humanitario, legal y social a migrantes que atraviesan diversas etapas de su viaje hacia sus destinos, estas organizaciones apoyan a la protección de los derechos humanos, ayudando a mitigar las adversidades que enfrentan, como el abuso, extorsión y violencia.

### Figura 31

*Danlí, El Paraíso: apoyo recibo a migrantes en tránsito en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Algunos testimonios, manifiestan que en otros países han recibido ayuda por parte del gobierno u ONG, pero al llegar a Honduras no han recibido apoyo por ningún tipo de organización.

Las ONG distribuyen comida y agua limpia a los migrantes en tránsito, especialmente es zonas donde el acceso a recursos es limitado, el apoyo que las ONG brindan ayuda a mantener la salud y la supervivencia de las personas, migrantes, muchas veces agotadas por el largo y arduo viaje, también ofrecen atención médica básica, incluyendo primeros auxilios, tratamiento de heridas, incluso algunos grupos tienen clínicas móviles para llegar a migrantes en áreas complejas.

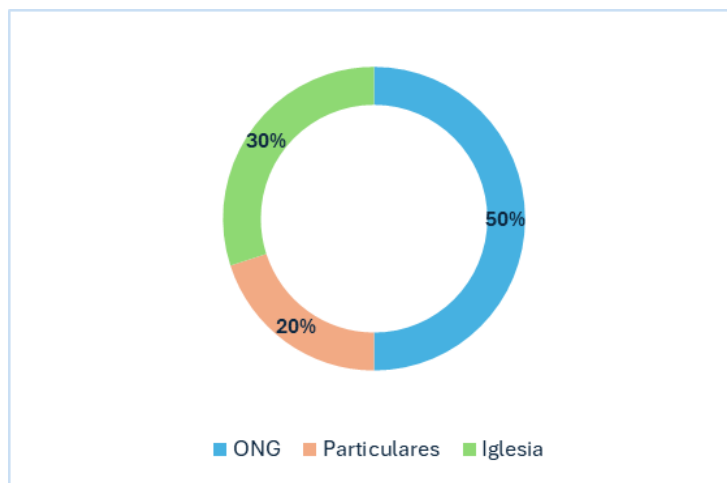
Entre los migrantes en tránsito que recibieron algún tipo de apoyo, el 50% recibió apoyo de una ONG, 30% recibieron apoyo de la iglesia y el 20% recibió apoyo de los particulares (Figura 32).

Una mujer entrevistada destacó la solidaridad de personas hondureñas que, de manera espontánea, se acercaron a ofrecer alimentos y apoyo mientras ella y su familia pasaban la noche en la calle, asegurando que su hija no quedara sin comer.

*``No, yo creo que este es uno de los mejores países que mejor nos ha atendido, porque ayer cuando estábamos en la calle se acercan muchas personas hondureñas a ofrecernos alimento y gracias a Dios dormimos en la calle, pero la bebe no se me quedo sin comer`` (Entrevista N° 18. Femenino. 24/8/2023).*

### Figura 32

*DanlÍ, El Paraíso: origen del apoyo recibido a los migrantes en tránsito en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Entre de los apoyos recibidos están, la atención médica, alimento, alojamiento, ropa, dinero. En este contexto, entidades como las ONG, las iglesias y personas particulares presentes en DanlÍ, se convierte en una esperanza, apoyando con la provisión de espacios, denominados alojamientos temporales, alimentos y brindar espacios para el aseo personal. Los migrantes en tránsito han hecho uso de estos alojamientos mientras esperan su permiso para transitar por el país.

## **El rol de las entidades municipales y estatales**

El aumento en el ingreso de personas en movimiento irregular ha demandado el refuerzo de las capacidades de respuesta humanitaria en la zona, incluyendo, las acciones implementadas por entidades del Estado y de las organizaciones no gubernamentales y agencias del sistema de Naciones Unidas en su rol de complementariedad.

Entre las medidas implementadas a favorecer al migrante es la amnistía por el pago de la multa por ingreso irregular que está vigente hasta el 01 de enero del 2024 esta medida ha beneficiado a miles de personas que han ingresado por el país.

Otra acción implementada es que el INM amplió su capacidad de atención a través de la vinculación de nuevos funcionarios, el aumento de la disponibilidad de horarios de atención, y acceso a equipo biométrico, este era un gran problema para los migrantes, puesto que los empleados no se daban abasto al recibir gran cantidad registros migratorios. Adicionalmente, el INM mejoró las condiciones de recepción de la población con la entrada en funcionamiento del CAMI (Centro de Atención al Migrante Irregular) de Danlí y el traslado de la delegación de control interno a la nueva zona de El Pescadero, lugar que quedan a 15 minutos de Danlí , en un inicio la delegación de control estaba en zona céntrica de Danlí, provocando calles abarrotadas de migrantes generando tráfico, malos olores, suciedad ,mientras esperaban su turno de ser atendidos, provocando malestar en la ciudadanía.

El CAMI se espera que para el año 2024 comience a tener capacidad para poder brindar refugio a 800 migrantes, los cuales recibirán atención médica, psicológica y un refugio seguro a las personas de otras nacionalidades que utilizan a Honduras como país de tránsito.

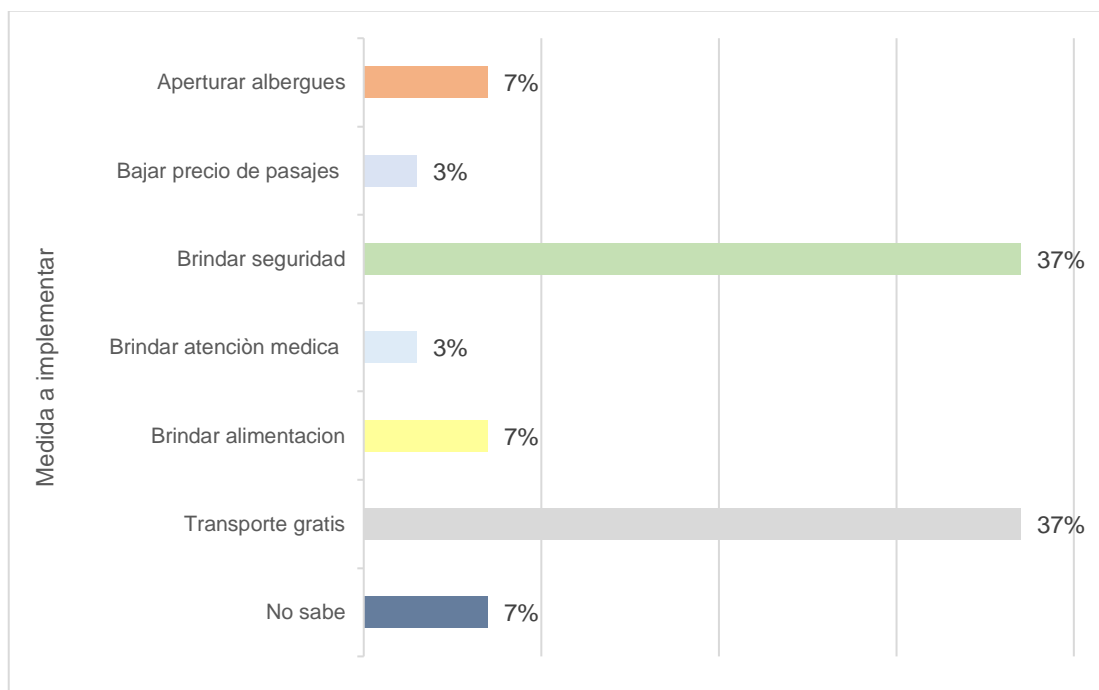
El traslado del INM al Pescadero es una acción humanitaria administrado por el INM y financiado por el ACNUR, la acción ha permitido a las organizaciones tener mejores condiciones de atención a las personas en movimientos, sin embargo, se siguen presentando retos respecto a las condiciones del lugar en cuanto a seguridad, gestión del espacio, manejo de residuos sólidos, limpieza y vaciado de los baños portátiles, entre otros. (ACNUR, 2023, p. 6).

A pesar de los esfuerzos por organizaciones en tratar de mermar las dificultades de los migrantes en tránsito por la zona, parecen ser insuficientes, la demanda actual supera la capacidad de respuesta existente, 37% de los entrevistados mencionan que una de las medidas

urgentes a implementar es brindarles seguridad, otro 37% mencionan que se les debe brindar transporte gratis, ya que esa es la razón por la cual se encuentran varados en las diferentes calles sin poder avanzar a su país de destino, 7% considera que se deben aperturar más albergues, brindar alimentación. Otro 3% piensan en que se debería bajar el precio de los pasajes y brindar atención médica respectivamente (Figura 33).

### Figura 33

*Medidas a implementar por las autoridades, según la consideración de los migrantes en tránsito entrevistado en el periodo de julio-agosto 2023*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos recopilados en las entrevistas julio- agosto (2023).

Las autoridades locales desempeñan un papel importante en la gestión de la migración de tránsito, sus acciones pueden facilitar o empeorar el tránsito migratorio. Bajo el análisis de la migración y los Derechos Humanos el control de fronteras y seguridad es importante, sin embargo, las políticas estrictas pueden tener consecuencias negativas si no se implementan con respeto a los derechos humanos; las detenciones arbitrarias, las condiciones de hacinamiento en centros de detención o albergues, falta de acceso a asistencia sanitaria puede contribuir a violaciones de los derechos humanos.

Las medidas implementadas por las autoridades deben ser evaluadas desde el enfoque de los derechos humanos; los países tienen la responsabilidad de gestionar la migración para proteger su seguridad nacional y garantizar los derechos humanos de los migrantes, independiente de su estatus legal. Las autoridades deben basarse en principios de dignidad, igualdad y protección, de esta manera equilibrar las necesidades; de no ser así los migrantes en tránsito corren el riesgo de vulnerar aún más la dignidad y los derechos humanos de quienes se encuentran ya en una situación extrema de vulnerabilidad.

## **CAPÍTULO VI. CONCLUSIONES**

### **Tendencias, riesgos y respuesta institucional**

Las estadísticas del Instituto Nacional de Migración de Honduras evidencian que el año 2023 estuvo caracterizado por un incremento significativo en el número de migrantes en tránsito. Este comportamiento se enmarca dentro del fenómeno migratorio sur-norte que atraviesa el continente americano y plantea importantes desafíos tanto para la población migrante como para los países involucrados en las rutas de tránsito. Para muchos de estos migrantes, Estados Unidos se configura como el destino final, al representar la posibilidad de acceder a nuevas oportunidades de vida.

En Honduras se registró que los migrantes proceden de todos los continentes habitados del planeta, aun cuando la representatividad porcentual es mayoritaria, para los países americanos (87%), los migrantes asiáticos y africanos suman 13%. La mayoría de los migrantes son del sexo masculino, sin embargo, un tercio de la población está representada por mujeres; por el hecho de que la migración involucra grupos familiares la presencia de niños asciende a 20%.

En función de la temporalidad los meses de septiembre, octubre y noviembre representaron los periodos de mayor flujo migratorio (42%). El tiempo de permanencia de migrantes en cada país de tránsito, está determinado por situaciones emergentes que se registran en orden de aparición: el consumo prematuro de los recursos económicos destinados para la ruta, robo del dinero o pertenencias en el camino, la ausencia o disminución del apoyo de las redes familiares en sus países de origen y problemas de salud o lesiones en el trayecto.

### **Implicaciones para derechos humanos y protección**

La investigación pone en evidencia una serie de necesidades y riesgos vinculados al desplazamiento migratorio. A lo largo del trayecto, los migrantes enfrentan múltiples formas de abuso y peligros de diversa índole. El recorrido terrestre implica la utilización de distintos medios

de transporte como canoas, autobuses, caminatas o vehículos particulares, cuya elección depende tanto de la ruta que se siga como de la capacidad económica de cada persona migrante.

Su condición de migrante irregular también aumenta la vulnerabilidad, por lo tanto, enfrentan riesgos extremos y diversos tipos de violencia durante su travesía, hay un atropello generalizado a los derechos humanos. Unido a ello en cada país al que ingresan tienen limitadas oportunidades de acceder a servicios básicos e incluso a trabajos temporales que les permitan sufragar los gastos que implica el viaje.

La mayoría de las personas se ven obligadas a migrar, viajan solos, pero también hay grupos familiares y con menores, lo hacen motivadas por la falta de oportunidades de empleo en sus países, y los que si tenían empleo perciben ingresos muy bajos tanto que se vuelven insuficientes para cubrir sus necesidades básicas, y ofrecer mejores oportunidades de futuro a sus hijos e hijas.

Las personas se mueven por diferentes motivos, puede ser de trabajo, educación, o para reunirse con miembros de la familia, pero en su mayoría se ven obligados a huir de sus países por conflicto y violencia, crisis y emergencias, persecución y violaciones de derechos humanos, pobreza y desempleo, servicios básicos muy caros y la inseguridad alimentaria.

En el caso de los migrantes americanos, la mayoría provienen de Venezuela, las condiciones sociales, políticas, económicas y los niveles de bienestar constituyen factores de empuje que han orillado a la población a abandonar este país. Los migrantes venezolanos presentan dificultades económicas, legales, sociales, de seguridad y de salud en todo su tránsito incluyendo la ciudad de Danlí, El Paraíso.

Durante el viaje, han tenido un evidente deterioro en su salud física y mental producto en parte de situaciones de robos, abusos, periodos prolongados de viaje e incertidumbre. Las personas migrantes entrevistadas para este estudio han coincidido en que las experiencias negativas vividas durante el trayecto han sido emocionalmente agotadoras. No obstante, su motivación por tener una mejor vida en los Estados Unidos es más fuerte que el sufrimiento que han padecido en el camino.

En general, el paso de migrantes en tránsito por Danlí El Paraíso, presenta desafíos que deben ser abordados en el día a día, entre ellos problemas para cubrir sus necesidades básicas,

alojamiento, alimentación, transporte o el dinero para lograr comprar los pasajes, necesidades de protección, atención médica para atender diferentes lesiones, apoyo por parte de las entidades gubernamentales, oportunidades de trabajo que les permita generar ingresos para continuar con su viaje. No existe ningún interés de permanecer o quedarse residiendo en el territorio hondureño pues este solo es paso necesario en la búsqueda de su destino final.

### **Capacidad institucional y desafíos en la protección del migrante**

La capacidad de respuesta de las instituciones del gobierno de Honduras, la municipalidad de Danlí, las organizaciones no gubernamentales, las iglesias y la sociedad civil ha enfrentado momentos en los que la demanda de apoyo supera con creces la oferta disponible. Esta situación ha puesto en evidencia múltiples necesidades no cubiertas, ya que, ante el ingreso masivo de migrantes, los recursos y ayudas resultan insuficientes; además desde un contexto de derechos humanos el tránsito de migrantes requiere una atención integral pues la población enfrenta una condición de vulnerabilidad sociodemográfica que en gran parte de la ocasión pone en riesgo su bien máspreciado: la vida.

Las vulnerabilidades toman fuerza por las circunstancias afrontadas durante el tránsito. Ello puede incluir tanto amenazas a la seguridad física como resultado de las difíciles condiciones del tránsito, por ejemplo, los medios de transporte peligroso, la inseguridad plantada en el lugar donde pasan la noche. Los migrantes en tránsito pueden ser especialmente vulnerables a las violaciones de derechos y a los abusos por parte de las mismas autoridades policiales y la sociedad civil.

Ante los resultados de la investigación, es de vital importancia que todos los actores implicados, incluyendo entidades gubernamentales, sociedad civil y organismos de cooperación, trabajen de forma coordinada para la atención de las personas migrantes en tránsito en Honduras. Es fundamental proveer asistencia y servicios tomando en cuenta las necesidades diferenciadas de los distintos grupos que integran la población migrante en condición irregular.

## CAPITULO VII. PROPUESTAS

En función de los hallazgos obtenidos a lo largo de esta tesis, se ha constatado que, en la ciudad de Danlí, El Paraíso, en el año 2023 se ha convertido en un punto crítico, recibiendo diariamente a cientos de personas migrantes, muchas de ellas en condición de alta vulnerabilidad. Estas condiciones se traducen en limitaciones para acceder a servicios básicos, atención médica oportuna, seguridad, alimentación y albergue, así como en un deterioro progresivo de su salud física y emocional.

El incremento sostenido del flujo migratorio ha sobrepasado las capacidades de respuesta de las instituciones gubernamentales y locales, exponiendo vacíos en materia de protección y garantía de derechos humanos.

Frente a esta realidad, se plantean las siguientes propuestas estratégicas divididas en tres espacios temporales, con el fin de incidir de manera gradual y sostenible en la mejora de las condiciones de tránsito de la población migrante, así como en la capacidad de respuesta institucional y comunitaria del municipio.

### Propuestas a Corto Plazo

- **Habilitación de puntos de descanso temporales dignos**  
Establecer espacios provisionales equipados con servicios básicos como agua potable, baños portátiles, techado, iluminación y vigilancia. Estos puntos deben ser gestionados en coordinación entre la alcaldía municipal, organizaciones humanitarias y actores de la cooperación internacional.
- **Brigadas móviles de salud primaria**  
Dispersar equipos médicos móviles que brinden atención en salud física y mental a personas migrantes en tránsito, priorizando casos de lesiones, enfermedades infecciosas, deshidratación, problemas gastrointestinales y trastornos por estrés agudo.

- **Campañas de sensibilización ciudadana sobre migración**  
Promover una cultura de respeto a los derechos humanos de las personas migrantes a través de medios locales, escuelas, iglesias y redes sociales, para contrarrestar discursos de odio, discriminación y estigmatización.

### **Propuestas a Mediano Plazo**

- **Creación de un Centro Municipal de Atención al Migrante**  
Implementar un espacio institucional permanente en Danlí que ofrezca servicios de información, orientación legal, apoyo psicológico, atención médica y descanso temporal, priorizando la atención diferenciada para niñez, mujeres y personas con discapacidad.
- **Instalación de mecanismos de denuncia y protección**  
Establecer canales accesibles y confidenciales para que las personas migrantes puedan reportar actos de violencia, abuso o corrupción, con protocolos de respuesta rápida y acompañamiento institucional.
- **Fortalecimiento del registro de flujos migratorios y sus condiciones**  
Desarrollar un sistema local de recolección de datos sobre migración en tránsito que permita identificar patrones, perfiles de vulnerabilidad y necesidades prioritarias, como base para la formulación de acciones y políticas públicas.

### **Propuestas a Largo Plazo**

- **Establecimiento de corredores humanitarios regulados**  
Promover, en conjunto con el gobierno central y organizaciones internacionales, rutas seguras y reguladas que permitan a las personas migrantes transitar bajo condiciones mínimas de protección, evitando la exposición a redes de tráfico, extorsión o violencia.
- **Fomento del desarrollo local inclusivo para comunidades receptoras**  
Diseñar estrategias de inversión social en las comunidades que reciben a migrantes, a fin de mitigar tensiones, fortalecer las relaciones, vínculos y de confianza, así como asegurar que la solidaridad no se convierta en sobrecarga para las poblaciones locales.

## VIII Referencias Bibliográficas

- ACNUR. (2023). *ACNUR*. Obtenido de [https://www.acnur.org/sites/default/files/2024-02/SitRep%204%20-%20Frontera%20Suroriente%20FUCHO%20vr2\\_0.pdf](https://www.acnur.org/sites/default/files/2024-02/SitRep%204%20-%20Frontera%20Suroriente%20FUCHO%20vr2_0.pdf)
- Alarcón, M. B. (2010). *LA "TEORÍA MIMÉTICA" DE RENÉ GIRARD Y SU APOORTE PARA LA COMPRENSIÓN DE LA MIGRACIÓN*. *Scielo*, 27(55). doi:[http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0120-53232010000200010](http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0120-53232010000200010)
- Arango, J. (2003). *La Explicación teórica de las migraciones: Luz y sombra*. *Redalyc*(Numero1), 4. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/660/66000102.pdf>
- Arrabitel, A. J. (2022). *El Pais*. Obtenido de El Pais: <https://elpais.com/internacional/2022-08-27/honduras-la-crisis-migratoria-se-agrava-en-el-corazon-centroamericano.html>
- Banco Interamericano de Desarrollo Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico. (s.f.).
- BBC Mundo. (2017). *BBC*. Obtenido de BBC: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-39059460>
- BID. (2021). *publications iadb*. Obtenido de <https://publications.iadb.org/es/flujos-migratorios-en-america-latina-y-el-caribe-estadisticas-de-permisos-para-los-migrantes>
- Camacho, E. J. (2022). *Dispersión transnacional de la vulnerabilidad: reexaminando la migración en el desarrollo periférico*. *Scielo*(114). doi:[https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0186-03482022000300100&lng=pt&nrm=iso&tlng=es](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-03482022000300100&lng=pt&nrm=iso&tlng=es)
- Chavez Cruz, R., Zamora, M. S., & Camargo, M. (2021). *Migración internacional: Tendencias Mundiales y dimensiones del fenomeno en Mexico 2020*. *MOVILIDADES Analisis de las movilidades Humanas*, 3(8), 11. Obtenido de <http://www.politicamigratoria.gob.mx/work/models/PoliticaMigratoria/CEM/Publicaciones/Revistas/movilidades/8/movilidades8.pdf>
- Comisionado Nacional de los Derechos Humanos. (2022). *CONADEH*. Obtenido de CONADEH: <https://conadeh.hn/?p=667>
- Cortés Cortés, Manuel; Iglesias León, Mariam;. (2004). *unacar*. Obtenido de <https://www.unacar.mx/contenido/gaceta/ediciones/contenido2.pdf>
- Diario El País. (2022). *Honduras, la crisis migratoria se agrava en el corazón centroamericano*. *Honduras, la crisis migratoria se agrava en el corazón centroamericano*, pág. 1.

- <https://elpais.com/internacional/2022-08-27/honduras-la-crisis-migratoria-se-agrava-en-el-corazon-centroamericano.html>
- Fresneda, E. J. (2023). *Dispersión transnacional de la vulnerabilidad: ejes de análisis y el caso binacional*. Obtenido de Estudios Sociológicos: <http://dx.doi.org/10.24201/es.2023v41n122.2246>
- García, E., Urrutia, D., Cuadra, I. C., & García, N. E. (2019). *MUNICIPALIDAD DE DANLÍ, EL PARAÍSO. INDICADORES SOCIOECONÓMICOS MUNICIPIO DE DANLÍ, EL PARAÍSO. INFORME FINAL LINEA BASE DEMOGRAFICA Y SOCIOECONOMICA*. Danlí. Obtenido de <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/docspdm/linea-base/07-el-paraiso/1440-linea-base-danli-el-paraiso/file>
- Gonzalez Arias, A., & Aikin Araluce, O. (2015). *Migración de tránsito por la ruta del occidente de México: actores, riesgos y perfiles de vulnerabilidad*. *Migración y Desarrollo*, 13(24), 81-115. doi:<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=66042749003>
- Honduras, N. U. (2023). *Naciones Unidas Honduras*. Recuperado el Octubre de 2024, de <https://honduras.un.org/es/244167-la-red-humanitaria-de-honduras-llama-fortalecer-la-acci%C3%B3n-conjunta-para-brindar-respuesta>
- IIES-UNAH. (2022). *Universidad Nacional Autónoma de Honduras (2022) Perfil Sociodemográfico, Danlí, El Paraíso 2022*. Tegucigalpa . Obtenido de <https://oee.unah.edu.hn/assets/Perfiles-Sociodemograficos/El-Paraiso-07/Reporte-de-0703-EI-Paraiso-Danli.pdf>
- IBERDROLA. (2020). *IBERDROLS*. Obtenido de <https://www.iberdrola.com/compromiso-social/crisis-humanitarias-causas-efectos-soluciones>
- INE. (2013). *INE*. Obtenido de INE: <https://www.ine.gob.hn/V3/imag-doc/2019/07/danli-el-paraiso.pdf>
- Informe Naciones Unidas, D. H. (Diciembre de 2021). *ohchr*. Obtenido de ohchr: [https://www.ohchr.org/sites/default/files/2021-12/INT\\_CMW\\_INF\\_7940\\_S.pdf](https://www.ohchr.org/sites/default/files/2021-12/INT_CMW_INF_7940_S.pdf)
- INM. (2022). *Instituto Nacional de Migración*. Obtenido de Instituto Nacional de Migración: <https://inm.gob.hn/estadisticas.html>
- Instituto Nacional de Migración . (2023). *Instituto Nacional de Migración* . Obtenido de INM: <https://inm.gob.hn/>
- Instituto Nacional de Migración. (2024). *INM*. Obtenido de <https://inm.gob.hn/cami.html>

- León, A. M. ( 2005). *Teorías y conceptos asociados al estudio de las migraciones internacionales. Trabajo Social*(7), 57-76. Obtenido de <https://revistas.unal.edu.co/index.php/tsocial/article/view/8476/9120>
- Ley de Migración y Extranjería Honduras. ( 2004). *INM*. Obtenido de INM: [http://inm.gob.hn/Ley\\_de\\_Migraciones\\_y\\_extranjeria\\_Honduras\[1\].pdf](http://inm.gob.hn/Ley_de_Migraciones_y_extranjeria_Honduras[1].pdf)
- Martinez, M. R. (2000). *Biblioteca CLACSO*. (C. d. CEMI, Ed.) Obtenido de Biblioteca CLACSO: <http://biblioteca.clacso.edu.ar/Cuba/cemi-uh/20120821040525/miginter.pdf>
- Massey, D. S., Arango, J., Graeme , H., Kouaouci, A., Pellegrino, A., & Taylor, J. (3 de Septiembre de 1993). *TEORÍAS DE MIGRACIÓN INTERNACIONAL: UNA REVISIÓN Y APROXIMACIÓN. Redce*, 19(3). Obtenido de <https://www.ugr.es/~redce/REDCE10/articulos/14DouglasDMassey.htm#notabis>
- Mcauliffe, M., & Triandafyllidou, A. (2021). *SÍNTESIS DEL INFORME: TRANSFORMACIONES TECNOLÓGICAS, GEOPOLÍTICAS Y AMBIENTALES QUE DEFINEN EL FUTURO DE LA MIGRACIÓN Y LA MOVILIDAD*. Organización Internacional para las Migraciones. Ginebra: Organización Internacional para las Migraciones. Obtenido de <https://publications.iom.int/system/files/pdf/WMR-2022-ES-CH-1.pdf>
- Naciones Unidas. ( 2015). *UN*. Obtenido de <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/inequality/>
- Naciones Unidas. (2020). *UN*. Obtenido de UN: <https://www.un.org/es/global-issues/migration#:~:text=En%20la%20actualidad%2C%20el%20n%C3%BAmero,millon es%20m%C3%A1s%20que%20en%202010.>
- Naciones Unidas Asamblea General. (2020). *Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular (GCM)*. Naciones Unidas. Obtenido de <https://docs.un.org/es/A/RES/73/195>
- Naciones Unidas en Honduras. ( 2023). *Naciones Unidad Honduras*. Recuperado el Octubre de 2024, de <https://honduras.un.org/es/244167-la-red-humanitaria-de-honduras-llama-fortalecer-la-acci%C3%B3n-conjunta-para-brindar-respuesta>
- Nuñez, M. ( 2022). *Carro con 16 migrantes a bordo se volcó en el Matazano, Jamastran; 12 resultaron gravemente heridos. HRN*. Obtenido de <https://www.radiohrn.hn/jamastran-carro-16-migrantes-accidente-matazano-sucesos-2022-10-13>
- OEA. (1969). *oas.org*. Recuperado el 16 de septiembre de 2025, de [https://www.oas.org/dil/esp/1969\\_Convenci%C3%B3n\\_Americana\\_sobre\\_Derechos\\_Humanos.pdf](https://www.oas.org/dil/esp/1969_Convenci%C3%B3n_Americana_sobre_Derechos_Humanos.pdf)

- OIM . ( 2022). *Centro de Gestion del Conocimiento UE-OIM* . Obtenido de [https://migrantprotection.iom.int/system/files/resources/22dd8c68-ed1c-44fe-8204-d44c23adef50/document/healthandreintegration\\_report\\_esp.pdf?type=node&id=2756&lang=en](https://migrantprotection.iom.int/system/files/resources/22dd8c68-ed1c-44fe-8204-d44c23adef50/document/healthandreintegration_report_esp.pdf?type=node&id=2756&lang=en)
- OIM. (2019). *IOM Publications*. Obtenido de Organización Internacional para las Migraciones: <https://publications.iom.int/system/files/pdf/iml-34-glossary-es.pdf>
- OIM. (2020). Obtenido de <https://publications.iom.int/system/files/pdf/iml-34-glossary-es.pdf>
- OIM. (2022). *Informe sobre las migraciones en el mundo 2022*. Ginebra. Obtenido de <https://publications.iom.int/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2022>
- OIM, H. ( 2022). *Triangulonorteca*. Obtenido de Triangulonorteca: <https://triangulonorteca.iom.int/sites/g/files/tmzbd11276/files/documents/reporte-2-situacion-frontera-oriente-y-sur-oriente-danlitrojes-hn-14-de-abril2022.pdf>
- OMIH UNAH. ( 2018). Obtenido de <https://omih.unah.edu.hn/dmsdocument/5920-conceptos-basicos-en-migracion-omih-pdf#:~:text=Movimiento%20de%20poblaci%C3%B3n%20hacia%20el,su%20composici%C3%B3n%20o%20sus%20causas>.
- ONU. ( 2022). *Honduras UN*. Obtenido de Honduras UN: <https://honduras.un.org/es/189881-honduras-punto-clave-para-las-personas-refugiadas-y-migrantes-que-transitan-hacia-el-norte>
- Organizacion Internacional para la Migración. (2025). *OIM*. Obtenido de OIM: <https://www.iom.int/es/terminos-fundamentales-sobre-migracion>
- Organización Internacional para las Migraciones. (2022). *OIM*. (M. M., & A. Triandafyllidou, Edits.) Obtenido de <https://publications.iom.int/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2022>
- Pikielny , M. S., & Mora, M. J. (Febrero de 2021). *migrationpolicy*. Obtenido de <https://www.migrationpolicy.org/sites/default/files/publications/mpi-marco-legal-institucional-migratorio-honduras.pdf>
- PNUD. ( 2020). *Estrategia Regional del PNUD sobre la Movilidad Humana y el Desarrollo Sostenible*. Obtenido de undp: [https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/migration/do/pnud\\_do\\_EstrategiaPNU DMigracionALC\\_Ago2020.pdf](https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/migration/do/pnud_do_EstrategiaPNU DMigracionALC_Ago2020.pdf)
- PNUD. ( 2020). *UNDP*. Obtenido de <https://www.undp.org/es/blog/el-potencial-de-la-migracion-en-america-latina-y-el-caribe>

Proceso digital. (2022). Migrantes entre el calvario y la tragedia en su paso por Honduras. *Proceso Digital*.

quonoticias. ( 2025). *quonoticias*. Obtenido de <https://www.quonoticias.com/emergencia-humanitaria-respuestas-y-solidaridad-en-crisis/13310>

Rochi, N. ( 2022). *Paralelo32*. Obtenido de Paralelo32: <https://paralelo32.com.ar/algunas-estimaciones-acerca-de-los-que-se-van-y-porque/>

Solé, C. (2022). *nueva revista*. Obtenido de nueva revista: <https://www.nuevarevista.net/las-migraciones-en-el-mundo/>

Soriano, L. M. ( 2015). *mdd UNAH*. Obtenido de <https://mdd.unah.edu.hn/dmsdocument/6870-condiciones-de-vida-de-los-inmigrantes-al-distrito-central-honduras-ano-2013>

SORIANO, L. M. ( 2015). *mddunah*. Obtenido de <https://mdd.unah.edu.hn/dmsdocument/6870-condiciones-de-vida-de-los-inmigrantes-al-distrito-central-honduras-ano-2013>

Statista. ( 2023). *statista* . Obtenido de <https://es.statista.com/estadisticas/635547/porcentaje-de-poblacion-extranjera-en-los-estados-miembros-de-la-union-europea/#:~:text=En%20el%20a%C3%B1o%202021%2C%20Alemania,10%2C%25%2C%20respectivamente.>

Toledo, A. C. ( 2009). *eumed*. Obtenido de eumed: <https://www.eumed.net/rev/cccss/06/acst.htm#:~:text=Entre%20las%20causas%20principales%20de,proceso%20de%20globalizaci%C3%B3n%2C%20que%20aunque>

UN, H. ( 2022). *Honduras*. Obtenido de Honduras: <https://honduras.un.org/es/189881-honduras-punto-clave-para-las-personas-refugiadas-y-migrantes-que-transitan-hacia-el-norte>

UNAH. (2012). *deciht*. Obtenido de <https://diciht.unah.edu.hn/dmsdocument/2824-periodico-investigacion-cientifica-2012-no-11>

UNICEF. (2022). *Situación migratoria irregular frontera Sur, Honduras* . Obtenido de <https://www.unicef.org/honduras/media/2291/file/Informe%20de%20situaci%C3%B3n%20migratoria%20irregular%20frontera%20sur,%20Honduras%20>

UNICEF, & PWW. (2022). *humanitarianresponse*. Obtenido de humanitarianresponse: <https://www.humanitarianresponse.info/en/operations/honduras/document/plan-multisectorial-de-contingencias-ante-migraci%C3%B3n-en-municipio-de>

United Nations Office on Drugs and Crime. (25 de Marzo de 2025). *United Nations Office on Drugs and Crime*. Obtenido de UNODC: [https://www.oas.org/juridico/spanish/tratados/sp\\_proto\\_cont\\_tr%C3%A1fi\\_l%C3%ADci\\_migra\\_tierra\\_mar\\_aire\\_comple\\_conve\\_nu\\_cont\\_delin\\_organ\\_transn.pdf](https://www.oas.org/juridico/spanish/tratados/sp_proto_cont_tr%C3%A1fi_l%C3%ADci_migra_tierra_mar_aire_comple_conve_nu_cont_delin_organ_transn.pdf)

Vargas, S. R. (2022). *Voz de America*. Obtenido de Voz de America:  
<https://www.vozdeamerica.com/a/crisis-migratoria-america-latina-refugio-hemisferio/6878401.html>

## ANEXOS

Esta sección incluye la información complementaria para el desarrollo y la comprensión del tema.

### (Anexo N.º 1 Siglas y Acrónimos)

INM	Instituto Nacional de Migración
ODM	Objetivos de Desarrollo del Milenio
OIM	Organización Internacional para las Migraciones
CAMI	Centro de Atención al Migrante Irregular
PNUD	Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo

(Anexo N.º 2 Modelo de Entrevista)

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE HONDURAS



FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

MAESTRÍA EN DEMOGRAFÍA Y DESARROLLO

X PROMOCIÓN, 2021-2023

La Maestría en Demografía y Desarrollo de la UNAH, en el contexto de la X cohorte, propone desarrollar una investigación, teniendo como objetivo general “describir los aspectos que agudizan la vulnerabilidad en la migración de tránsito en su paso por el municipio de Danlí - El Paraíso en el año 2023”.

La participación en la entrevista es voluntaria e informada, también es anónima y tiene fines eminentemente académicos, por lo que se le invita a contestar con libertad.

**I. Datos Generales**

Nombre del entrevistador

Nº de entrevista

Municipio:

Fecha:

Hora:

**II. Características sociodemográficas del migrante**

Edad:

Sexo:

Nacionalidad: \_\_\_\_\_

Casado (a)

Soltero (a)

Viudo (a)

Separado (a)

Unión Libre

Estado Civil:

- ¿Cuál es su nivel educativo? (Ultimo grado aprobado)
- ¿País de origen? \_\_\_\_\_ ¿Con quién viaja? \_\_\_\_\_

- Previo a salir de su país ¿Cuál era su condición laboral? (Empleado público, empleado del sector privado, cuenta propia) \_\_\_\_\_
- ¿Cuál era su sueldo promedio? (dólares) \_\_\_\_\_
- ¿Padece de alguna enfermedad crónica? Si la respuesta es si indique cual
- ¿En su tránsito por Danlí ¿Ha recibido atención médica cuando la ha necesitado

### **III. Experiencia migratoria**

1. ¿Esta es su primera experiencia migratoria?
2. ¿Cuál es su destino final proyectado?
3. ¿Qué países ha recorrido en su tránsito?
4. ¿Qué medios de transporte ha utilizado para llegar hasta aquí?
5. ¿Cuál ha sido el mayor obstáculo que ha enfrentado en su paso por el municipio de Danlí y país?
6. ¿Cuál ha sido su costo monetario hasta este momento? entre el lugar de origen y el municipio de Danlí.
7. ¿Ha recibido algún tipo de beneficio o apoyo por parte de autoridades nacionales, municipales u ONG?
8. ¿Ha tenido la necesidad de algún tipo de información? Indique que tipo de información
9. ¿En qué lugar ha dormido a estar en este municipio?
10. ¿Ha consumido los tres tiempos de comida?
11. ¿Ha sufrido algún tipo de lesión en su ruta migratoria? Indique cuales
12. ¿Ha sido víctima de violencia? Si la respuesta es sí, indique que tipo de violencia
13. En su paso por Danlí ¿Ha sido víctima de extorsión económica?
14. ¿Cuál es su mayor necesidad en este momento?
15. ¿Por qué tomo la decisión de migrar? (causalidad de la migración)
16. ¿Tienen interés en regresar a su país de origen? Si la respuesta es si o no indique por qué.
17. ¿Mantiene comunicación con sus familiares?
18. ¿Qué considera usted puede hacer la sociedad civil para ayudar al migrante?
19. ¿Qué pueden hacer las autoridades para apoyar al migrante y que no se está haciendo en este momento?

### (Anexo N.º 3 Evidencia Fotográfica)

En este apartado se encuentra la evidencia fotográfica para fijar el trabajo realizado en el campo, esta es otra manera de sustentar la información de la situación o problemáticas estudiada en la investigación; con las imágenes se contextualiza lo observado y además se puede profundizar en comprobar lo manifestado por parte de los entrevistados.

#### Ilustración 1

*Hombre con un post grado, entrevistado frente a un banco*



*Nota. Elaboración propia, 19/ julio /2023*

## Ilustración 2

*Monumento de la Madre*



*Nota.* Elaboración propia. 30/julio/2023

## Ilustración 3

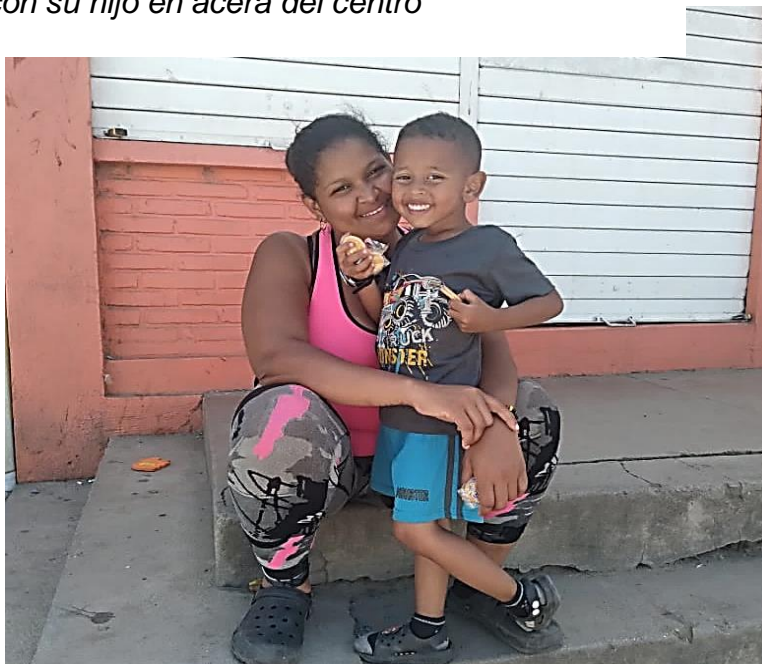
*Madre soltera y su hijo con microcefalia*



*Nota.* Elaboración propia. 30/julio/2023

#### **Ilustración 4**

*Madre con su hijo en acera del centro*



*Nota.* Elaboración propia 20 / agosto/ 2023

#### **Ilustración 5**

*En las afueras del INM*



*Nota.* Elaboración propia.20 / agosto/ 2023

## Ilustración 6

*Triangulo salida a Tegucigalpa*



*Nota.* Elaboración propia.26 / agosto/ 2023

## Ilustración 7

*Tiendas temporales en el triángulo salida a Tegucigalpa*



*Nota.* Elaboración propia.21 / agosto/ 2023

## Ilustración 8

*Familias asentadas*



*Nota. Elaboración propia.24 / agosto/ 2023*

## Ilustración 9

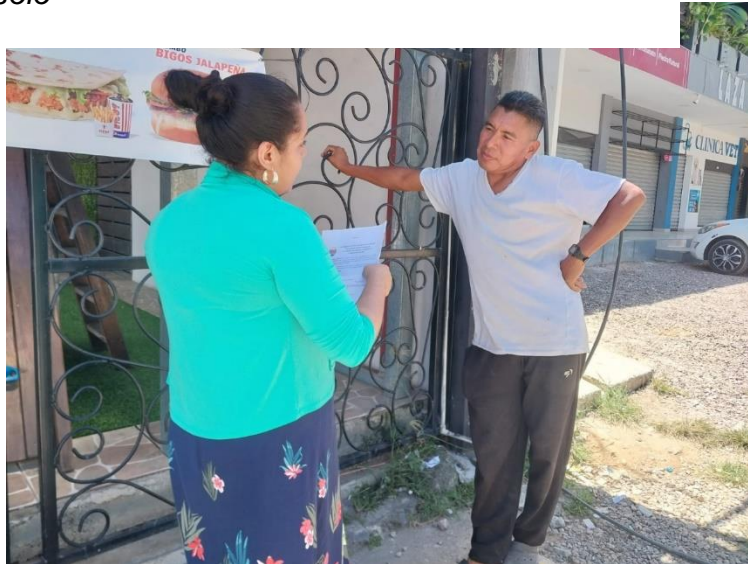
*Madre amamantando a su bebe en el suelo*



*Nota. Elaboración propia.24 / agosto/ 2023*

## Ilustración 10

*Hombre viaja solo*



*Nota.* Elaboración propia.24 / agosto/ 2023

## Ilustración 11

*Migrantes cocinando alimentos en fogones temporales*



*Nota.* Elaboración propia.24 / agosto/ 2023

## Ilustración 12

*Mujer de la tercera edad reposando en una acera*



*Nota. Elaboración propia.24 / agosto/ 2023*

## Ilustración 13

*Mujer recolectando agua potable*



*Nota. Elaboración propia.24 / agosto/ 2023*

## Ilustración 14

*Jóvenes remendando la carpa temporal*



*Nota. Elaboración propia.24 / agosto/ 2023*

## Ilustración 15

*Carpas en mal estado*



*Nota. Elaboración propia.24 / agosto/ 2023*

## Ilustración 16

*Parque abarrotado de carpas*



*Nota. Elaboración propia. 24 / agosto / 2023*